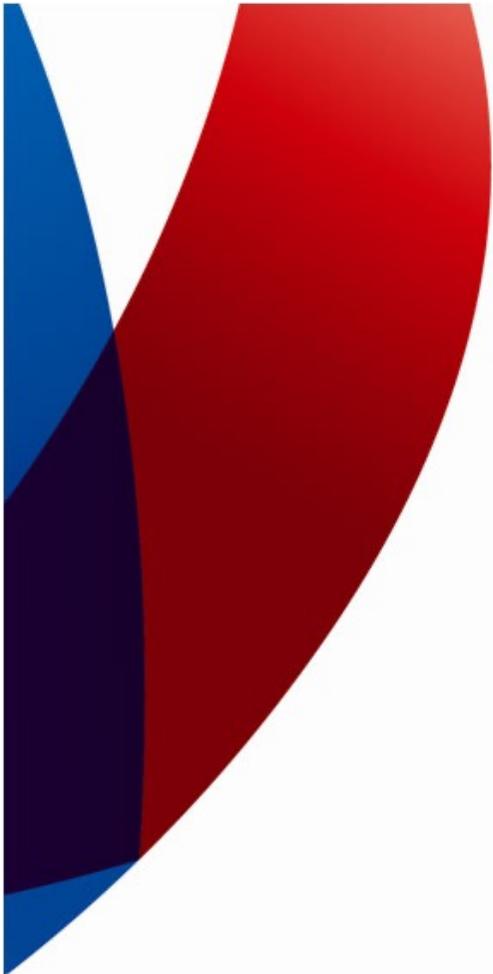


V.R.C. VOILE RADIO COMMANDÉE

Webinaire arbitre 23/02/2023

Pierre Gonnet, Patrick Vilain



**BANQUE
POPULAIRE** 
PARTENAIRE
OFFICIEL

  **GROUPE MDS**
Mutuelle des Sportifs
PARTENAIRES
MAJEURS

FF  **oile**

Remerciements à :

- **Géraldine Henry – Commission VRC**
- **Bernadette Delbart - Jury**
- **Pierre Gonnet – Comité de course**
- **Raymond Crominus - Jauge**
- **Michel Brun – Jauge**
- **Patrick Vilain - Juge**

Pour leur aide à la préparation de cette présentation.

Qu'est-ce que la Voile Radio Commandée ?

C'est une des disciplines de la F.F.Voile intégrée à la voile légère.

Les concurrents ne sont pas à bord, mais contrôlent leurs bateaux à distance au moyen d'un émetteur radio.

LES DIFFERENTS SUPPORTS :

10 R : $L > 1,50\text{m}$

Marblehead : $L = 1,27\text{m}$

IOM : $L = 1,00\text{m}$

Laser RC : $L = 1,04\text{m}$

DF 95 : $L = 0,95\text{m}$

RG 65 : $L = 0,65\text{m}$

En fonction des conditions météo, les bateaux peuvent utiliser plusieurs jeux de voile.

Le nombre de jeux est fixé par les règles de classe.

10 R : 6 jeux

Marblehead : 6 jeux

IOM : 3 jeux

Laser RC : 4 jeux

DF 95 : 4 jeux

RG 65 : 4 jeux

10 R (Ten rater)



Marblehead



Pierre Gonné - Patrick Vilain

IOM (International One Meter)



Laser RC



Pierre Goulet - Patrick Klein

www.rc-sport.com

DF 95



Pierre Gonnet - Patrick Vilain

RG 65



LES REGLES DE COURSE

Le législateur a du « adapter » les RCV

En VRC, les pavillons ne sont pas utilisés à l'exception du pavillon « Aperçu ».

En effet, il serait difficile aux concurrents de regarder leurs bateaux et les pavillons en même temps.

Toutes les procédures sont « orales ». Une bande sonore est utilisée pour les départs

Ces adaptations sont regroupées dans l'ANNEXE « E » qui régit les adaptations des RCV liées à la spécificité du support

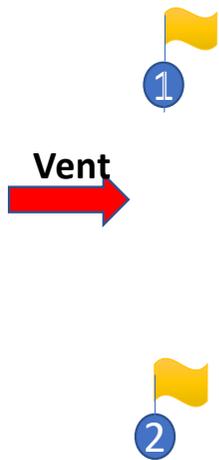
- Définitions
- Terminologie
- Longueur de la zone
- Procédure de départ
- Rappels individuel et général

LES DIFFERENTS PARCOURS

La distance maxi entre le point de contrôle et une marque est de 60 à 80m selon les séries. La distance étant déterminée pour permettre la lecture des numéros de voile.

