

**Coupe de France Wind Foil Minimes
Du 14 au 17 juillet 2023
Carcans Maubuisson
CVBCM**

AVENANT IC N°3

Les articles suivants sont modifiés comme suit :

6. PROGRAMME DES COURSES

6.4 Courses en flotte

- (a) Quand le format de course est parcours construit ou longue distance, les planches seront réparties en deux groupes. Un nouveau brassage est réalisé chaque jour selon les classements disponibles à 21h.
- (b) La phase de qualification dure au minimum deux jours et contient au minimum quatre courses. Elle continue jusqu'à ce que quatre courses ont été validées. Si à la fin de la phase de qualification, tous les groupes n'ont pas couru le même nombre de courses, les courses supplémentaires seront annulées. Pour la phase de qualification, la RCV A4.2 est modifiée de sorte que les points seront basés sur le nombre de bateaux assignés à la plus grande flotte.
- (c) A la fin de la phase de qualification, les concurrents seront assignés dans les flottes Or et Argent de la phase de finales. Elles seront, autant que possible, de taille égale de sorte que la flotte Argent ne soit pas plus grande que la flotte Or. Les bateaux avec les meilleurs rangs dans la phase de qualification courront toutes les courses de la phase finale dans la flotte Or, les bateaux avec les rangs suivants de la phase de qualification courront dans la flotte Argent etc.
- (d) Aucun recalcul du rang de la phase de qualification, après que des bateaux aient été répartis dans les flottes de la phase finale, n'affectera les répartitions sauf qu'une décision de réparation peut promouvoir un bateau dans une flotte supérieure avant le début des courses de la phase finale.

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.4 Le dernier jour de la phase de qualification, une demande de réparation basée sur une décision du jury ou de réouverture doit être déposée pas plus tard que 30 minutes après que la décision du jury a été affichée. Ceci modifie les RCV 62 et 66.

18. CLASSEMENT

18.3 Le classement général d'un bateau sera le total de ses courses de la phase de qualification validées par toutes les flottes et de ses courses de la phase finale. Les différentes flottes de la phase finale n'ont pas besoin d'avoir validé le même nombre de courses dans la phase finale. Les bateaux dans la flotte Or seront classés en premier, etc., dans la régata excepté un bateau disqualifié dans une course de la phase finale selon les RCV 4 ou 69.