



**RG65 OPEN CLASS  
RULES  
2022 .1**



**RÈGLES DE CLASSE  
OUVERTE  
RG65  
2022.1**



Version française  
traduite de l'originale en langue anglaise.  
Cette dernière fera toujours foi en cas de litige



## Introduction

The Intent of the RG65 class is to promote friendly competition in the **Corinthian Spirit** and innovation in the design and construction of small radio yachts.

In order to achieve this intent the Policy of the RG65 Class is to have a rule set that is sufficiently simple to be understood by novice radio sailing enthusiasts, broad enough to promote innovation and resist type forming, and supported by procedures based on trust in competitors.

The class rules for the RG65 Class are "Open" class rules where anything not specifically prohibited or specified by the Class Rules is permitted. Individual rules may require, limit, or prohibit as necessary.

While wanting to keep the class as open as possible we should all try to work within the "spirit" of these rules and where a rule interpretation or amendment is needed you should address this through the appropriate channels.

This introduction does not form part of the Rules



## Introduction

L'objectif de la classe RG65 est de promouvoir la compétition amicale dans **l'esprit corinthien** et l'innovation dans la conception et la construction de petits yachts radiocommandés.

Afin d'atteindre cet objectif, la politique de la classe RG65 est d'avoir un ensemble de règles suffisamment simple pour être compris par les novices enthousiastes de la voile radiocommandée, suffisamment large pour promouvoir l'innovation et résister à la formation de type, et soutenu par des procédures basées sur la confiance dans les compétiteurs.

Les Règles de Classe pour la Classe RG65 sont des Règles de Classe "Ouvertes" où tout ce qui n'est pas spécifiquement interdit ou spécifié par les Règles de Classe est autorisé. Des règles individuelles peuvent exiger, limiter ou interdire selon les besoins.

Tout en voulant garder la classe aussi ouverte que possible, nous devrions tous essayer de travailler dans "l'esprit" de ces règles et lorsqu'une interprétation ou une modification des règles est nécessaire, vous devriez l'adresser par les canaux appropriés.

Cette introduction ne fait pas partie des règles

<b>Part A. ADMINISTRATION</b> .....	4
<b>Section A. GENERAL</b> .....	4
A.1. LANGUAGE.....	4
A.2. DEFINITIONS.....	4
A.3. ABBREVIATIONS.....	5
A.4. AUTHORITIES.....	5
A.5. ADMINISTRATION OF THE CLASS.....	6
A.6. SAILING INSTRUCTIONS.....	6
A.7. CLASS RULES AMENDMENTS.....	6
A.8. CLASS RULES INTERPRETATION.....	6
A.9. CERTIFICATION.....	6
A.10. COMPLIANCE WITH CLASS RULES.....	7
<b>Section B. BOAT ELIGIBILITY</b> .....	8
B.1. CLASS RULES AND CERTIFICATION.....	8
<b>Part B. REQUIREMENTS AND LIMITATIONS</b> .....	9
<b>Section C. CONDITIONS FOR RACING</b> .....	9
C.1. COMPETITOR.....	9
C.2. HULL.....	9
C.3. HULL APPENDAGES.....	9
C.4. RIG.....	10
C.5. SAILS.....	10
C.6. EQUIPMENT.....	11
<b>Section D. HULL</b> .....	11
D.1. GENERAL.....	11
D.2. HULL.....	12
<b>Section E. APPENDAGES</b> .....	12
E.1. GENERAL.....	12
<b>Section F. RIG</b> .....	13
F.1. GENERAL.....	13
F.2. SPARS.....	13
<b>Section G. SAILS</b> .....	13
G.1. GENERAL.....	13
G.2. SAIL AREA.....	14
<b>Section H. MEASUREMENT</b> .....	14
H.1. MEASUREMENTS AND CALCULATIONS.....	14
<b>Part C. APPENDICES</b> .....	15
H.2. SAIL IDENTIFICATION.....	15
H.3. SAIL MEASUREMENT.....	18
H.4. HULL MEASUREMENT.....	20
H.5. RIG MEASUREMENT.....	22
H.6. CERTIFICATION.....	24

<b>Partie A</b> .....	<b>ADMINISTRATION</b> .....	4
<b>Section A: GÉNÉRALITÉS</b> .....		4
A.1. LANGUE.....		4
A.2. DÉFINITIONS.....		4
A.3. ABREVIATIONS.....		5
A.4. AUTORITÉS.....		5
A.5. ADMINISTRATION DE LA CLASSE.....		6
A.6. INSTRUCTIONS DE COURSE.....		6
A.7. MODIFICATIONS DES RÈGLES DE CLASSE.....		6
A.8. INTERPRÉTATION DES RÈGLES DE CLASSE.....		6
A.9. CERTIFICATION.....		6
A.10. CONFORMITÉ AVEC LES RÈGLES DE CLASSE.....		7
<b>Section B: ÉLIGIBILITÉ DES BATEAUX</b> .....		8
B.1. RÈGLES DE CLASSE ET CERTIFICATION.....		8
<b>Partie B</b> .....	<b>EXIGENCES ET LIMITATIONS</b> .....	9
<b>Section C: CONDITIONS POUR COURIR</b> .....		9
C.1. COMPÉTITEUR.....		9
C.2. COQUE.....		9
C.3. APPENDICES DE LA COQUE.....		9
C.4. GRÉEMENT.....		10
C.5. VOILES.....		10
C.6. ÉQUIPEMENT.....		11
<b>Section D: COQUE</b> .....		11
D.1. GÉNÉRALITÉS.....		11
D.2. COQUE.....		12
<b>Section E: APPENDICES</b> .....		12
E.1. GÉNÉRALITÉS.....		12
<b>Section F: GRÉEMENT</b> .....		13
F.1. GÉNÉRALITÉS.....		13
F.2. ESPARS.....		13
<b>Section G: VOILES</b> .....		13
G.1. GÉNÉRALITÉS.....		13
G.2. SURFACE DE VOILE.....		14
<b>Section H: MESURE</b> .....		14
H.1. MESURES ET CALCULS.....		14
<b>Partie C</b> .....	<b>ANNEXES</b> .....	15
H.2. IDENTIFICATIONS DANS LES VOILES.....		15
H.3. MESURE DES VOILES.....		18
H.4. MESURE DE LA COQUE.....		20
H.5. MESURE DU GRÉEMENT.....		22
H.6. CERTIFICATION.....		24

## Part A. ADMINISTRATION

### Section A GENERAL

#### A.1. LANGUAGE

A.1.1 The official language of the class is English and in case of dispute over translation the English text shall prevail.

A.1.2 Any drawings are shown for ease of interpretation of these Rules only. Where any drawing contradicts any text in these Rules, the text shall prevail.

A.1.3 The word "shall" is mandatory and the word "may" is permissive.

A.1.4 Except where used in headings when a term is printed "underlined" the definition in these class rules applies.

#### A.2. DEFINITIONS

**Appendage:** The rudder and/or keel.

**Boat:** A boat that shall comply with the RG65 class rules.

**Certification:** The process of certifying that equipment used is in compliance with the class rules, either through Self Certification or Official Certification

**Class Rules:** The rules of the RG65 class

**Constitution:** The RG65 International Classe Association (ICA) Constitution

**Datum Waterplane:** A waterplane determined through measurement of the hull which may not be the same as the true waterplane when the boat floats.

**Event Limitation Mark:** A mark added at an event to signify that the item was declared to the event organisers

**Hull:** The hull shell including any transom, the deck including any superstructure, the internal structure including any cockpit or deck hollows and the fittings associated with these parts.

**Measurer:** A measurer that is recognized by the ICA or/and by an NCA/NCS. A Measurer shall carry out fundamental measurement of the boat and its rigs, in accordance with these class rules

## Part A. ADMINISTRATION

### SECTION A GÉNÉRALITÉS

#### A.1. LANGUE

A.1.1 La langue officielle de la classe est l'anglais et en cas de litige sur la traduction, le texte anglais doit prévaloir..

A.1.2 Les dessins sont présentés uniquement pour faciliter l'interprétation des présentes règles. En cas de contradiction entre un dessin et un texte du présent règlement, le texte doit prévaloir.

A.1.3 Le mot "doit" est obligatoire et le mot "peut" est permissif.

A.1.4 Sauf dans les rubriques où un terme est "souligné", la définition des présentes règles de classe s'applique.

#### A.2. DÉFINITIONS

**Appendice :** Le gouvernail et / ou la quille.

**Bateau :** Un bateau qui doit être conforme aux règles de la classe RG65.

**Certification :** Le processus de certification que l'équipement utilisé est conforme aux règles de la classe, soit par l'auto-certification, soit par la certification officielle.

**Règles de classe :** Les règles de la classe RG65

**Constitution :** Les statuts de l'ACI RG65

#### **Ligne de flottaison de référence :**

Ligne de flottaison déterminée par la mesure de la coque, qui peut ne pas être la même que la véritable ligne de flottaison lorsque le bateau flotte.

#### **Marque de limitation liée à un événement:**

Une marque ajoutée lors d'un événement pour signifier que l'élément a été déclaré aux organisateurs de l'événement

**Coque :** L'enveloppe de la coque, y compris le tableau arrière, le pont et toute superstructure, la structure interne incluant tout creux de cockpit ou de pont, et les équipements associés à ces parties.

**Mesureur :** Un mesureur reconnu par l'ICA ou/et par une NCA/NCS. Un mesureur doit effectuer la mesure fondamentale du bateau et de ses gréements, conformément aux présentes règles de classe.