PARCOURS TYPE « 4 » VRC

Départ-1-2-porte-1-2-porte-Arrivée



PARCOURS « PG »

Les marques à contourner sont indiquées oralement avant le signal d'avertissement (2 mn).

- 1 Une variante existe avec porte au vent.

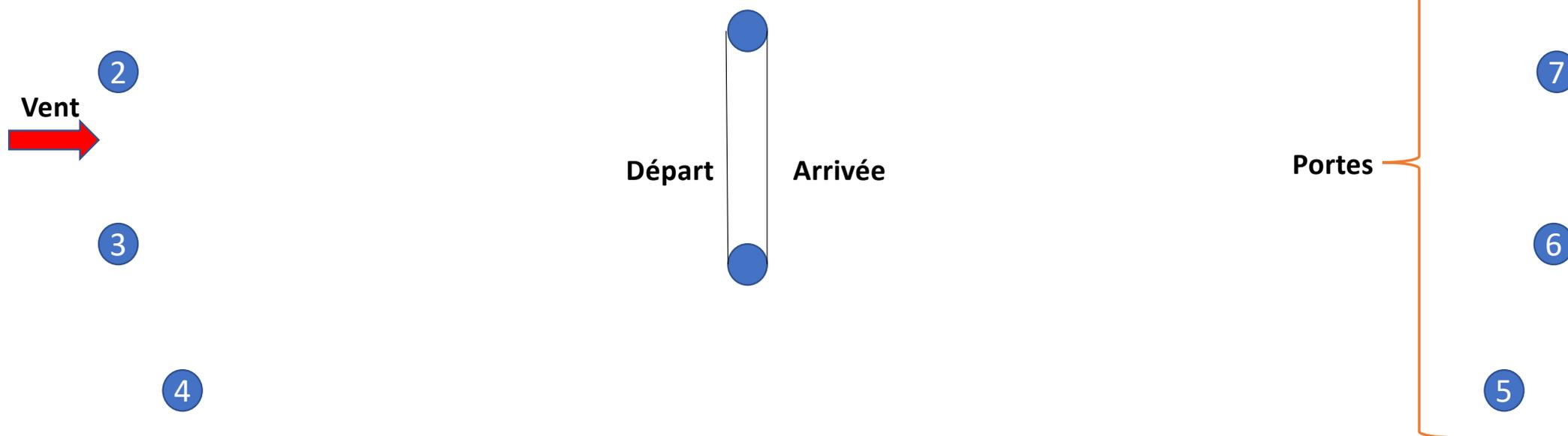
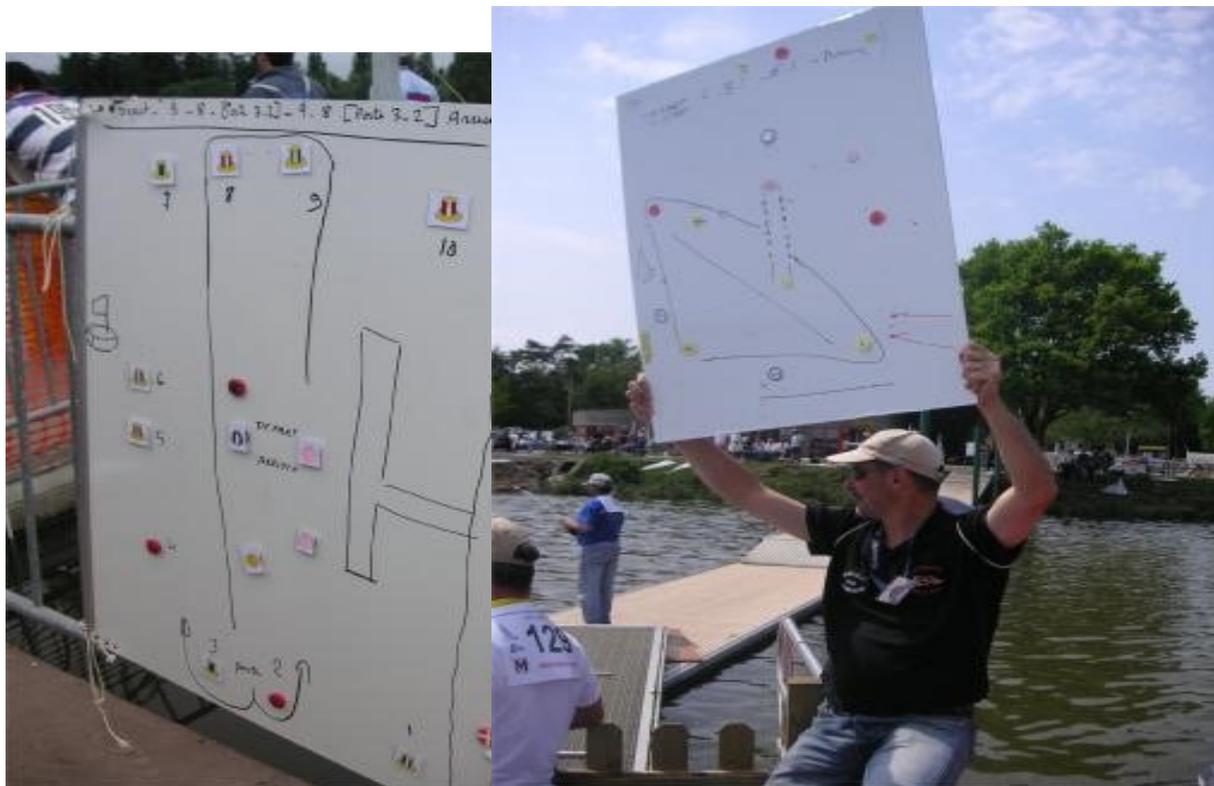


