BIENVENUE

COURSE AU LARGE 2030

S’aligner ensemble avec l’Accord de Paris et les limites planétaires



Jean-Luc Denéchau
Président de la FFVoile

Catherine Chabaud
Députée européenne

Dimitri Caudrelier
Expert en transition écologique

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Introduction : Pourquoi les assises Course au large 2030

PRÉ-COMPÉTITIF (adjectif) :

qui précède la compétition.

”Capacité à se **mettre en mouvement** collectivement autour d’un **cadre** qui permet d’inscrire la course au large dans les **limites planétaires**. ”

LE PRÉ-COMPETITIF ÉMERGE PARTOUT

Team for the Planet

Plastic Leak Project

SPICE
SUSTAINABLE PACKAGING INITIATIVE FOR COSMETICS

IFRS

NEC



pef

Sustainable Apparel Coalition

FFVoile

POURQUOI ÇA FONCTIONNE

Bien commun



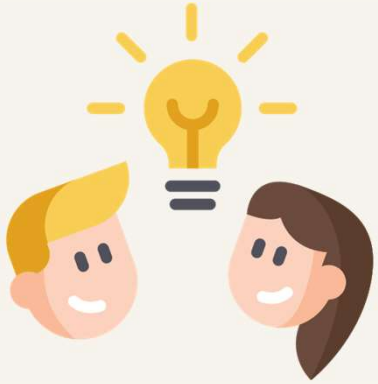
Ressources optimisées



Réponse cohérente



LES ESSENTIELS DU JOUR



Ecoute & partage

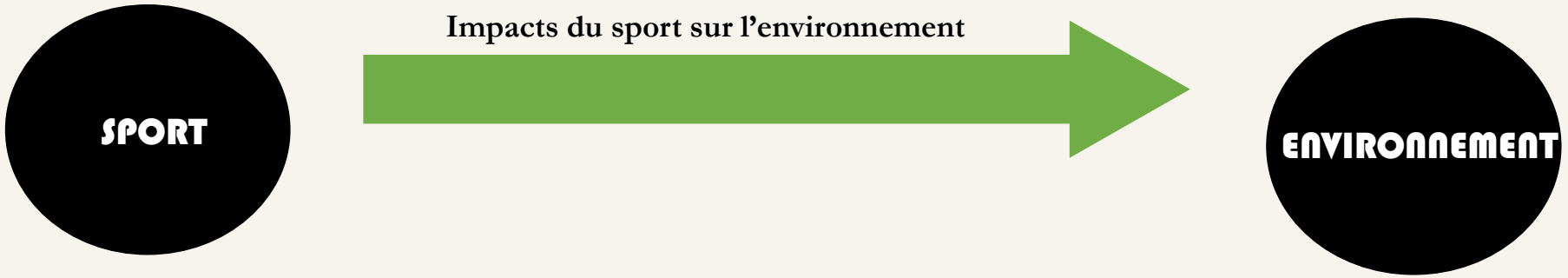
Maël Besson,
spécialiste de la transition écologique du sport

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

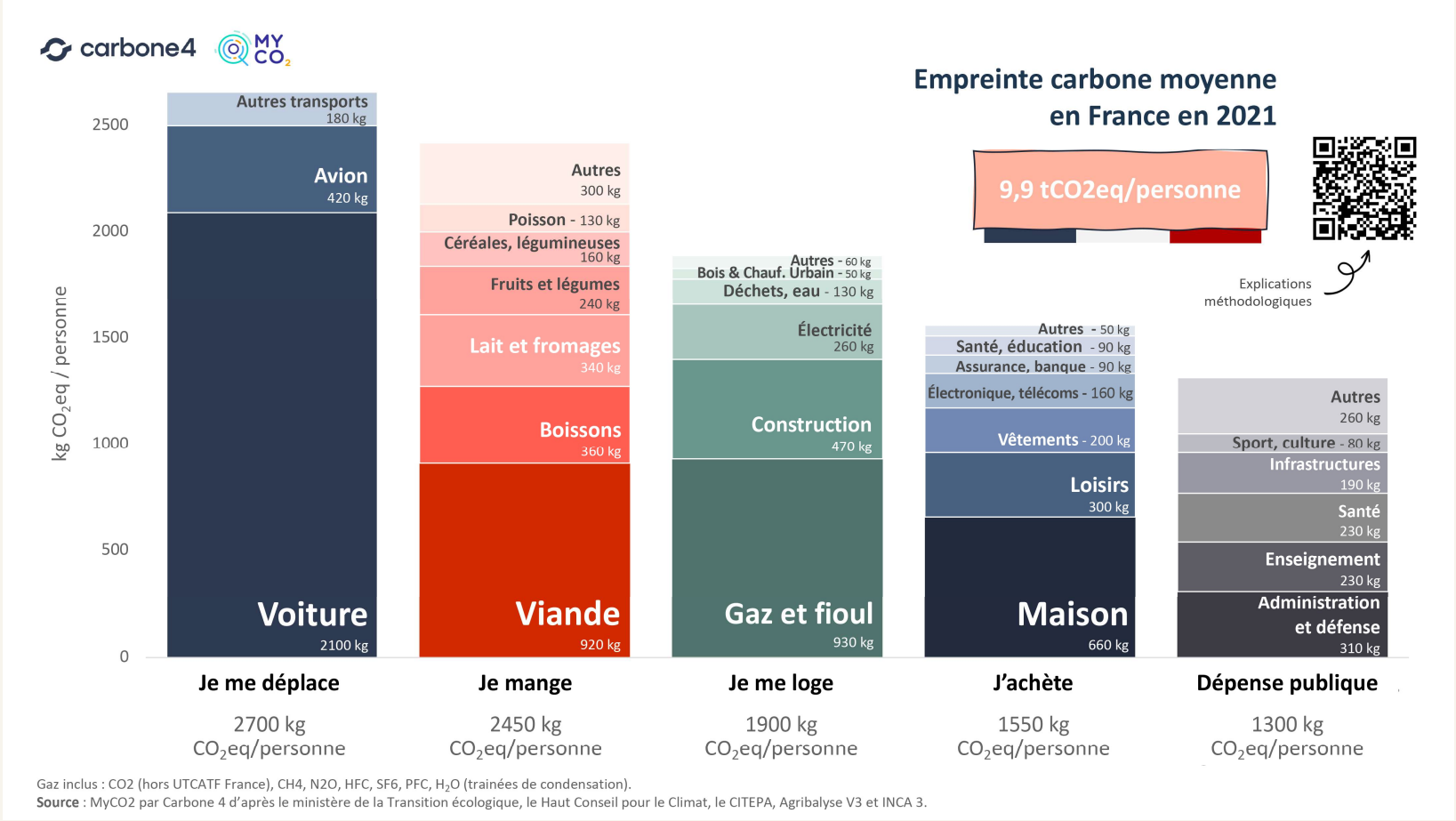
Comment d'autres sports s'adaptent au changement climatique ?