**Monohull:** A boat with one hull

**Official Certification**

A measurer may certify a boat and its rigs, enabling the relevant NCA or NCS to deliver a certificate of measurement.

**Regulations:** The RG65 ICA Regulations

**Rig:** The spars, spreaders, rigging, fittings and sails

**Self Certification:** The methods by which a **boat** and its rigs are declared by its owner/operator that they conform to the class rules.

**Spar:** The main structural part(s) of the rig to, or from, which sails are attached and/or supported.

**A.3. ABBREVIATIONS**

ICA     RG65 International Class Association  
NCA     National Class Association  
NCS     National Class Secretary

**A.4. AUTHORITIES**

A.4.1 The class authority is the ICA.

A.4.2 No legal responsibility with respect to these class rules, or accuracy of certification, rests with:  
the ICA;  
any NCA;  
any NCS;  
any measurer.

No claim arising from these class rules can be entertained.

**Monocoque :** Un bateau avec une coque

**Certification officielle:**

Un mesureur peut certifier un bateau et ses gréements, ce qui permet à la NCA ou au NCS concerné de délivrer un certificat de mesure.

**Règlementation :** Le règlement RG65 ICA

**Gréement :** Les espars, les barres de flèche, le gréement, l'accastillage et les voiles.

**Auto Certification :** Les méthodes par lesquelles un bateau et ses gréements sont déclarés par son propriétaire/opérateur comme étant conformes aux règles de classe.

**Espars :** La ou les principales parties structurelles du gréement auxquelles ou à partir desquelles les voiles sont attachées et/ou supportées.

**A.3. ABREVIATIONS**

ICA :     RG65 International Class Association  
NCA :     Association nationale de classe  
NCS :     Secrétaire national de classe

**A.4. AUTORITÉS**

A.4.1 L'autorité de la classe est l'ICA.

A.4.2 Aucune responsabilité légale en ce qui concerne ces règles de classe, ou l'exactitude de la certification, ne repose sur :  
- l'ICA ( association de classe internationale)  
- toute NCA (association nationale de classe)  
- tout NCS (secrétaire national de classe)  
- tout mesureur.

Aucune réclamation découlant de ces règles de classe ne pourra être prise en compte.

## **A.5. ADMINISTRATION OF THE CLASS**

A.5.1 The administration of these class rules shall be carried out by the ICA which may delegate the administration to an NCA or NCS.

## **A.6. SAILING INSTRUCTIONS**

A.6.1 Apart from amendments permitted in A.6.2, sailing instructions may vary these class rules only with the prior agreement of the ICA.

A.6.2 Sailing instructions or notices of race for an event may:

A.6.2.1 Specify a maximum depth allowance for boats.

## **A.7. CLASS RULES AMENDMENTS**

A.7.1 Amendments to these class rules shall be proposed in accordance with the ICA Constitution and Regulations

## **A.8. CLASS RULES INTERPRETATION**

### **A.8.1 GENERAL**

Interpretation of class rules shall be made in accordance with the ICA Constitution and Regulations.

### **A.8.2 AT AN EVENT**

Any interpretation of class rules required at an event may be made by the event technical committee or by a group formed of a minimum of 2 measurers so long as none of those measurers would gain any unfair advantage over the rest of the competitors. Such interpretation shall only be valid during the event and the organising authority shall, as soon as practical after the event, inform the ICA.

## **A.9. CERTIFICATION**

### **A.9.1 Certification**

Certification of a boat is by means of Self Certification or Official Certification requiring the operator of a boat or a measurer to declare that all components of the boat are in accordance with the rules.

### **A.9.2 Certification Declaration**

Declaration of certification shall be made using the forms made available by the ICA and shall be presented to event officials on request.

## **A.5. ADMINISTRATION DE LA CLASSE**

A.5.1 L'administration de ces règles de classe doit être effectuée par l'ICA qui peut en déléguer l'administration à une NCA ou NCS.

## **A.6. INSTRUCTIONS DE COURSE**

A.6.1 En dehors des modifications autorisées dans A.6.2, les avis ou instructions de course peuvent modifier ces règles de classe uniquement avec l'accord préalable de l'ICA.

A.6.2.1 Préciser une profondeur maximale disponible pour les bateaux.

## **A.7. MODIFICATIONS DES RÈGLES DE CLASSE**

A.7.1 Les amendements à ces règles de classe devront être proposés conformément aux statuts et règlements de l'ICA.

## **A.8. INTERPRÉTATION DES RÈGLES DE CLASSE**

### **A.8.1 GÉNÉRALITÉS**

Toute interprétation des règles de classe devra être faite en accord avec les statuts et règlements de l'ICA.

### **A.8.2 LORS D'UNE ÉPREUVE**

Toute interprétation des règles de classe requise lors d'une épreuve peut être faite par le comité technique de l'épreuve, ou par un groupe formé d'un minimum de 2 mesureurs, à condition qu'aucun de ces mesureurs n'obtienne un avantage injuste sur les autres compétiteurs. Une telle interprétation ne devra être valable que pendant l'épreuve et l'autorité organisatrice devra, dès que possible après la manifestation, en informer l'ICA.

## **A.9. CERTIFICATION**

A.9.1 Certification: La certification d'un bateau se fait par le biais d'une auto-certification ou d'une certification officielle exigeant que l'utilisateur d'un bateau ou un mesureur déclare que tous les éléments du bateau sont conformes aux règles.

A.9.2 Déclaration de certification: La déclaration de certification se fait en utilisant les formulaires mis à disposition par l'ICA et doit être présentée aux officiels de l'épreuve sur demande. Le fait de ne pas fournir les documents de certification remplis peut entraîner l'exclusion ou l'expulsion d'un événement.

### A.9.3 Boat Registration Number and Boat Certificate

A.9.3.1 After certification an NCA or NCS may deliver a boat number;

A.9.3.2 After official certification an NCA or NCS may deliver a boat certificate.

### A.10. COMPLIANCE WITH CLASS RULES

A.10.1 A boat ceases to comply with the class rules upon:

A.10.1.1 use of equipment that does not comply, or causes the boat not to comply, with limitations in the class rules;

A.10.1.2 a change of class rules that causes equipment in use to cease to comply, except where the equipment complied with the class rules in force at the time of its previous certification.

A.10.2 A boat that has ceased to comply with the class rules may be brought into compliance by replacing equipment that does not comply with the class rules with equipment that does comply.

A.9.3 Numéro d'immatriculation du bateau et certificat du bateau

A.9.3.1 Après la certification, un NCA ou NCS peut délivrer un numéro de bateau ;

A.9.3.2 Après la certification officielle, un NCA ou NCS peut délivrer un certificat de conformité du bateau.

### A.10. CONFORMITÉ AUX RÈGLES DE CLASSE

A.10.1 Un bateau cesse d'être conforme aux règles de la classe dès lors que :

A.10.1.1 l'utilisation d'un équipement qui ne respecte pas, ou fait en sorte que le bateau ne respecte pas, les limitations des règles de classe ;

A.10.1.2 un changement des règles de classe qui fait que l'équipement utilisé cesse d'être conforme, sauf si l'équipement peut être conforme aux règles de classe en vigueur au moment de sa précédente certification.

A.10.2 Un bateau qui a cessé d'être conforme aux règles de classe peut être mis en conformité en remplaçant l'équipement qui n'est pas conforme aux règles de classe par un équipement qui est conforme.

## Section B. BOAT ELIGIBILITY

For a boat to be eligible for racing, it shall comply with the rules in this section.

### B.1. CLASS RULES AND CERTIFICATION

B.1.1 The boat shall:

B.1.1.1 be in compliance with the class rules;

B.1.1.2 have a Certificate delivered by;

- (a) an NCA or NCS after Measurer certification;
- (b) the owner or operator after Self Certification.

B.1.1.3 have valid certification marks as required;

B.1.1.4 at a National, Continental, or International event, have a valid certificate issued by an NCA or NCS.

## Section B. ÉLIGIBILITÉ DU BATEAU

Pour qu'un bateau soit admissible à la course, il doit être en conformité avec les règles de cette section.

### B.1. RÈGLES DE CLASSE ET CERTIFICATION

B.1.1 Le bateau doit :

B.1.1.1 être en conformité avec les règles de la classe;

B.1.1.2 avoir un certificat délivré par ;

- (a) un NCA ou un NCS après certification par un Mesureur ;
- (b) le propriétaire ou l'utilisateur après auto certification.

B.1.1.3 avoir des marques de certification valides, comme requises ;

B.1.1.4 à une manifestation nationale, continentale ou internationale, avoir un certificat de conformité valide délivré par un NCA ou NCS.

## Part B. REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

The competitor and the boat shall comply with the rules in Part B when racing.

Certification control to check compliance with rules of Section C is not part of certification.

Equipment Inspection is used to check compliance with the rules of Section C.

### Section C. CONDITIONS FOR RACING

#### C.1. COMPETITOR

##### C.1.1 Limitations

C.1.1.1 One competitor only shall control the boat.

C.1.1.2 The competitor shall not be substituted during an event.

#### C.2. HULL

##### C.2.1 LIMITATIONS

C.2.1.1 The geometry of the hull shall not be changed during an event.

C.2.1.2 The same hull shall be used during an event except when the hull has been lost or damaged beyond repair.