TABLEAU DE PARCOURS



Pierre Gonnet - Patrick Vilain

Tableau des flottes

FLOTTICOURSE

X 12

À compléter pour chaque course

Flotte E déjà arrivée,
Flotte D déjà arrivée, avant jury

Flotte suivante

Flotte en cours

Les montants de la flotte de la D (les 6 premiers)

Début d'une course (exemple la 4)

HEAT/FLOTTE RACE	HEAT/FLOTTE RACE	HEAT/FLOTTE RACE	HEAT/FLOTTE RACE	HEAT/FLOTTE RACE
A	B	C	D	E
Jeff BRIDLEY	Silve LEDEAU	Peter VAN ROSSUM	Yann MASSE	Jeddo de Buis EGGS
Martin ROBERTS	Robert WALSH	Mark ZULE	Michael SCHUBNER	Luis Eduardo GONZ
Peter STOLLERY	Greg WACKAY	Mark DENNIS	David POTTER	David WALTERS
Brad GIBSON	Guillaume BELTE	Chris HARRIS	Alan WALKER	Sam O'BRIEN
Craig SMITH	Tomislav ROSSIGNOL	Robert O'BRIEN	Toni URS	Sara LAURELL
Randy BASS	Wesley DEAS	Ante KOVACOVIC	Rob DONLAP	Affonso MORENO
Travis BINKS	Ken BINKS	Simon KELLET	Olle MARTONEN	Simon VUKAS
Alaino CASSE	Juan Manuel SOGA	Anders WOLLON	Boris BANOVIC	Stefan LAGERBERG
Zvezko JELACIC	Laurent CHAPELOT	Diamond KRIBBEAN	William BAKER	Gregory DRUGL
Sanne ANDRESEN	Oliver COHEN	Robert GRUBISA	John COLE-COOK	Enrica BARBON
Andrius BARBRODZ	David TUSTON	Mario SKRILJ	Tom BUTLER	Roque POLONADO
Graham BANTOCK	Pierluigi PUTAGOD	Pharouk EL ATTAJI	Rafica MONTIRO	John ROSEHEAD
Jon WIGGERS	Stephen ELLIOTT	Erig NORTH	Jupp DE FONS	Rene WEDERHOLZ
Guillaume FLORENT	Renald KLEB	Marc ALAZOL	Pierre ROBERT	Hans BOHNS
				Andrius BARBON
				Stefan SCHWITT
				Stefan KREISS
				Simon CLARKE
				Green Luigi RUZZON
				John WHESSION

Pierre Gonnet - Patrick Vilain

L'ARBITRAGE

COMITE DE COURSE

JURY (UMPIRE) + OBSERVATEURS

JAUGE

COMITE DE COURSE

TOUTES LES PROCEDURES SONT « ORALES »

LES PROCEDURES DE DEPART SONT ENREGISTREES

Avec annonce orale de la flotte à courir

LA CHRONOLOGIE EST LA SUIVANTE :

H-2MN (Avertissement – Annonce + 1 signal sonore)

H-1.30MN (1 signal sonore)

H-1MN (Préparatoire : Annonce + 1 signal sonore)

