

Identification de l'activité Pocket wing

Définition de l'activité « Pocket wing » :

Activité de glisse sur support nautique utilisant une aile « **Pocket Wing** », également appelée **Parawing** ou **Lowkite** pour se propulser. C'est un système de traction aérodynamique, directement tenue en main sans autre liaison fixe et permanente au pratiquant. L'aile est spécifiquement conçue pour être utilisée sans ligne, le bridage est relié par de courts connecteurs à une interface de pilotage, comme par exemple une poignée rigide.

1.1. Caractéristiques principales du matériel

- 1.1.1. **L'aile** a une structure souple constituée d'une simple ou d'une double surface, le profil est maintenu d'une part par le bridage et d'autre part par les effets de la pression aérodynamique. Des lattes en matériaux rigides ou à air pressurisé peuvent participer à la tenue du profil.
- 1.1.2. **Le contrôle** de l'aile se réalise à la main via une interface constituée d'une ou plusieurs poignées.
- 1.1.3. **Les connecteurs** reliant l'interface de pilotage au bridage (cône de suspentage) ont une longueur limitée, ils servent à dégager la zone de préhension de l'ensemble du bridage ainsi qu'à intercaler un système de modification du profil et de son incidence, mais en aucun cas à créer une distance entre l'aile et l'interface susceptible de produire un surcroît de puissance.
- 1.1.4. L'aile et l'interface n'ont pas d'attache fixe au pratiquant hormis un possible lien de sécurité, cependant un système mobile et à la déconnection facile peut relier le pratiquant et l'aile momentanément afin de soulager la traction de l'aile et faciliter le pilotage (Bout de harnais). Le lien de sécurité (Leash d'aile) qui relie éventuellement le pratiquant à la pocket wing est accroché sur n'importe quelle partie du corps, il a pour but de maintenir à disposition du pratiquant son moyen de propulsion suite à un lâché de l'interface et à protéger autrui d'une aile accidentellement larguée à la dérive.
- 1.1.5. **Le support de navigation** est de type planche, il peut être équipée ou non d'un foil, la longueur et le volume son variable en fonction de la corpulence du pratiquant, de son type de navigation et des conditions naturelles. La planche n'est pas reliée à l'aile de pocket wing.
- 1.1.6. Un lien de sécurité reliant le pratiquant à sa planche (Leash de planche) est préconisé. Le choix du matériau et sa longueur sont libres. Il doit résister à la traction en cas de chute. Il peut être accroché sur n'importe quelle partie du corps. Sa non-utilisation est acceptée notamment pour les pratiques où le risque de sonder est réel (immersion par tractions opposées entre l'aile et le support emporté par une vague ou un courant).

1.2. L'équipement de sécurité du pratiquant et condition de navigation

- 1.2.1. La navigation des pocket wing répond à la réglementation de la division 240 pour les planches aérotractées, elle partage les exigences communes aux planches à voile quant à la distance maximale d'éloignement d'un abri (2 milles), la protection thermique portée, l'aide à la flottabilité et les moyens d'alerte des secours embarqués.