C.2.1.3 Replacement of the hull may be made only with the approval of the race committee who shall then remove or cancel any event limitation mark attached to the replaced hull.

#### C.3. HULL APPENDAGES

##### C.3.1 LIMITATIONS

C.3.1.1 The same appendages shall be used during an event except when an appendage has been lost or damaged beyond repair.

C.3.1.2 Replacement of appendages may be made only with the approval of the race committee who shall then remove or cancel any event limitation mark attached to the replaced appendage.

##### C.3.2 USE

The Appendages:

## Part B. EXIGENCES ET LIMITES

Le compétiteur et le bateau doivent se conformer aux règles de la partie B lorsqu'il court.

Le contrôle de certification visant à vérifier la conformité aux règles de la section C ne fait pas partie du processus de certification.

L'inspection des équipements est faite pour vérifier la conformité aux règles de la section C.

### Section C. CONDITIONS POUR COURIR

#### C.1. COMPÉTITEUR

##### C.1.1 LIMITES

C.1.1.1 Un seul compétiteur doit contrôler le bateau.

C.1.1.2 Le compétiteur ne doit pas être remplacé pendant une épreuve.

#### C.2. COQUE

##### C.2.1 LIMITES

C.2.1.1 La géométrie de la coque ne doit pas être modifiée pendant une épreuve.

C.2.1.2 La même coque doit être utilisée pendant une épreuve, excepté si elle a été perdue ou endommagée au-delà de toute réparation.

C.2.1.3 Le remplacement de la coque ne peut être effectué qu'avec l'approbation du comité de course qui devra alors retirer ou annuler toute marque de limitation d'épreuve attachée à la coque remplacée.

#### C.3. APPENDICES DE LA COQUE

##### C.3.1 LIMITES

C.3.1.1 Les mêmes appendices doivent être utilisés au cours d'une épreuve, excepté si un appendice a été perdu ou endommagé au-delà de toute réparation.

C.3.1.2 Le remplacement d'appendices peut être effectué seulement avec l'approbation du comité de course qui doit alors retirer ou annuler toute marque de limitation d'épreuve attachée à l'appendice remplacé.

##### C3.2 UTILISATION

Les appendices :

C.3.2.1 containing or forming the ballast shall not be rotated relative to the hull;

C.3.2.2 shall be attached to the hull at the centreplane;

C.3.2.3 shall not project fore or aft of the hull in relation to the datum waterplane;

C.3.2.4 Shall not project outside the beam of the hull;

C.3.2.5 shall not be shifted, articulated, retracted, or extended.

#### **C.4. RIG**

##### **C.4.1 LIMITATIONS**

C.4.1.1 Not more than four rigs shall be used during an event.

(a) Spars lost or damaged beyond repair may be replaced only with the approval of the race committee who shall then remove or cancel any event limitation mark attached to the replaced item.

##### **C.4.2 USE**

The rig shall not project fore or aft of the hull in relation to the datum waterplane.

##### **C.4.3 DIMENSIONS**

The dimension from the highest point of any rig to at least one point on the deck centreline shall not exceed 110 cm. Any wind indicator shall not be part of this measurement.

#### **C.5. SAILS**

##### **C.5.1 LIMITATIONS**

C.5.1.1 Not more than four (4) rigs, each consisting of one or more sails, shall be used during an event.

C.5.1.2 A sail of one rig shall not be used with a sail of another rig.

C.5.1.3 A sail shall not be omitted from a rig.

C.5.1.4 Reefing is prohibited.

C.5.1.5 The race committee may attach event limitation marks to sails at an event.

C.5.1.6 When a sail has been lost or damaged beyond repair it may be replaced only with the approval of the race committee who shall then remove or cancel any event limitation mark attached to a replaced sail.

##### **C.5.2 IDENTIFICATION**

C.5.2.1 The class insignia, identification numbers and national letters shall be shown in accordance with H2.

C.3.2.1 contenant ou formant le lest ne doivent pas être pivotés par rapport à la coque ;

C.3.2.2 doivent être fixés à la coque au niveau du plan médian ;

C.3.2.3 ne doivent pas dépasser à l'avant ou à l'arrière de la coque par rapport à la ligne flottaison de référence.

C.3.2.4 Ne doivent pas dépasser la largeur de la coque.

C.3.2.5 ne doivent pas être déplacés, articulés, rétractés ou étendus.

#### **C.4 GRÉEMENT**

##### **C4.1 LIMITES**

C.4.1.1 Pas plus de quatre gréements ne doivent être utilisés pendant un événement.

(a) Les espars perdus ou endommagés au-delà de toute réparation peuvent être remplacés seulement avec l'approbation du comité de course qui doit alors enlever ou annuler toute marque de limitation d'épreuve attachée à l'objet remplacé.

##### **C.4.2 UTILISATION**

Le gréement ne doit pas dépasser à l'avant ou à l'arrière de la coque par rapport à la ligne de flottaison de référence.

##### **C.4.3 DIMENSIONS**

La dimension du point le plus haut de tout gréement à au moins un point du plan médian du pont ne doit pas dépasser 110 cm. Tout indicateur de vent ne fait pas partie de cette mesure.

#### **C.5 VOILES**

##### **C.5.1 LIMITES**

C.5.1.1 Pas plus de quatre (4) gréements, chacun composé d'une ou plusieurs voiles, ne doivent être utilisés pendant une épreuve.

C.5.1.2 Une voile d'un gréement ne doit pas être utilisée avec une voile d'un autre gréement.

C.5.1.3 Une voile ne doit pas être omise d'un gréement.

C.5.1.4 La prise de ris est interdite.

C.5.1.5 Le comité de course peut attacher des marques de limitation d'épreuve aux voiles lors d'une épreuve.

C.5.1.6 Lorsqu'une voile a été perdue ou endommagée au-delà de toute réparation, elle peut être remplacée seulement avec l'approbation du comité de course qui doit alors retirer ou annuler toute marque de limitation d'épreuve attachée à une voile remplacée.

##### **C.5.2 IDENTIFICATION**

C.5.2.1 L'insigne de la classe, les numéros d'identification et les lettres de nation doivent être montrée en accord avec H2

## **C.6. EQUIPMENT**

### **C.6.1 EQUIPMENT**

C.6.1.1 No more than two control units shall be used.

C.6.1.2 A rudder control unit shall control the rudder only.

C.6.1.3 A sheet control unit shall control the sail(s) only.

C.6.1.4 Except where achieved by mechanical systems connected to a control unit, automated control of rig and/or sails and automated steering and/or navigation are prohibited.

C.6.1.5 On board camera(s) and/or the use of images from any source while racing are prohibited.

C.6.1.6 Except for the establishment and maintenance of a radio control link, control unit positioning information, signal strength, and battery status information, radio transmissions from the boat while racing are prohibited.

## **Section D. HULL**

### **D.1. GENERAL**

#### **D.1.1 RULES**

The hull shall comply with the current class rules.

## **C.6 ÉQUIPEMENT**

### **C.6.1 ÉQUIPEMENT**

C.6.1.1 Pas plus de deux unités de contrôle (servos) ne seront utilisées .

C.6.1.2 Un dispositif de contrôle du gouvernail doit contrôler le gouvernail uniquement.

C.6.1.3 Une unité de contrôle d'écoute doit contrôler la ou les voiles uniquement.

C.6.1.4 La commande automatisée du gréement et/ou des voiles et de la direction et/ou de la navigation est interdite. Sauf lorsqu'elle est réalisée par des systèmes mécaniques reliés à une seule unité de commande.

C.6.1.5 Les caméras embarquées et/ou l'utilisation d'images provenant de n'importe quelle source pendant la navigation sont interdites.

C.6.1.6 À l'exception de l'établissement et de la maintenance d'une liaison de contrôle radio, de l'information sur le positionnement de l'unité de contrôle, de la force du signal et de l'information sur l'état de la batterie, les transmissions radio depuis le bateau pendant la course sont interdites.

## **Section D. COQUE**

### **D.1. GÉNÉRALITÉS**

#### **D.1.1 RÈGLES**

La coque doit être conforme aux règles de classe en vigueur.

## D.2. HULL

### D.2.1 DIMENSIONS

D.2.1.1 The maximum hull length in relation to the datum waterplane is 66.1 cm.

### D.2.2 MATERIALS

D.2.2.1 All materials used shall be legally and commercially obtainable and usable without restriction in the territory where the boat is being operated.

D.2.2.2 At the bow, at least the first 0.4 cm of the hull length shall be made of elastomeric material.

D.2.2.3 The elastomeric material in B.2.2.2 shall be a minimum of 0.3 cm wide at one point.

### D.2.3 CONSTRUCTION

D.2.3.1 The hull shall be a monohull.

(a) Except for the trunking for appendages the hulls shall not have:

- (I) voids in the waterplane;
- (II) voids in the profile below the waterplane;
- (III) hollows in the plan view that exceed 0.3 cm;
- (IV) hollows in the profile under the waterplane that exceed 0.3 cm;
- (V) transverse hollows in the undersurface of the hull that exceed 0.3 cm when tested parallel to the waterplane.

### D.2.4 FITTINGS

Fittings shall not project outboard of the hull.

## Section E. APPENDAGES

### E.1. GENERAL

#### E.1.1 RULES

Appendages shall comply with the current class rules.

#### E.1.2 MATERIALS

All materials used shall be legally and commercially obtainable and usable without restriction in the territory where the Boat is being operated.