H-50 – 40 – 30 – 20 secondes (Annonce)

H-10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 - 0 (Annonce)

LE MATERIEL A UTILISER

A TERRE

- ne sono suffisamment puissante pour être audible par tous si possible avec micros hf pour les annonces du comite et des umpires
- un pavillon aperçu monte sur un petit mat
- barrières ou rubalise pour limiter la zone de contrôle
- 2 tableaux - 1 pour affichage des flottes et 1 pour l'affichage des parcours
- feuilles de course (de 1 a 5 selon le nombre de flottes) pour chaque flotte

SUR L'EAU

- un bateau pour mouilleur et récupération des bateaux incontrôlables
- bouées

FEUILLE DE COURSE

Bateaux programmés par FREG

Bateaux promus

Régate Internationale DF95 ARDRO Cup 2022 Pierrelatte du 11 au 13 novembre 2022

Flotte A course 13

14:00

Marques au vent : large sous le vent parcours BAT / TRI Départ le à

Programmes : 11 Observations Arrivé à Arrivés Abreviation

Programmes	Observations	Arrivé à	Arrivés	Abreviation
43 PELY GREGOIRE			1 808	
88 BURTIN Stephane	305 OK	14:21	2 49	
118 YNESTA Joseph	428 OK		3 82	
126 JACQUET Guy	118 OK		4 357	
148 DA SILVA Jean mich			5 331	
305 ALBIGES Marc			6 148	
331 MARSALY Lionel	Tote 0		7 211	
357 LEBRUMENT Pasc			8 43	
428 GODEFROY Hervé			9 88	
808 ROSSIGNOL Yannic			10 97	
809 BARON Dominique	Gir 0		11 128	
128			12 305	
97	Gir		13 428	
49			14 126	
82			15 809	
211	Gir		16 122	
122		14:25	17 118	
			18	
			19	
			20	
			21	
			22	
			23	
			24	

Demier arrivé a

DNF
RAF
OCS
DNS
DNC
BFD
DSQ
DNE
PROT rcv28

Intentions de réclamer :

Observateurs :

GONNET Pierre
Président du Comité de Course

PRINCIPALES MODIFICATIONS AUX RCV

RCV 1.2

RCV 20.1 et 20.3

RCV 22

RCV 26

RCV 29.1, RCV 29.2, RCV 30.3 et 30.4

RCV 32.1(a)

RCV 32.2

RCV 33

RCV 41 pour les concurrents en situation de handicap

RCV 44.1(b)

RCV 46

RCV 90.2(C)

LES RCV 40-44.3-45-48-49-50-52-54 et 56 sont supprimées

Un départ chaud (avec les commentaires)

<https://www.youtube.com/watch?v=7VOPdm-i2eQ>

Arbitres et concurrents sont tous dans la même zone, appelée zone de contrôle afin d'avoir la même vision pour tous.

Selon les plans d'eau, cette zone peut être un podium surélevé, ou sur toute la longueur du parcours (tout le monde marche le long du parcours), avec la spécificité de la RCV E3.9 (concurrents en situation de handicap)

Une aide à l'application de cette règle est disponible sur le site arbitrage. <https://umbraco.ffvoile.fr/media/dnjbme2u/aide-pour-annexe-e-3-9-v2-def.pdf>



DIFFERENTES ZONES DE CONTROLE

Pierre Gonnet - Patrick Vilain

LES COURSES

En VRC, il serait difficile, voire impossible d'avoir plus de 24 bateaux (16 en général) à gérer en une seule fois.

Au-delà de ce nombre, on passe au H.M.S. (Heat Management System) avec un maximum de 84 bateaux répartis en flottes, avec un maximum de 5 flottes listées de A à E.

Une course n'est « complète » que lorsque toutes les flottes sont courues et validées.
Une course débute toujours par la flotte de lettre la plus haute.

LES COURSES

- la première course du jour sert de course de répartition des coureurs
- a l'issue de toutes les flottes, les premiers de chaque flotte vont en flotte « a », ainsi que les deuxièmes, troisièmes, etc. jusqu'à avoir le nombre de bateaux impose par le HMS.
- les autres bateaux sont repartis selon le même principe dans les flottes inferieures, avec plus de bateaux (4 ou 6) en dernière flotte que dans les autres.
- il y a donc autant de 1^{er} que de 2^{ème} que de 3^{ème}, etc.
- ce système permet d'avoir un niveau homogène par flotte
- les flottes sont gérées par un système de « montant-descendant ».
- le HMS précise ce système.