1. AVOIR UNE VISION COMPLÈTE DU SUJET




SPORT
Impacts du sport sur l'environnement
ENVIRONNEMENT

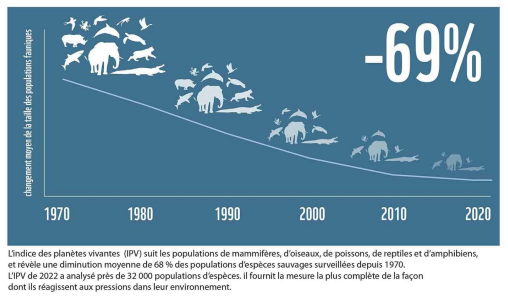
Impacts sur le climat



Gaz inclus : CO2 (hors UTCATF France), CH4, N2O, HFC, SF6, PFC, H_2O (trainées de condensation).
Source : MyCO2 par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

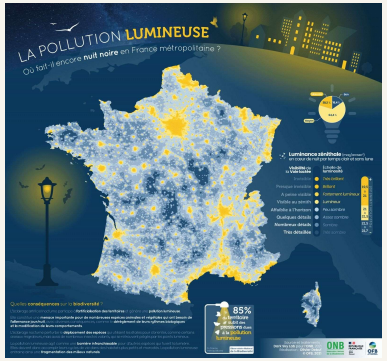
Autres impacts

IMPACTS SUR LA BIODIVERSITÉ



L'indice des planètes vivantes (IPV) suit les populations de mammifères, d'oiseaux, de poissons, de reptiles et d'amphibiens, et révèle une diminution moyenne de 68 % des populations d'espèces sauvages surveillées depuis 1970.
L'IPV de 2022 a analysé près de 32 000 populations d'espèces. Il fournit la mesure la plus complète de la façon dont ils réagissent aux pressions dans leur environnement.