## D.2. COQUE

### D.2.1 DIMENSIONS

D.2.1.1 La longueur maximale de la coque par rapport à la ligne de flottaison de référence est de 66,1 cm.

### D.2.2 MATÉRIAUX

D.2.2.1 Tous les matériaux utilisés doivent être légaux et disponibles dans le commerce et pouvoir être utilisés sans restriction sur le territoire où le bateau est utilisé.

D.2.2.2 À l'étrave, au moins les premiers 0,4 cm de la longueur de la coque doivent être constitués en matériau élastomère.

D.2.2.3 Le matériau élastomère de l'article D.2.2.2 doit avoir une largeur minimale de 0,3 cm en un point.

### D.2.3 CONSTRUCTION

D.2.3.1 La coque doit être un monocoque.

A l'exception des jonctions pour les appendices, la coque ne doit pas avoir :

- (I) des vides dans la flottaison ;
- (II) des vides dans le profil sous la ligne de flottaison ;
- (III) des creux dans la vue en plan qui dépassent 0,3 cm
- (IV) des creux dans le profil sous la flottaison qui dépassent 0,3 cm ;
- (V) des creux transversaux dans la surface inférieure de la coque qui dépassent 0,3 cm lorsqu'ils sont testés parallèlement à la flottaison.

### D.2.4 ACCASTILLAGE

L'accastillage ne doit pas faire saillie à l'extérieur de la coque.

## Section E APPENDICES

### E.1 GÉNÉRALITÉS

#### E.1.1 RÈGLES

Les appendices doivent être conformes aux règles de classe en vigueur.

#### E.1.2 MATÉRIAUX

Tous les matériaux utilisés doivent être légaux et disponibles dans le commerce et être utilisables sans restriction sur le territoire où le bateau est utilisé.

## Section F. RIG

### F.1. GENERAL

#### F.1.1 RULES

Rigs shall comply with the current class rules.

### F.2. SPARS

#### F.2.1 SPAR DIMENSIONS

The maximum permitted cross section of the main structural part of a spar, and the combined cross section at junctions of spars, is 1.2 cm.

#### F.2.2 SPAR FITTINGS

Spar fittings that do not form part of the spar itself are not limited in cross section provided that they are not used to unreasonably increase sail area or similar.

## Section G. SAILS

### G.1. GENERAL

#### G.1.1 RULES

Sails shall comply with the current class rules.

#### G.1.2 CERTIFICATION

The following marks shall be included:

## Section F. GRÉEMENT

### F.1 GÉNÉRALITÉS

#### F.1.1 RÈGLES

Les gréements doivent être conformes aux règles de classe en vigueur.

### F.2 ESPARS

#### F.2.1 DIMENSIONS DES ESPARS

La section transversale maximale autorisée de la partie structurelle principale d'un espar, et la section combinée aux jonctions des espars, est de 1,2 cm.

#### F.2.2 ACCASTILLAGE DES ESPARS

L'accastillage de l'espar qui ne fait pas partie de l'espar lui-même n'est pas limité en section transversale pourvu qu'il ne soit pas utilisé pour augmenter déraisonnablement la surface vélique ou similaire.

## Section G. VOILES

### G.1 GÉNÉRALITÉS

#### G.1.1 RÈGLES

Les voiles doivent être conformes aux règles de classe en vigueur.

#### G.1.2 CERTIFICATION

Les marques suivantes doivent être incluses :

G.1.2.1 at the head an alphanumeric reference to link the Sails in the Certification documents;  
G.1.2.2 at the tack the area of the sail in square centimetres and rounded to one decimal place;  
G.1.2.3 permanent marks indicating the extremes and special points of the divisions used for its surface area calculation.

### G.1.3 CERTIFICATION CONTROL AND EQUIPMENT INSPECTION

G.1.3.1 During certification and equipment inspection:

- (a) battens need not be removed;
- (b) stays not exceeding 0.1 cm in diameter inside luff tabling need not be removed;
- (c) tell tales overlapping the sail edges shall be ignored;
- (d) discontinuous attachments on the luff shall be disregarded provided their total length measured along the luff does not exceed 15% of the luff length and the longest attachment is no more than twice the shortest.

## G.2. SAIL AREA

### G.2.1 LIMITATION

The measured sail area of each rig shall not exceed 2250 cm<sup>2</sup>.

### G.2.2 CALCULATION

G.2.2.1 The measured sail area of each rig is the sum of the areas of the sails used together in each rig.

G.2.2.2 All sail material shall be included in the calculation of the sail area apart from any arc segment that may be excluded under clause H.3.1.3.

## Section H. MEASUREMENT

### H.1. MEASUREMENTS AND CALCULATIONS

- H.1.1 Linear measurements shall be taken in centimetres and rounded to one decimal place
- H.1.2 Calculated values in square centimetres shall be rounded to one decimal place
- H.1.3 Maximum and minimum values of limitations in the class rules shall be taken as absolute limiting values.

G.1.2.1 dans la tête une référence alphanumérique pour associer les voiles aux documents de certification  
G.1.2.2 au point d'amure la surface de la voile en centimètres carrés et arrondie à la première décimale ;  
G.1.2.3 des marques permanentes indiquant les extrêmes et les points particuliers des divisions utilisées pour le calcul de sa surface.

### G.1.3 CONTRÔLE DE CERTIFICATION ET INSPECTION DE L'ÉQUIPEMENT

G.1.3.1 Pendant la certification et l'inspection de l'équipement :

- (a) les lattes n'ont pas besoin d'être retirées;
- (b) les câbles dont le diamètre ne dépasse pas 0,1 cm à l'intérieur du fourreau de guindant n'ont pas besoin d'être retirés;
- (c) Les témoins qui chevauchent les bords de la voile sont ignorés ;
- (d) Les attaches discontinues sur le guindant ne sont pas prises en compte à condition que leur longueur totale mesurée le long du guindant ne dépasse pas 15 % de la longueur du guindant et que l'attache la plus longue ne soit pas plus de deux fois la plus courte.

## G.2. SURFACE DES VOILES

### G.2.1 LIMITATION

La surface de voile mesurée de chaque gréement ne doit pas dépasser 2250 cm<sup>2</sup>.

### G.2.2 CALCUL

G.2.2.1 La surface de voile mesurée de chaque gréement est la somme des surfaces des voiles utilisées ensemble dans chaque gréement.

G.2.2.2 Tout le matériau de la voile doit être inclus dans le calcul de la surface de la voile, à l'exception de tout segment d'arc qui peut être exclu en vertu de la clause H.3.1.3.

## Section H. MESURE

### H.1. MESURES ET CALCULS

- H.1.1 Les mesures linéaires doivent être prises en centimètres et arrondies à la première décimale.
- H.1.2 Les valeurs calculées en centimètres carrés doivent être arrondies à la première décimale.
- H.1.3 Les valeurs maximales et minimales des limitations dans les règles de classe doivent être considérées comme des valeurs limites absolues.

## Part C. APPENDICIES

### H.2. SAIL IDENTIFICATION

#### H.2.1 Display

H.2.1.1 A boat shall display on her largest sail the class insignia as per B.2.

H.2.1.2 A boat shall display on her largest sail national letters if required by and in accordance with H.2.2 and H.2.4.

H.2.1.3 A boat shall display on all sails a sail number as in H.2.3 and H.2.4.

#### H.2.2 National Letters

H.2.2.1 National letters shall be carried at international events denoting the country of:

- (a) her NCA/NCS;
  - (b) residence of her owner;
- H.2.2.2 and may be carried at any other event

#### H.2.3 Sail Number

H.2.3.1 The sail number shall be two digits.

H.2.3.2 The sail number shall be the last two digits of the number allocated by their NCA or NCS and may be:

- (a) RG65 competitor's personal number;
- (b) boat registration number;
- (c) RG65 owner's Personal number;
- (d) RG65 Sail Number

H.2.3.3 Single digit numbers shall be preceded by a zero.

H.2.3.4 At an Event when there is a conflict between sail numbers, or when a sail number may be misread, the race committee may require that the sail numbers of one or more boats be changed to numeric alternatives.

#### H.2.4 Sail Numbering and Lettering Specifications

H.2.4.1 National letters and sail numbers shall be in capital letters and Arabic numerals, clearly legible and of the same colour. The colour shall contrast with the colour of the body of sail. Arial typeface or similar are strongly recommended

#### H.2.4.2 Numbering Dimensions

<i>Dimension</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Height of sail numbers	8cm	11cm
Stroke thickness of sail numbers	0.8cm	
Spacing of adjacent sail numbers	1cm	2.5cm

## Part C. ANNEXES

### H.2 IDENTIFICATION DES VOILES

#### H.2.1 Afficher

H.2.1.1 Un bateau doit afficher sur sa plus grande voile l'insigne de classe selon B.2.

H.2.1.2 Un bateau doit afficher sur sa plus grande voile les lettres nationales si cela est requis par et en accord avec H.2.2 et H. 2.4.

H.2.1.3 Un bateau doit afficher sur toutes les voiles un numéro de voile comme dans H.2.3 et H.2.4.

#### H.2.2 Lettres nationales

H.2.2.1 Les lettres nationales doivent être arborées lors des manifestations internationales et indiquent le pays d'origine de :

- (a) son NCA / NCS ;
  - (b) résidence de son propriétaire ;
- H.2.2.2 et peuvent être arborées lors de tout autre événement

#### H.2.3. Numéro de voile

H.2.3.1 Le numéro de voile doit être de deux chiffres.