LE HMS

<https://espaces.ffvoile.fr/media/153346/hms-2022-version-francaise-validee-gt-ffvoile-mai-2022.pdf>

JURY / UMPIRE

Le « juge » cumule les fonctions de « juge » et « d'umpire ».
Les umpires contrôlent les actions sur l'eau et les juges se chargent des instructions.

Afin de rendre « équitable » le contrôle des bateaux en course, les juges/umpires sont dans la même zone que les concurrents, avec interdiction d'utiliser tout moyen qui leur donnerait un avantage « visuel » (jumelles) sur les concurrents, RCV E5.2.

ROLE DES UMPIRES

Les umpires annoncent tous les contacts (bateaux/bateaux et bateaux/marques).

En retour des annonces une réparation est attendue.

En cas de non réparation ou de réparation mal effectuée ou d'obtention d'un avantage malgré la réparation, les umpires peuvent aggraver la pénalité par annonce verbale de tour(s) supplémentaire(s) en donnant de courtes explications.

Toutes les actions sont dictées par « les règles expérimentales pour le jugement direct en voile radio commandée ».

<https://espaces.ffvoile.fr/media/141833/REGLES-EXPE-VRC-UMPIRING-2021.pdf>

PRINCIPALES DIFFICULTES POUR LES ANNONCES

- Être sur de « l'infraction » (pour rappel, tout contact résulte d'une infraction à une RCV)
- S'assurer que les pénalités sont bien effectuées selon RCV E4.3
- L'enchaînement des situations sur un temps très court
- La vitesse de réaction des bateaux...
 - ➔ Ça va vite et cela demande une attention continue
- Avoir vu la scène depuis le début de l'incident.

Afin d'être le plus performant possible, les umpires peuvent être secondés par des « observateurs ».

Les observateurs sont des coureurs désignés par le Comité de Course et non inscrits dans la flotte en cours.

Les observateurs n'annoncent que les contacts bateaux/bateaux et les contacts bateaux/marques.

Ils peuvent aider les umpires à prendre une décision.

Le comité et les juges travaillent en complémentarité et s'aident mutuellement.

Contact ou
pas?



Incident?



Pierre Gonnet - Patrick Vilain

Incident?



Pierre Gonnet - Patrick Vilain

Incident?



Pierre Gonnet - Patrick Vilain

Il faut toujours identifier les bateaux ainsi que l'endroit de l'infraction..

Numéro de voile

Couleur

GESTION DES INCIDENTS NON RESOLUS SUR L'EAU

<https://espaces.ffvoile.fr/media/68679/SYRNIN.pdf>

Application du SYRNIN (Système pour Réduire Nombre d'Instruction).

Il s'agit de l'annexe T « conciliation » adaptée à la VRC limitée à deux actions pour les coureurs :

1. Je me retire
2. Je vais au jury

En cas de « retrait de la course », le coureur marque les points de dernier de sa flotte +1

En cas de disqualification, le coureur marque les points de tous les inscrits +1



LES PIÈCES UTILISÉES DANS LE CADRE DU SYRNIN.

Chaque concurrent choisit son « option ». Je me retire ou je vais au jury.

JAUGE

Voile Radiocommandée
(VRC)

Contrôle de jauge en compétition :
points remarquables

Masses Classe 1m

- Voilier complet (en condition de navigation) ≥ 4 Kg
- $2,2 \text{ Kg} \leq \text{Poids (quille+lest)} \leq 2,5 \text{ kg}$
- Poids safran $\leq 75\text{g}$
- Mesure :
 - Utilisation d'une balance électronique + poids étalons
 - Voilier complet y compris avec accus
 - Dérive + lest
 - Safran
 - Marquage des éléments mobiles quille, lest , safran et accus

Classe 10R

- Rating = 10 maxi
- Formule:
 - $R = L (m) * S (m^2) * 8 \leq 10,00$
 - L = longueur de Flottaison
 - S = surface Foc + GV + espars

QUELQUES VIDEOS

<https://www.youtube.com/watch?v=23ATIEVPXac&t=183s>

<https://www.youtube.com/watch?v=BJeAIMOqBvI&t=42s>

<https://www.youtube.com/watch?v=-S-64mbAOYs&t=127s>

https://www.youtube.com/watch?v=mcZHA8Lj_Uc&t=33s

<https://youtu.be/8ztwygCcxu4>

<https://youtu.be/ICzc2wrTcBY?t=1330>

<https://youtu.be/IQo-x7ggiCk?t=20>