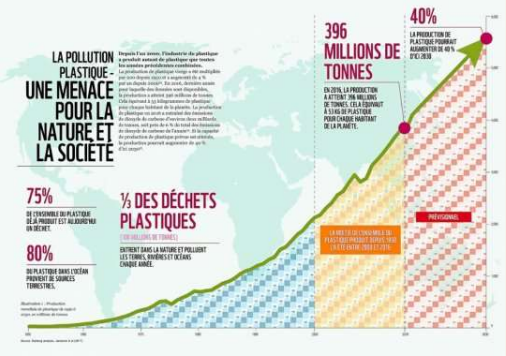
POLLUTION SONORE & LUMINEUSE



POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUE



POLLUTIONS PLASTIQUES



Impacts sur le milieu

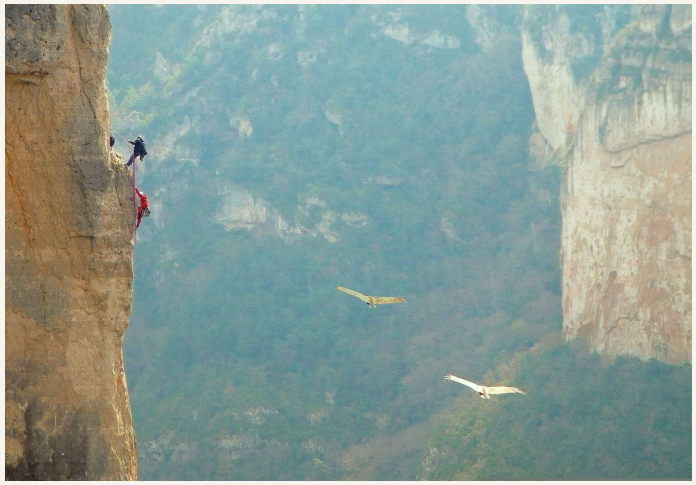






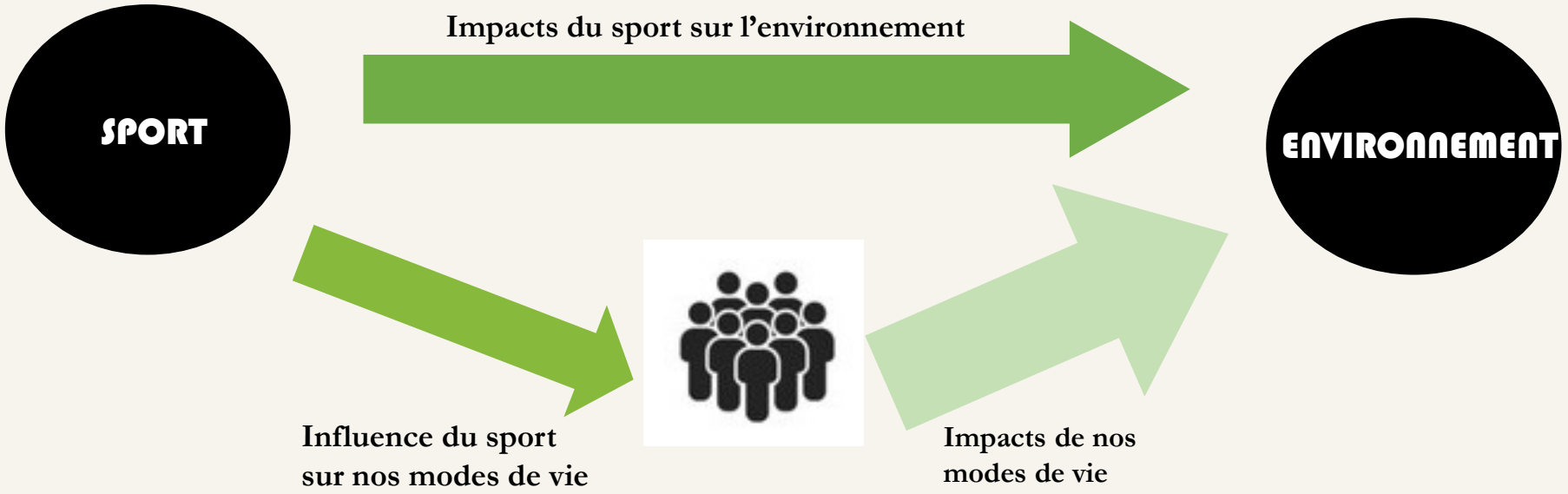
Impacts sur la faune







Prendre en considération et de manière factuelle l'ensemble des impacts pour éviter la mal-adaptation


SPORT
Impacts du sport sur l'environnement
ENVIRONNEMENT
Influence du sport
sur nos modes de vie
Impacts de nos
modes de vie

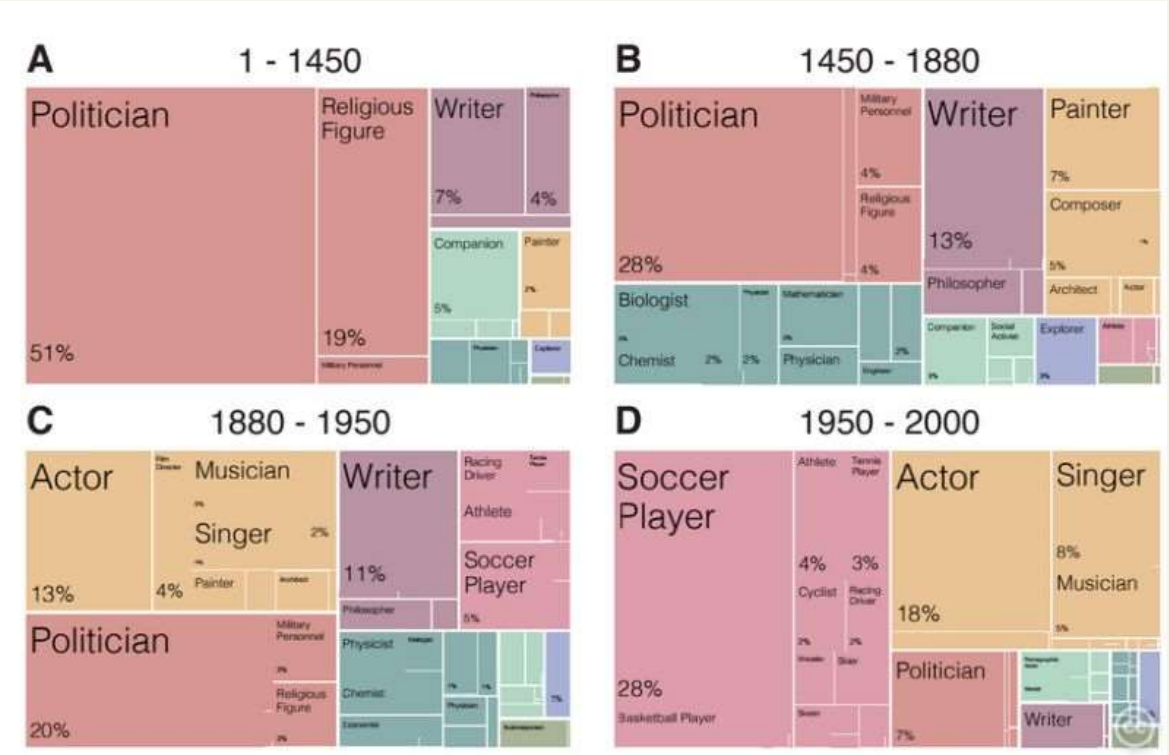

FLY
mirates

Mémorabilité des personnalités

Il y a 100 ans, les personnes qui ont marqué notre monde étaient les politiques, les artistes et les écrivains. En 200 ans la parole des scientifiques a considérablement perdu de son influence et celle des sportifs est devenue dominante.