H.2.3.2 Le numéro de voile doit être les deux derniers chiffres du numéro attribué par leur NCA ou NCS et peut être le :

- (a) Numéro personnel RG65 du compétiteur ;
- (b) Numéro d'immatriculation du bateau ;
- (c) Numéro personnel RG65 du propriétaire ;
- (d) Numéro de voile RG65

H.2.3.3 Les numéros à un chiffre doivent être précédés d'un zéro.

H.2.3.4 Lors d'un événement où il y a un conflit entre des numéros de voile, ou lorsqu'un numéro de voile peut être mal lu, le comité de course peut exiger que les numéros de voile d'un ou plusieurs bateaux soient changés pour des alternatives numériques.

#### H.2.4 Spécifications des numéros et lettrages des voiles

H.2.4.1 Les lettres nationales et les numéros de voiles doivent être lettres majuscules et en chiffres arabes, de même couleur et clairement lisibles. La couleur doit être contrastée avec celle du corps de la voile. La police Arial ou similaire est fortement recommandée.

#### H.2.4.2 Dimensions de numéros

<i>Dimension</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Hauteur des numéros de voile	8cm	11cm
Épaisseur du trait des numéros	0.8cm	
Espacement des numéros	1cm	2.5cm

### H.2.4.3 Lettering Dimensions

<i>Dimension</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Height of national letters	4 cm	5 cm
Stroke thickness of national letters	0.4cm	
Spacing of adjacent national letters	1cm	2cm

### H.2.5 Positioning

H.2.5.1 The class insignia, sail numbers and national letters shall be positioned:

- (a) on both side of the sail;
- (b) with those on starboard side uppermost;
- (c) approximately horizontally;
- (d) with no less than 3 cm vertical spacing between marks on the opposite sides of the sail.

H.2.5.2 The class insignia shall be positioned in the top  $\frac{1}{3}$  of the sail

H.2.5.3 Sail numbers shall be positioned in the middle  $\frac{1}{3}$  of the sail

H.2.5.4 National letters shall be positioned in the bottom  $\frac{1}{3}$  of the sail

H.2.5.5 Sail numbers shall be positioned such that there shall be space in front of the sail number for a single numerical prefix.

H.2.6 Sail Numbering and Lettering Adjustments

H.2.6.1 Where the size of the sail prevents compliance with the above rules, they shall be amended as follows and in the following order of precedence :

(a) sail numbers may extend below the specified line.

(b) vertical spacing between sail numbers and national letters and/or between national letters may be reduced to no less than 1 cm.

(c) height of national letters may be reduced to no less than 3 cm or shall be omitted.

(d) vertical spacing of sail numbers may be reduced to no less than 1 cm.

(e) height of sail numbers shall be reduced to less than 7 cm, but no less than 6 cm, or shall be omitted.

H.2.7 Class Insignia

H.2.7.1 The Class Insignia attached to sails shall be a minimum of 4cm high

H.2.7.2 Class Insignias larger than 4cm high shall retain the aspect ratios of the example shown.

### H.2.4.3 Dimensions des lettres

<i>Dimension</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maximum</i>
Hauteur des lettres nationales	4 cm	5 cm
Épaisseur de trait des lettres	0.4 cm	
Espacement des lettres nationales	1cm	2 cm

### H.2.5 Positionnement

H.2.5.1 L'insigne de classe, les numéros de voile et les lettres nationales doivent être positionnés :

- (a) de chaque côté de la voile ;
- (b) avec ceux du côté tribord au dessus ;
- (c) à peu près horizontalement ;
- (d) avec un espacement vertical d'au moins 3 cm entre les marques sur les côtés opposés de la voile.

H.2.5.2 L'insigne de classe doit être positionné dans le  $\frac{1}{3}$  supérieur de la voile.

H.2.5.3 Les numéros de voile doivent être positionnés dans le  $\frac{1}{3}$  du milieu de la voile.

H.2.5.4 Les lettres nationales doivent être positionnées dans le  $\frac{1}{3}$  inférieur de la voile.

H.2.5.5 Les numéros de voile doivent être positionnés de telle sorte qu'il y ait un espace devant le numéro de voile pour un simple préfixe numérique.

H.2.6 Ajustements des numéros et lettrage des voiles

H.2.6.1 Lorsque la taille de la voile empêche le respect des règles ci-dessus, celles-ci doivent être modifiées comme suit et dans l'ordre de préséance suivant :

(a) Les numéros de voile peuvent s'étendre en dessous de la ligne spécifiée.

(b) l'espacement vertical entre les numéros de voile et les lettres nationales et/ou entre les lettres nationales peut être réduit à 1 cm au minimum.

(c) la hauteur des lettres nationales peut être réduite à au moins 3 cm ou doivent être omises.

(d) l'espacement vertical des numéros de voile peut être réduit à un minimum de 1 cm.

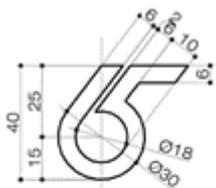
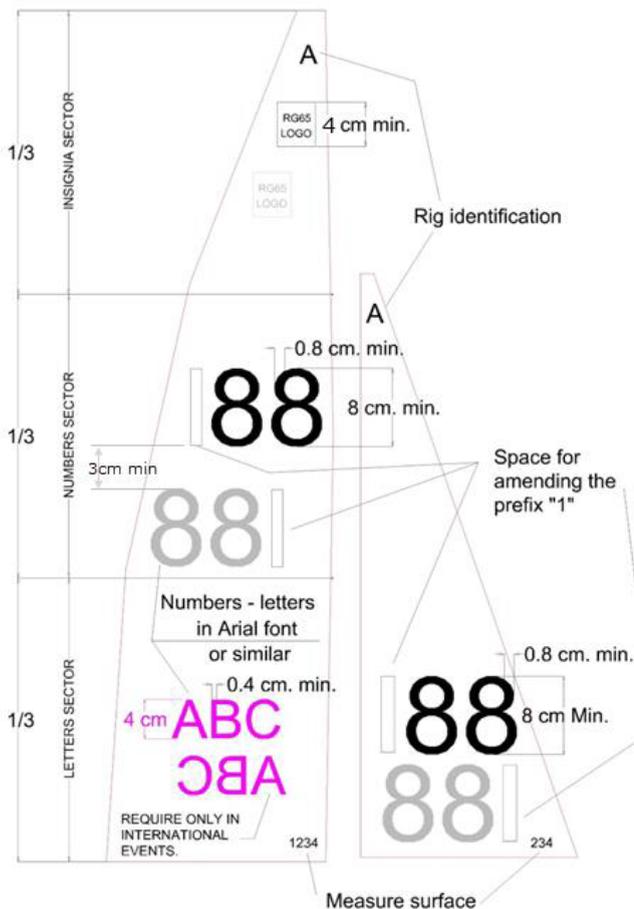
(e) la hauteur des numéros de voile doit être réduite à moins de 7 cm, mais pas moins de 6 cm, ou sont omises.

H.2.7 Insigne de classe

H.2.7.1 L'insigne de classe arboré dans les voiles doit être d'une hauteur minimale de 4 cm.

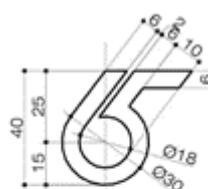
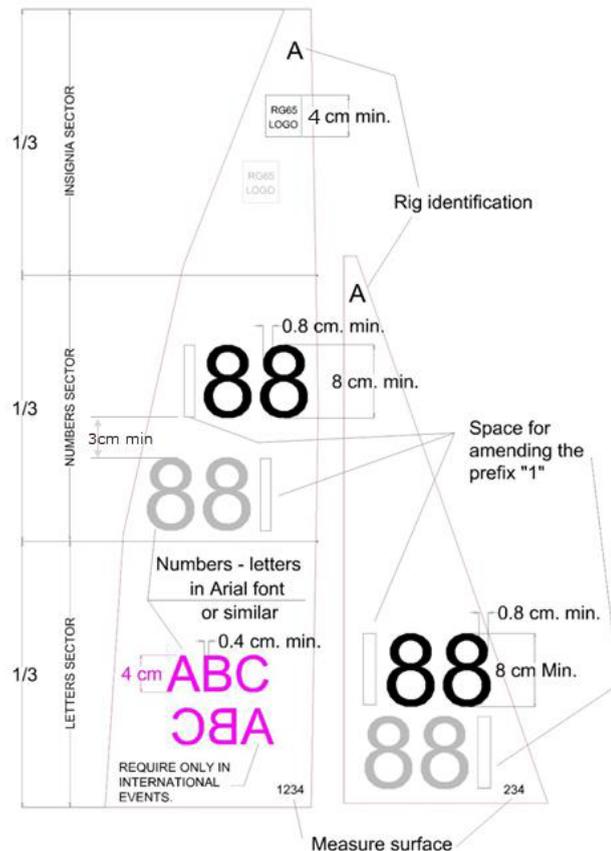
H.2.7.2 Les insignes de classe d'une hauteur supérieure à 4 cm doivent respecter les proportions de l'exemple présenté.

H.2.8 Drawings  
H.2.8.1 Sail Identification Examples



Note, in this drawing dimensions are shown in mm

H.2.8 Dessins  
H.2.8.1 Exemples d'identification dans les voiles



Note, in this drawing dimensions are shown in mm

### H.3. SAIL MEASUREMENT

#### H.3.1 Measurement

H.3.1.1 For the calculation of sail area, each sail shall be divided into trapezoids, triangles and/or arcs.