Les sportifs façonnent notre monde.

https://lnkd.in/eE8gV9vC



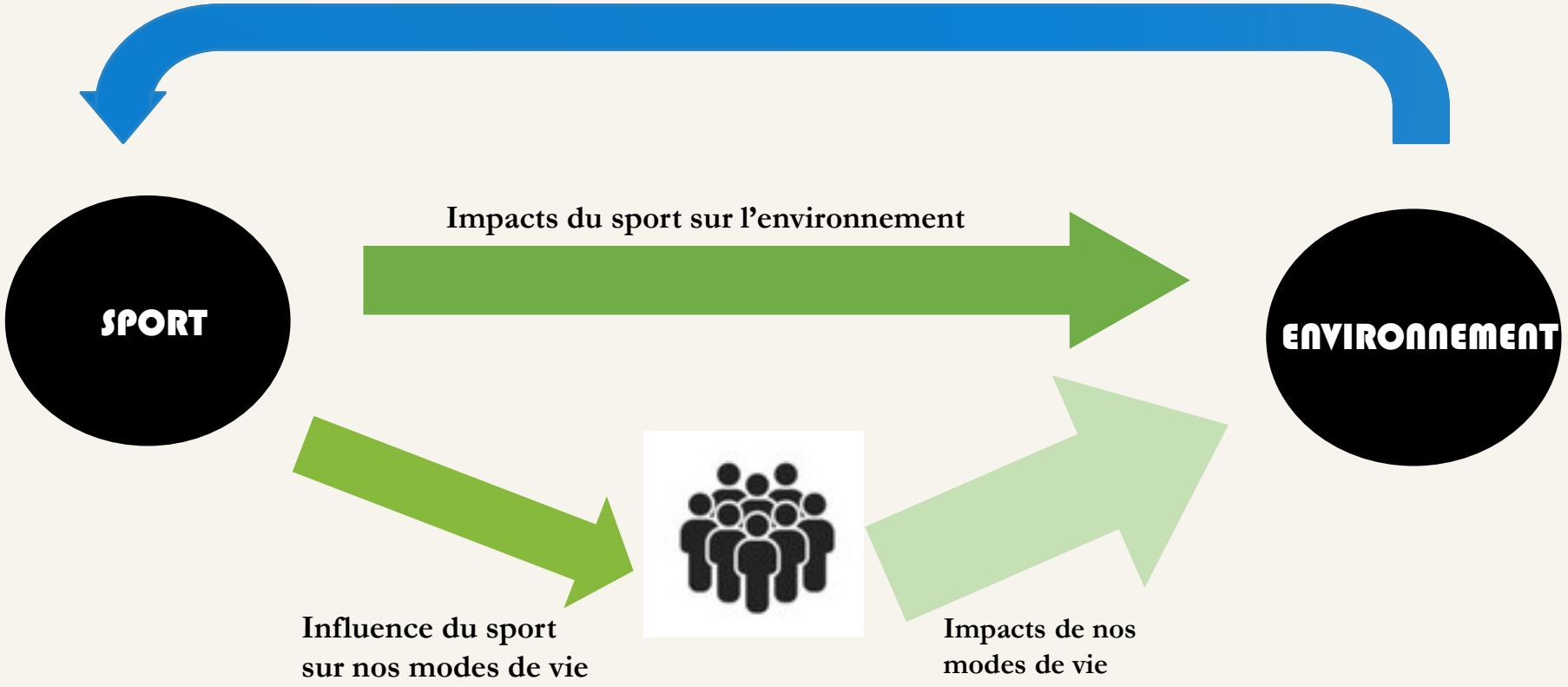
Constructions des imaginaires







Conséquences physiques du changement climatique pour le sport



Ensemble des aléas climatiques

Température			Précipitation				Ensoleillement	Vent	Humidité	Niveau de la mer
 Hausse des températures moyennes	 Fortes chaleurs, canicules et vagues de chaleur	 Fonte des glaciers et du permafrost, perturbation du cycle de gel et dégel	 Fortes précipitations	 Sècheresses / diminution du niveau d'eau	 Risque d'incendie	 Diminution du taux d'enneigement	 Augmentation de l'ensoleillement	 Tempêtes, vents violents, submersions etc.	 Augmentation du taux d'humidité	 Hausse du niveau de la mer / retrait du trait de côte