H.3.1.2 The trapezoids, triangles and arcs shall include all of the sail material.

H.3.1.3 If the edge of the sail forms an arc of less than 0.2 cm on an edge of a trapezoid or triangle, the segment of the resulting arc shall not be included in the surface calculation.

H.3.1.4 The radius of an arc segment shall be a constant radius.

H.3.2 Total area of a sail shall be the sum of all of the trapezoids, triangles and arcs.

H.3.3 Cross widths shall be taken:

H.3.3.1 on a double luff sail: with the supporting spar in place, to the luff, or to the fore edge of the spar, along the surface and whichever gives the greater dimension;

H.3.3.2 on a sail with the luff set in a track in the spar, to the aft edge of the spar;

H.3.3.3 on other sails, to the luff.

#### H.3.4 Calculation

H.3.4.1 The partial surfaces corresponding to divisions shall be calculated as follows:

H.3.4.2 Simple trapezoids:  $(B_0 + B_1) * h / 2$

H.3.4.3 Triangles:  $bt * ht / 2$

H.3.4.4 Segments of Arc:  $c * f / 1.5$

Where:

$B_0, B_1, \dots, B_n$  = Width of the trapezoids

$h$  = Height of the trapezoids

$bt$  = Base of the triangle

$ht$  = Height of the triangle

$c$  = Cord of the segment of arc

$f$  = Arrow of the segment of arc

### H.3 MESURE DE LA VOILE

#### H.3.1 Mesure

H.3.1.1 Pour le calcul de la surface des voiles, chaque voile doit être divisée en trapèzes, triangles et/ou arcs.

H.3.1.2 Les trapèzes, les triangles et les arcs doivent inclure la totalité du matériau de la voile.

H.3.1.3 Si le bord de la voile forme un arc de moins de 0,2 cm sur l'arête d'un trapèze ou d'un triangle, le segment de l'arc résultant ne doit pas être inclus dans le calcul de la surface.

H.3.1.4 Le rayon d'un segment d'arc doit être un rayon constant.

H.3.2. La surface totale d'une voile doit être la somme de tous les trapèzes, triangles et arcs.

H.3.3. Les largeurs transversales doivent être prises :

H.3.3.1 sur une voile à double guindant : avec l'espar de support en place, au guindant, ou au bord avant de l'espar, le long de la surface et selon ce qui donne la plus grande dimension ;

H.3.3.2 sur une voile dont le guindant est fixé sur un rail dans l'espar, jusqu'au bord arrière de l'espar ;

H.3.3.3 sur les autres voiles, au guindant.

#### H.3.4 Calcul

H.3.4.1 Les surfaces partielles correspondant aux divisions doivent être calculées comme suit :

H.3.4.2 Trapézoïdes simples:  $(B_0 + B_1) * h / 2$

H.3.4.3 Triangles:  $bt * ht / 2$

H.3.4.4 Segments d'Arc :  $c * f / 1,5$

Où :

$B_0, B_1, \dots, B_n$  = Largeur des trapèzes

$h$  = Hauteur des trapèzes

$bt$  = Base du triangle

$ht$  = Hauteur du triangle

$c$  = Corde du segment d'arc

$f$  = Flèche du segment d'arc

### H.3.5 Checking the dimensions

H.3.5.1 Each sail shall have permanent marks indicating the extremes and special points of the divisions used for its surface calculation.

H.3.5.2 Dimensions are measured and from edge to edge of the sail.

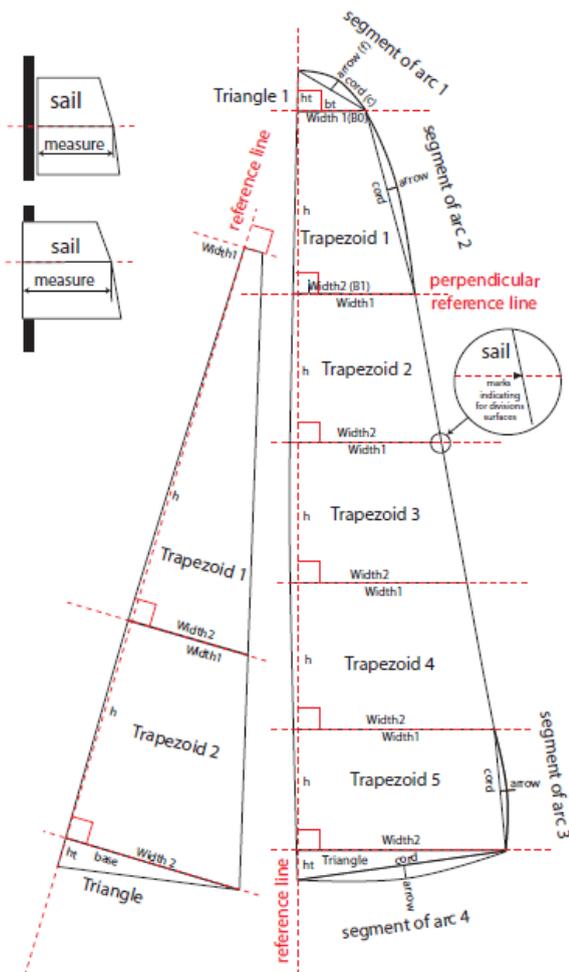
H.3.5.3 The minimum tension will be applied to the sails as necessary to eliminate wrinkles along the dimension verified.

H.3.5.4 When checking declared dimensions, a tolerance of:

(a) 0.5 cm may be accepted in total measurement between clew point and head point and between the tack point and head point;

(b) 0.2 cm may be accepted in partial measurements (bases and heights).

H.3.5.5 Any permitted tolerance of measurements shall not cause the total measured sail area of a rig to exceed the sail area limitation in G.2.1.



### H.3.5 Vérification des dimensions

H.3.5.1 Chaque voile doit porter des marques permanentes indiquant les points extrêmes et spéciaux des divisions utilisées pour le calcul de leur surface.

H.3.5.2 Les dimensions sont mesurées et de bord à bord de la voile.

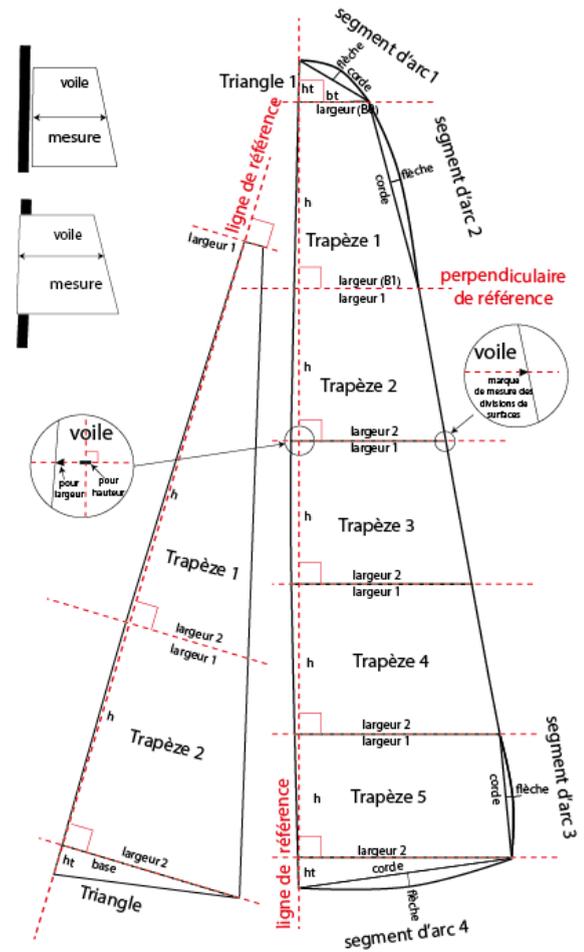
H.3.5.3 Une tension minimale sera appliquée aux voiles comme nécessaire pour éliminer les plis le long de la dimension vérifiée.

H.3.5.4 Lors de la vérification des dimensions déclarées, une tolérance de :

(a) 0.5 cm peut être accepté en mesure totale entre le point d'amure et le point de tête et entre le point d'écoute et le point de tête ;

(b) 0,2 cm peut être accepté pour les mesures partielles (bases, hauteurs).

H.3.5.5 Toute tolérance autorisée des mesures ne doit pas faire en sorte que la surface de voilure totale mesurée d'un gréement dépasse la limite de surface de voilure de G.2.1.

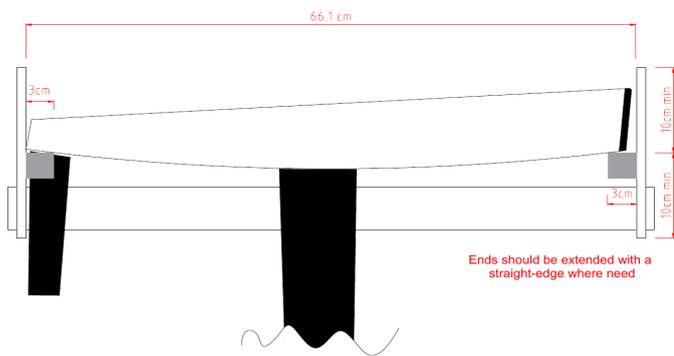


#### H.4. HULL MEASUREMENT

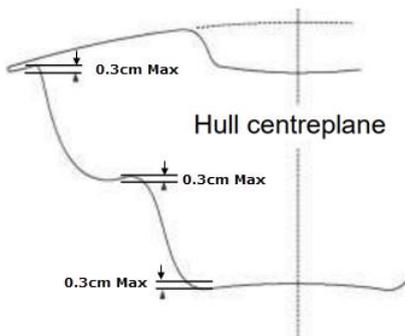
##### H.4.1 Measurement Gauge

Hulls shall be measured using a gauge that enables hull length to be measured relative to the datum waterplane of the hull.