Des sites de sport de nature impactés

Hausse des phénomènes météorologiques extrêmes / sécheresses



Risque d'incendies
Interdiction d'accès aux sites



Risques sanitaires
Cyanobactéries…



FFVoile

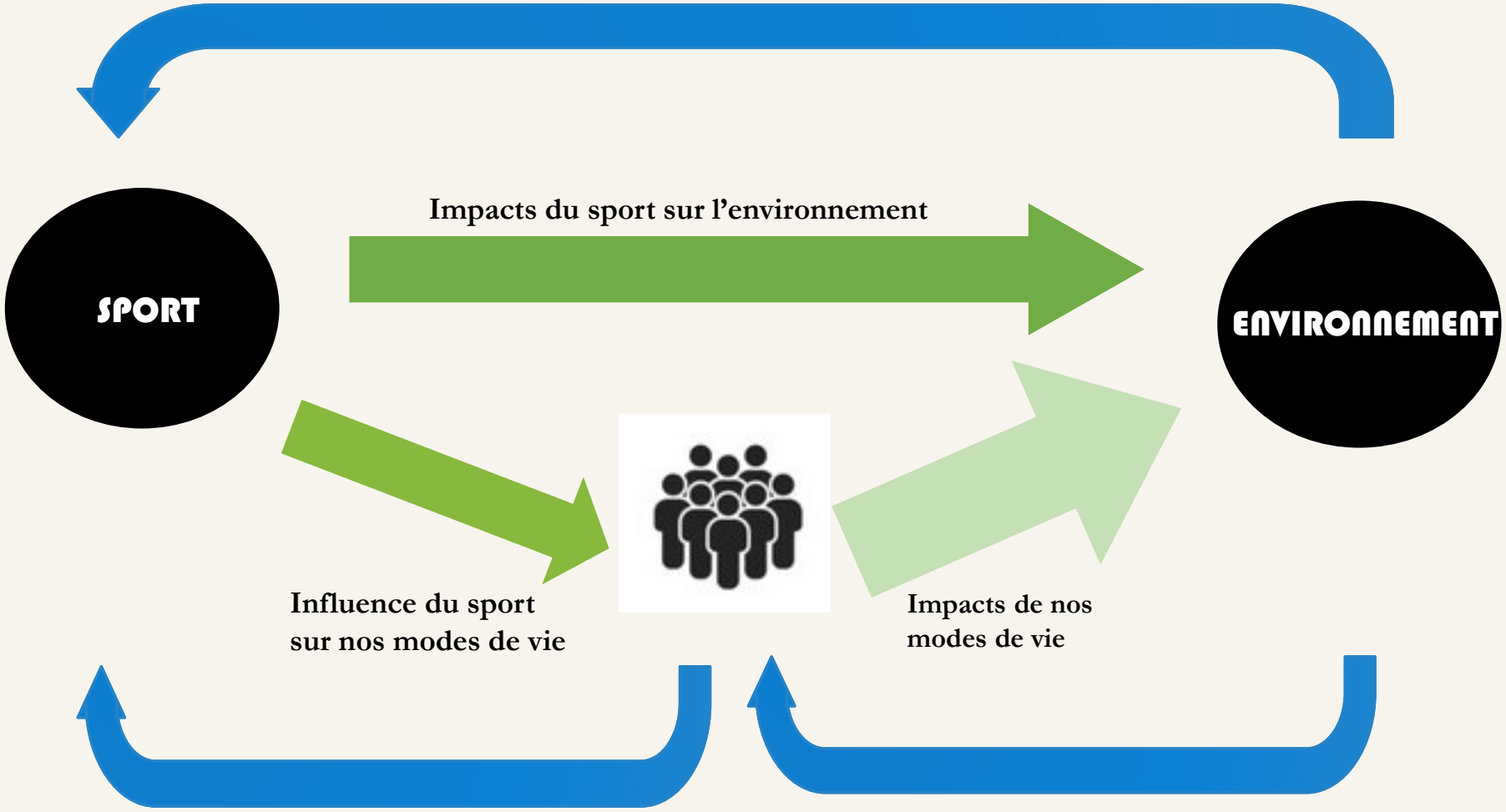
Résilience des milieux







Conséquences physiques du changement climatique pour le sport



Conséquences indirectes

Economiques

- **Marchés** (prix de l'énergie, des ressources, matériaux, etc.
- **Technologies** (solutions alternatives, etc.)
- **Pratiques sportives**

Réglementations

- **Nouvelles réglementations** (loi Labbé, filière REP, CCC, etc.)
- **Risques de contentieux**

Assurances

- **Assurabilité des activités sportives , des évènements, etc .**

Acceptabilité

- **Désaffections**
- **Contestations**







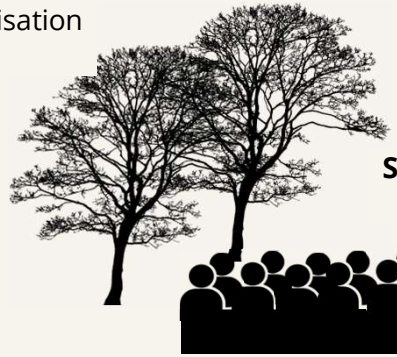


FFVoile

2. ADAPTER LE SPORT AUX ENJEUX

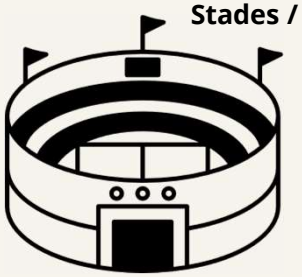


ElÉment supplémentaire, spécifique à cette pratique (ici la végétalisation des stades)



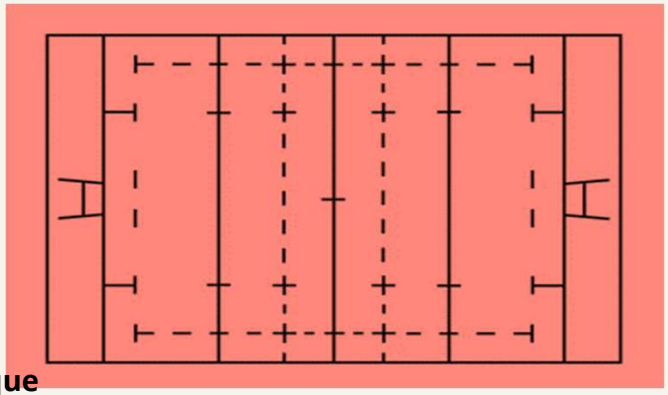
Spectateurs, personnels, prestataires,

Stades / infrastructure de pratique



Sportif.ve de la discipline concernée





Terrain / milieu de pratique



Modèle économique .

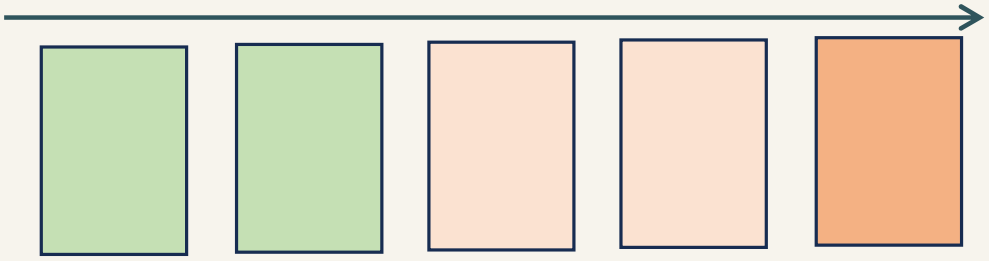


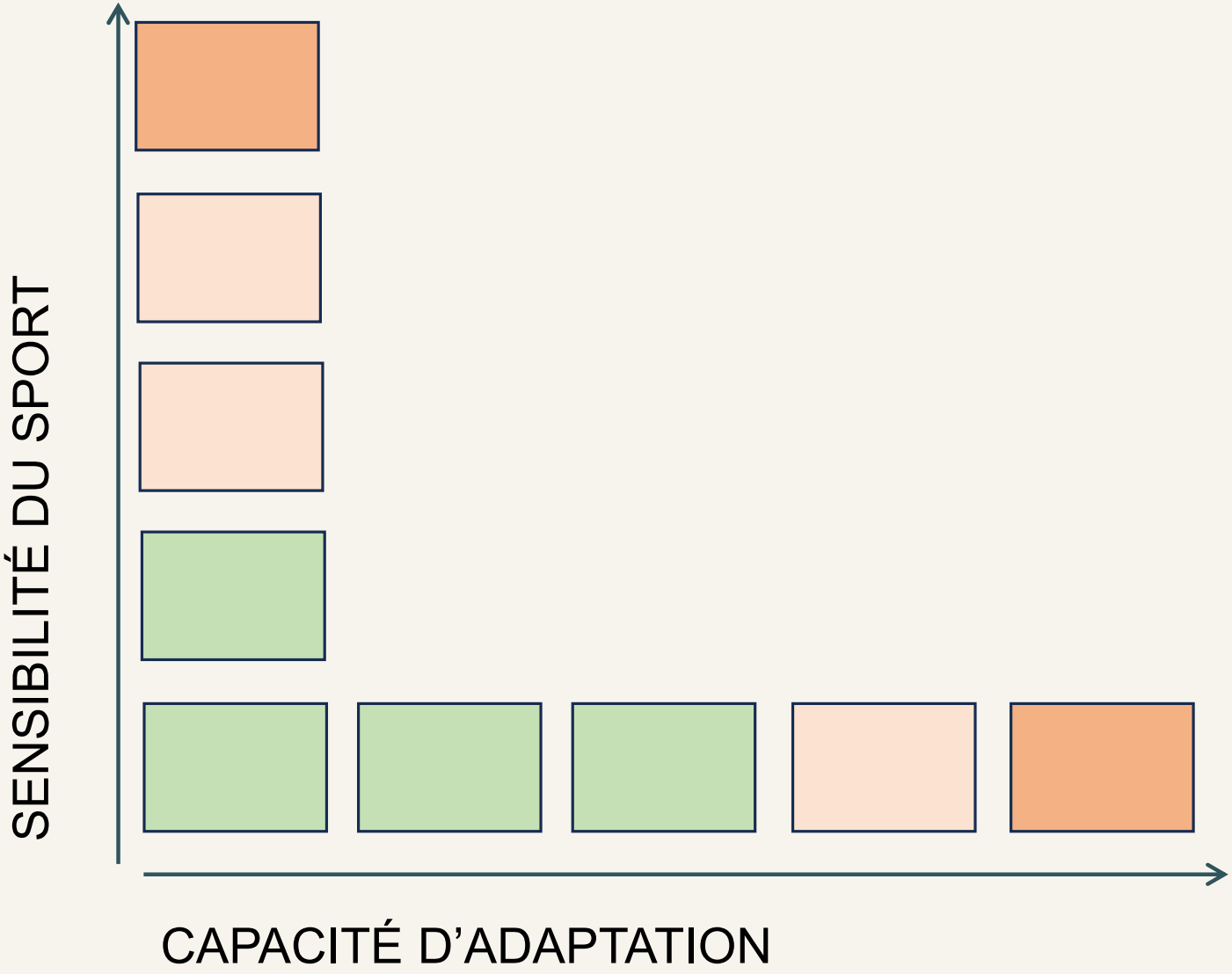
Calendriers / périodes de pratique

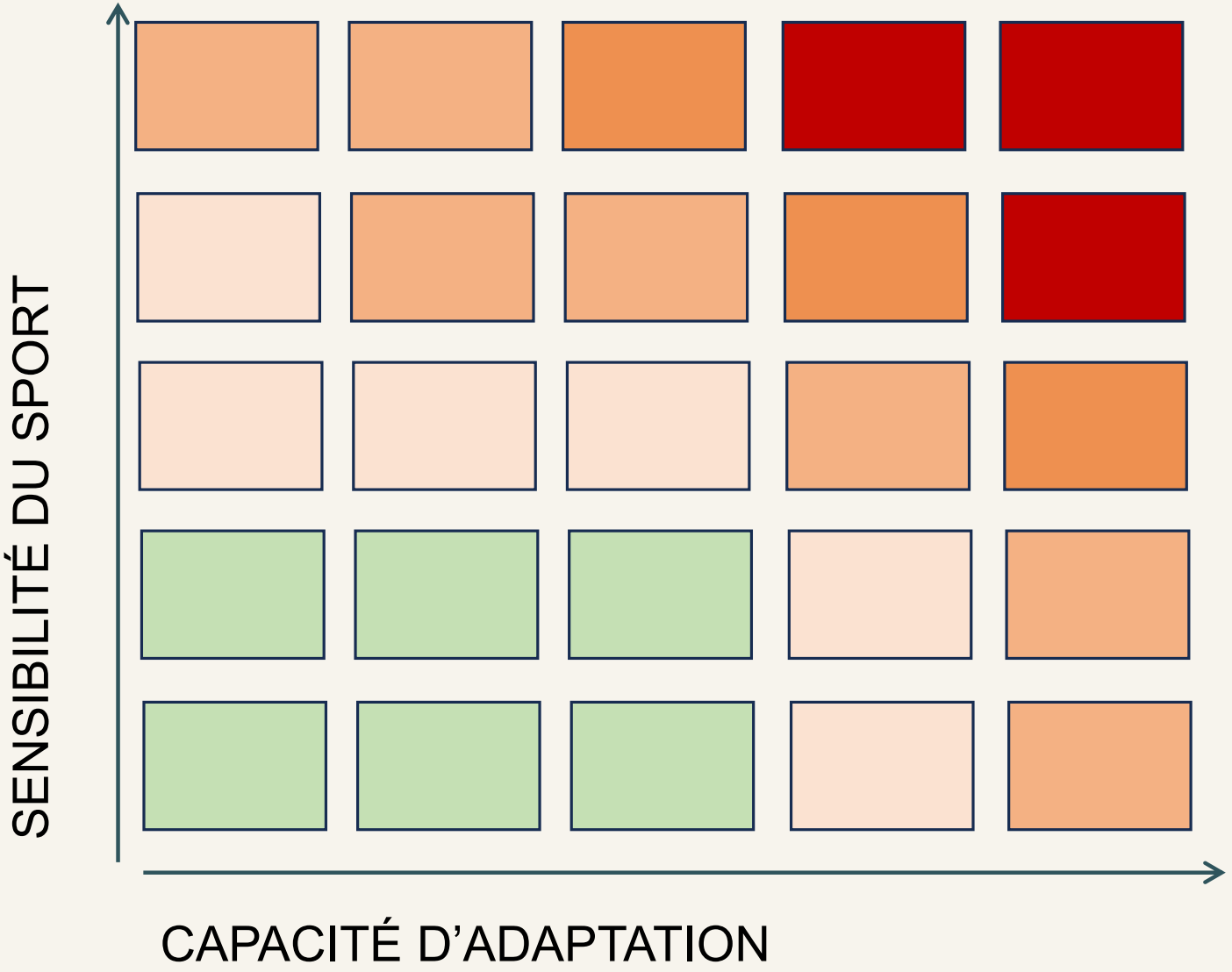


Image du sport

SENSIBILITÉ DU SPORT




SENSIBILITÉ DU SPORT
CAPACITÉ D’ADAPTATION


SENSIBILITÉ DU SPORT
CAPACITÉ D’ADAPTATION

S’autoriser à ce que le sport soit différent



Cinq “types de contribution” à la transformation écologique de P2024



AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires

THE BOSON PROJECT

Rose Ollivier,
consultante

Jean-Baptiste Roy,
consultant