H.4.1.1 A 3cm step inside each end of the gauge is used to establish a datum waterplane. The step may include a slot of 0.6 cm to accommodate the rudder when the hull is in the gauge.



##### H.4.2 Transverse Hull Hollows

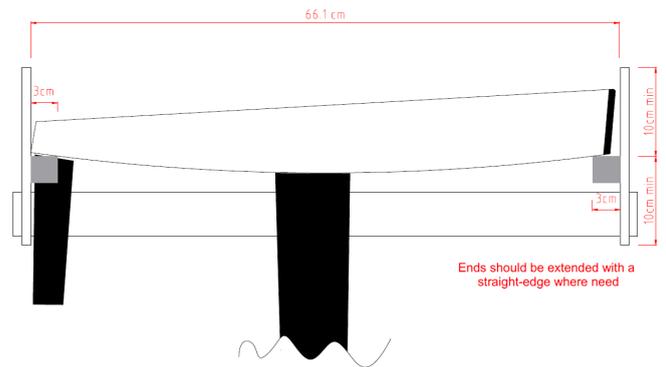


#### H.4. MESURE DE LA COQUE

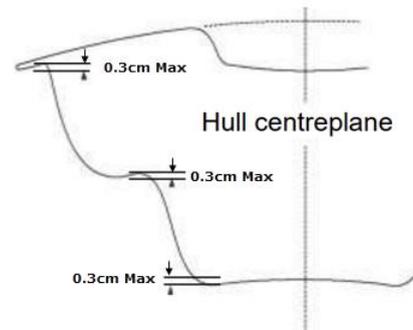
##### H.4.1 Gabarit de mesure

Les coques doivent être mesurées à l'aide d'un gabarit qui permet de mesurer la longueur de la coque par rapport à la ligne flottaison de référence de la coque.

H.4.1.1 Une marche de 3 cm à l'intérieur de chaque extrémité du gabarit est utilisée pour établir une ligne flottaison de référence. La marche peut comprendre une fente de 0,6 cm pour accueillir le gouvernail lorsque la coque est dans le gabarit.



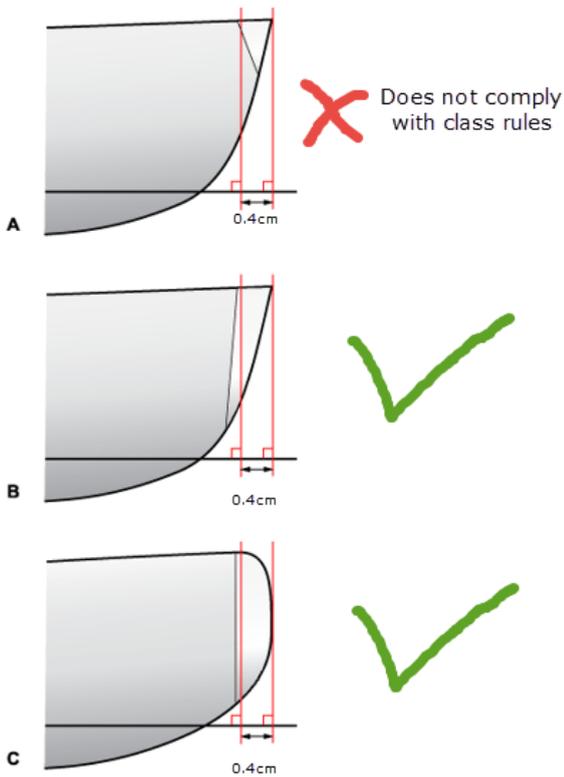
##### H.4.2 Creux de coque transversaux



#### H.4.3 Bow Bumper

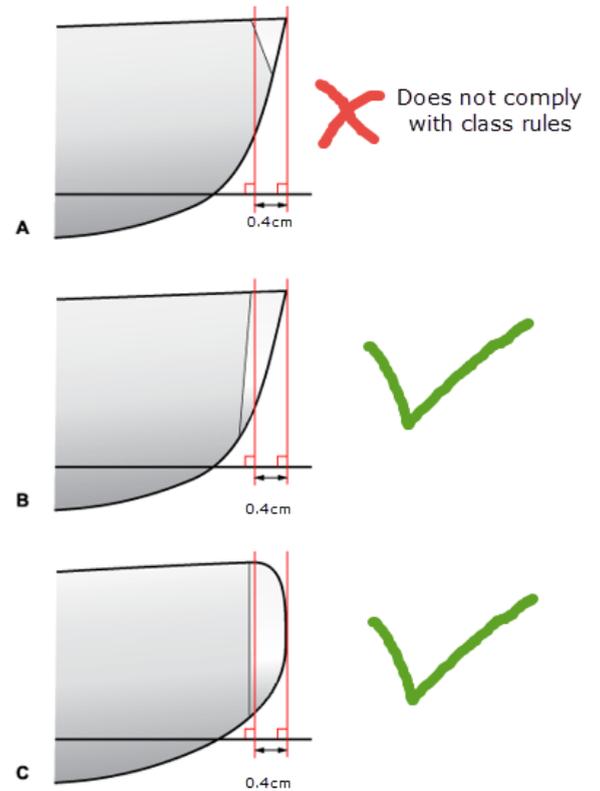
The Class Rules require that at least the forward 0.4cm of the hull shall be made of elastomeric material.

The following diagrams indicate what may or may not be acceptable bow bumper shapes.



#### H.4.3 Défense d'étrave

Les règles de classe exigent qu'au moins les 0,4cm les plus à l'avant de la coque soient faits en matériau élastomère. Les schémas suivants indiquent les formes acceptables ou non des défenses d'étrave.

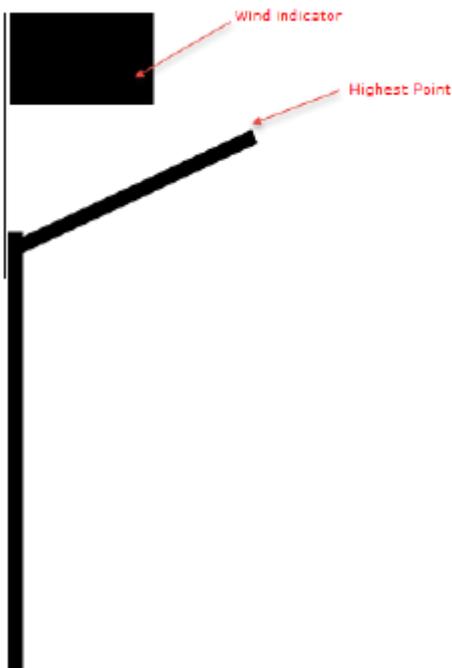
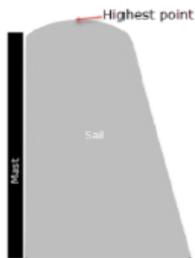


## H.5. RIG MEASUREMENT

### H.5.1 Rig Height Measurement

H.5.1.1 A cord 110cm long shall be used to ensure that the highest point of the rig does not extend more than 110cm above at least 1 point of the hull on the centreline

H.5.1.2 Examples of the Highest Points of Rig

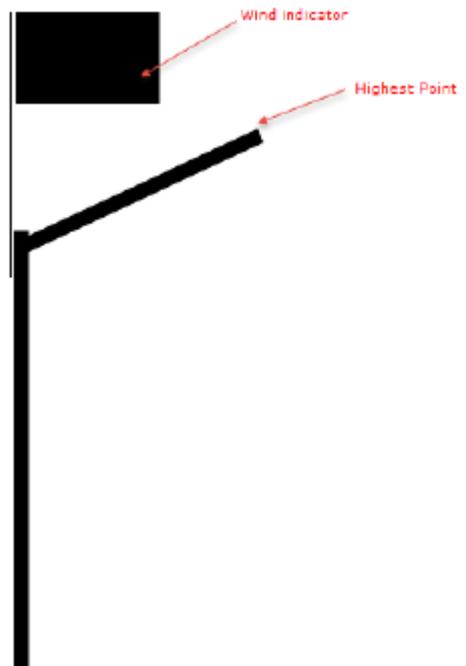
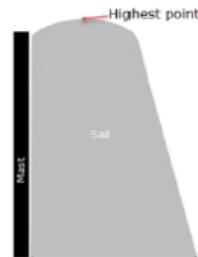


## H.5. MESURE DU GRÉEMENT

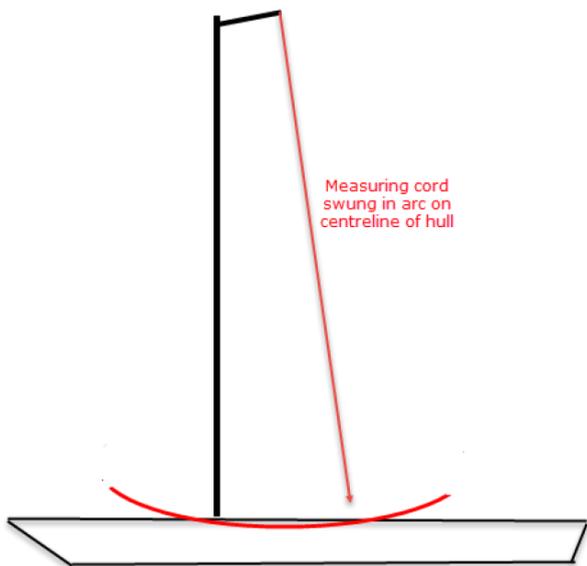
### H.5.1 Mesure de la hauteur du gréement

H.5.1.1 Une corde de 110cm de long sera utilisée pour s'assurer que le point le plus haut du gréement ne culmine pas à plus de 110 cm au-dessus d'au moins un point de la coque sur sa ligne médiane.