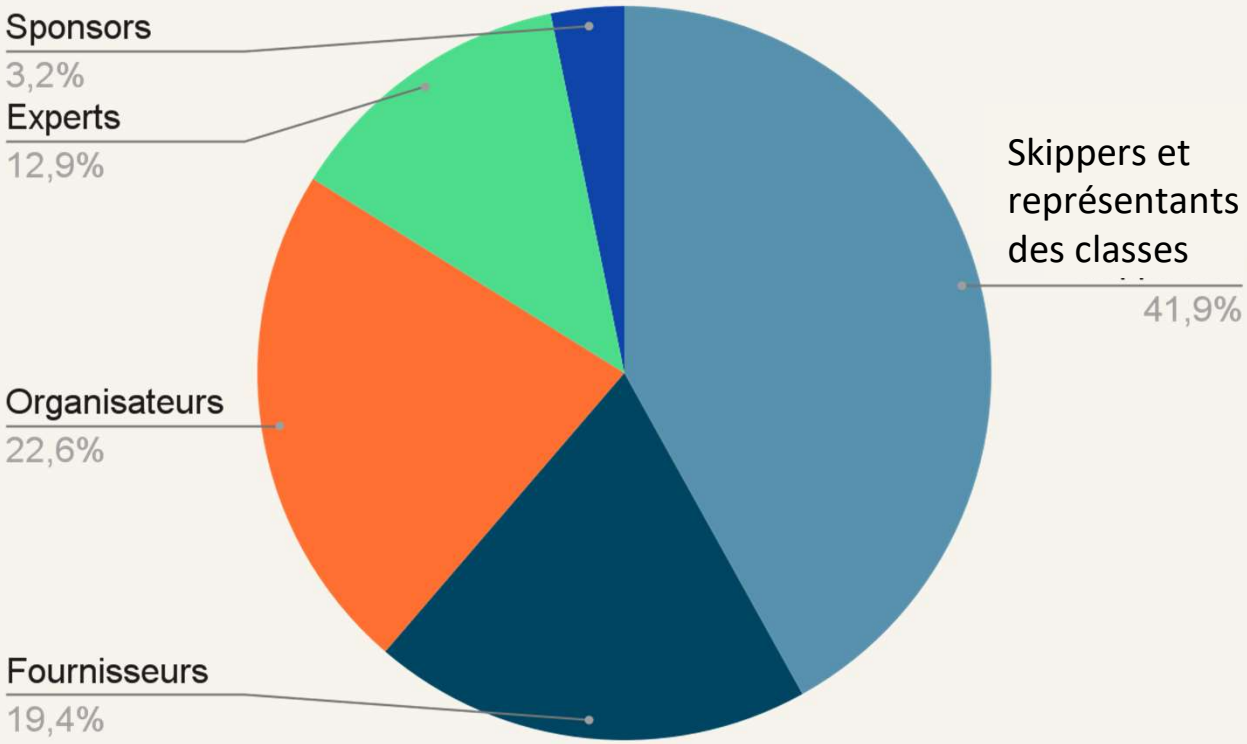
COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Transition(s) : où en est la course au large ?

UN OBJECTIF : **PÉRENNISER LE LEADERSHIP SPORTIF DE LA CAL**

LA MÉTHODOLOGIE

31 entretiens individuels représentatifs des différentes parties prenantes



LES SPÉCIFICITÉS CULTURELLES DE L'ÉCOSYSTÈME

UNE DISCIPLINE DE PIONNIERS

1. LA LIBERTÉ

“Ce qui m’a plu dans la CAL c’est le côté liberté dans le sens où on peut vraiment faire ce qu’on veut. Il y a quasiment un projet pour chaque tempérament.”