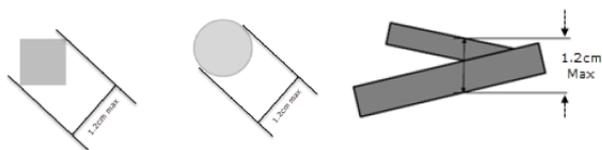
H.5.1.2 Exemples de points culminants de Gréement



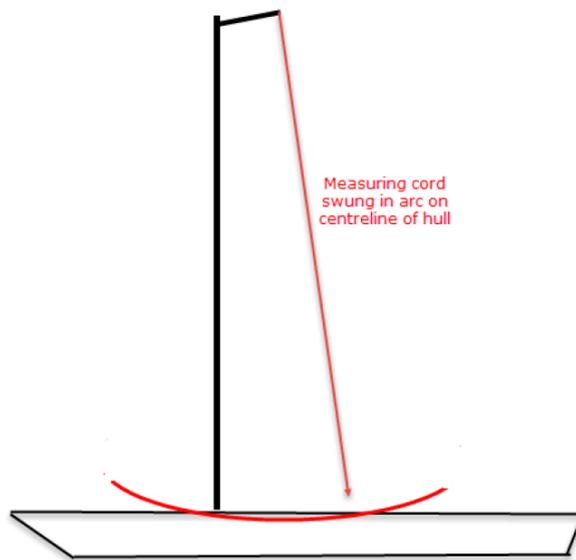
### H.5.1.3 Measuring maximum height of Rig



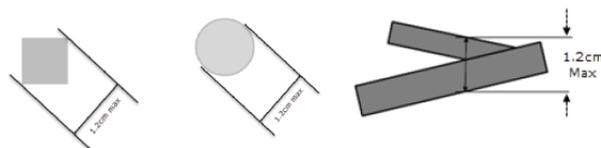
### H.5.2 Spar Diameter H.5.2.1 Spar Cross Sections



### H.5.1.3 Mesure de la hauteur maximale du Gréement



### H.5.2 Diamètre d'espar H.5.2.2 Sections transversales d'espar



## H.6. CERTIFICATION

### H.6.1 Certification Forms

H.6.1.1 Certification forms used shall be the version of forms published on the ICA website at the time of certification.

H.6.1.2 The forms may be used for Self Certification and Official Certification. The Measurer Declaration need only be completed when the certification is made by an ICA, NCA or NCS Measurer.

### H.6.2 Boat Certification

H.6.2.1 A boat certification form is only valid for the hull and rigs that were measured.

H.6.2.2 A hull certification form shall only certify 1 hull and a maximum of 4 rigs.

H.6.2.3 Additional rigs may be certified using additional certification forms without completing the hull certification section of the form.

H.6.2.4 PDF certification forms are available on the RG65 ICA website

Document control : RG65ICABCert1\_05

RG65 International Class Association 

### Boat Certification Form

This form is used to declare that the Hull and Rigs detailed herein conform to the RG65 Class Rules in force at the time of declaration.

Name of Owner: \_\_\_\_\_ Territory/Country: \_\_\_\_\_

Design: \_\_\_\_\_ Boat Name (if any): \_\_\_\_\_ Year of Build (if known): \_\_\_\_\_

Hull/Builders Number (Optional): \_\_\_\_\_ NCA/S Number (Optional): \_\_\_\_\_

#### Hull Declaration yes / no

Is the hull a monohull?  yes  no

Is the hull length, when measured relative to the datum waterplane, no more than 66.1 cm?  yes  no

Is the front 0.4 cm of the hull made of elastomeric material (bumper)?  yes  no

Are all appendages (keel and rudder) attached at the hull centreline?  yes  no

Do none of the appendages extend fore or aft of the hull in relation to the datum waterplane?  yes  no

Do none of the appendages project outside of the beam of the hull?  yes  no

Are all materials used in the hull and appendages commercially and legally obtainable?  yes  no

Are there no more than 2 control units with 1 unit controlling only the sails and 1 controlling only the rudder?  yes  no

#### Rig Declaration yes / no

Is the total area of all the sails on the Rig not more than 2,250 cm<sup>2</sup>?  yes  no

Are the sails measured in accordance with the Sail Measurement appendix of the Class Rules?  yes  no

Are the sails correctly marked at the Head and Tack as required by the Call Rules?  yes  no

Do all spars have a maximum cross section not exceeding 1.2cm as per the Rig Measurement appendix of the Class Rules?  yes  no

Is the distance between the highest point of any rig and a point on the deck centreline no more than 110cm?  yes  no

Are all Sail Numbers, National Letters and Class Insignia in accordance with the Sail Identification appendix of the Class Rules?  yes  no

Does no point of any rig extend beyond the bow or stern in relation to the datum waterplane?  yes  no

Are measurement sheets and drawings indicating measurement points for each rig attached to this declaration?  yes  no

#### Sail Area Declaration

	Rig 1	Rig 2	Rig 3	Rig 4
Rig Identifier (marked at Head)				
Jib size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
Main sail size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
Total sail size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

If the answer to any of the above is not 'yes' then it would indicate that the Hull or Rig do not comply with the class rules and you should not sign this declaration

Owner Declaration: Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

Measurer Declaration (where applicable): Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

## H.6 CERTIFICATION

### H.6.1 Formulaires de certification

H.6.1.1 Les formulaires de certification utilisés doivent être la version des formulaires publiés sur le site web de l'ICA au moment de la certification.

H.6.1.2 Les formulaires peuvent être utilisés pour l'auto-certification et la certification officielle. La déclaration du mesureur ne doit être remplie que lorsque la certification est faite par un mesureur ICA, NCA ou NCS.

### H.6.2 Certification des bateaux

H.6.2.1 Un formulaire de certification de bateau n'est valable que pour la coque et les gréements qui ont été mesurés.

H.6.2.2 Un formulaire de certification de coque ne doit certifier qu'une coque et un maximum de 4 gréements.

H.6.2.3 Des gréements supplémentaires peuvent être certifiés à l'aide de formulaires de certification supplémentaires sans remplir la section de certification de la coque du formulaire.

H.6.2.4 Les formulaires de certification en format PDF sont disponibles sur le site de l'ICA RG65. *(bientôt en version française sur RG65.fr)*

Document control : RG65ICABCert1\_05

RG65 International Class Association 

### Boat Certification Form

This form is used to declare that the Hull and Rigs detailed herein conform to the RG65 Class Rules in force at the time of declaration.

Name of Owner: \_\_\_\_\_ Territory/Country: \_\_\_\_\_

Design: \_\_\_\_\_ Boat Name (if any): \_\_\_\_\_ Year of Build (if known): \_\_\_\_\_

Hull/Builders Number (Optional): \_\_\_\_\_ NCA/S Number (Optional): \_\_\_\_\_

#### Hull Declaration yes / no

Is the hull a monohull?  yes  no

Is the hull length, when measured relative to the datum waterplane, no more than 66.1 cm?  yes  no

Is the front 0.4 cm of the hull made of elastomeric material (bumper)?  yes  no

Are all appendages (keel and rudder) attached at the hull centreline?  yes  no

Do none of the appendages extend fore or aft of the hull in relation to the datum waterplane?  yes  no

Do none of the appendages project outside of the beam of the hull?  yes  no

Are all materials used in the hull and appendages commercially and legally obtainable?  yes  no

Are there no more than 2 control units with 1 unit controlling only the sails and 1 controlling only the rudder?  yes  no

#### Rig Declaration yes / no

Is the total area of all the sails on the Rig not more than 2,250 cm<sup>2</sup>?  yes  no

Are the sails measured in accordance with the Sail Measurement appendix of the Class Rules?  yes  no

Are the sails correctly marked at the Head and Tack as required by the Call Rules?  yes  no

Do all spars have a maximum cross section not exceeding 1.2cm as per the Rig Measurement appendix of the Class Rules?  yes  no

Is the distance between the highest point of any rig and a point on the deck centreline no more than 110cm?  yes  no

Are all Sail Numbers, National Letters and Class Insignia in accordance with the Sail Identification appendix of the Class Rules?  yes  no

Does no point of any rig extend beyond the bow or stern in relation to the datum waterplane?  yes  no

Are measurement sheets and drawings indicating measurement points for each rig attached to this declaration?  yes  no

#### Sail Area Declaration

	Rig 1	Rig 2	Rig 3	Rig 4
Rig Identifier (marked at Head)				
Jib size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
Main sail size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
Total sail size	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

If the answer to any of the above is not 'yes' then it would indicate that the Hull or Rig do not comply with the class rules and you should not sign this declaration

Owner Declaration: Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

Measurer Declaration (where applicable): Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Signature: \_\_\_\_\_

--	--