2. L’INNOVATION

“On reste un sport mécanique. Comme en F1, on n’arrêtera jamais de faire du développement.”

3. LA PROUESSE

“Ce qu’on retient sur un Vendée Globe, c’est le gars qui a fait un truc de ouf. Les gens ne retiennent pas le nom du vainqueur mais le nom de celui qui a fait quelque chose d'extraordinaire.”

4. LE RÊVE

“On n’a pas un métier qui sauve les gens. On raconte des histoires, on fait rêver et on inspire.”

UN ESPRIT DE COMPÉTITION QUI DÉPASSE LE SEUL CADRE DE LA COURSE

… Renforcé par des entités indépendantes

“Les organisateurs ont les droits des courses, les teams ont les droits des projets, les classes portent le règlement technique”

… et que l’on retrouve même sur les sujets environnementaux

*“Concernant les retours cargo, **on est mieux que les Figaro et les Mini** mais moins bien que les IMOCA et les Ocean Fifty.”*

UNE INCLINAISON NATURELLE POUR L'ÉCOLOGIE

Une appétence par le facteur mer

"Avant de faire la course au large, j'ai passé mon enfance sur l'eau. J'étais sensibilisée à la pollution en mer. ***Entre les nappes de pétrole, les déchets… Ça m'a choquée en tant qu'enfant."***

Une capacité à appréhender le sujet

"Il y a peu de sport où il y a tant d'intellectuels*. Parce que la discipline est complète : ça demande un exercice physique mais aussi de l'analyse, de la stratégie…"*

Et donc déjà beaucoup d'initiatives !

L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL : DÉCRYPTAGE D'UN BLOCAGE

LE SENTIMENT, POUR CERTAINS, QUE LA CAL N'ÉVOLUE PAS DANS LE BON SENS

**Du toujours plus,
pas toujours utile ou désirable ?**

*"**Est-ce encore désirable de battre un record** avec une empreinte environnementale aussi forte ? Un record sportif n'a aucune valeur s'il est au détriment de ce qui nous fait respirer."*

*"On est sur **des bateaux qui sont devenus inhumains.** Aujourd'hui, on dessine des bateaux qu'on ne peut même plus faire naviguer nous-même."*

Jusqu'à donner l'impression de perdre le sens originel de ce sport

*"L'engouement océanique qu'on avait tous a disparu. Je pense qu'**il y a tromperie sur la marchandise**."*

"La CAL, c'est l'image de la pureté, de l'océan etc. ; c'était très vrai. Ça l'est un peu moins maintenant. Les bateaux sont de plus en plus sophistiqués. Les budgets sont de plus en plus importants."

LE DIFFICILE PASSAGE À L'ACTE D'UNE MAJORITÉ SILENCIEUSE (1/2)

"L'environnement y'a eu le déclic. Pas encore les actions mais le déclic."

1/ PAR MANQUE DE REPÈRES

"On n'a pas assez de repères sur l'impact environnemental. Il manque de la formation de tout le monde sur des aspects quantitatifs. Moi, j'ai envie de faire les choses bien : je n'ai aucune idée de s'il vaut mieux que je ne change pas une voile, ou un appareil électronique, ou que je ne participe pas à une course."

2/ PAR MANQUE DE POUVOIR

"Une grande partie de l'impact vient aussi de l'évènementiel et on n'a pas la main là-dessus."

"On est à la croisée des chemins, on est tous conscient de l'impact mais on reste dans un sport business qui ne sait pas vivre sans ça donc on ne sait pas par où commencer".

LE DIFFICILE PASSAGE À L'ACTE D'UNE MAJORITÉ SILENCIEUSE (2/2)

3/ PAR PEUR DE SCIER LA BRANCHE SUR LAQUELLE ON EST ASSIS

"On est en retard et on a besoin d'aide mais on voudrait pas que les autres nous fassent du mal. ***On ne veut pas se faire avoir en partageant nos problèmes****."*

"Je n'étais pas aligné avec toutes les pratiques mais ***j'étais dans une écurie prestigieuse, donc on se tait.*** *On nous donne de l'argent, donc c'est un privilège de faire ce sport. "De quoi tu te plains ?", "il ne faut pas abîmer l'image de la course au large"..."*

"Notre exposition média est énorme. On ne peut pas ***prendre le risque d'avoir des sponsors qui se tirent*** *parce qu'on gère mal notre image"*

ET LES INITIATIVES DE CERTAINS POUR METTRE LE SUJET À L'AGENDA

Qui visent à accélérer la mise en mouvement en impliquant le public et les médias…

"Je suis sûr que la transition viendra particulièrement des sponsors. Nous, on est trop liés par les sous, par l'argent, par le regard des spectateurs qui donnent de l'intérêt aux sponsors."

"Extinction Rébellion étaient à deux doigts de faire une action sur le départ de la RDR et de venir s'attacher à des bateaux."

… Mais qui peinent à fédérer l'ensemble de l'écosystème

"Certains se sont fait démonter par toute la course au large. Ce sont des écoterroristes."

"Ça donne l'image que la CAL est extrêmement sale. Mieux vaut d'abord régler ça en famille avant d'impliquer les médias"

DES POSITIONS QUI SE POLARISENT & UN MODÈLE MIS EN DANGER

Des initiatives isolées qui ne suffisent pas à enrayer les déséquilibres

"Les équipes deviennent de plus en plus fortes et c'est très bien mais il faut qu'elles comprennent que seules elles n'y arriveront pas."

"Si on laisse chacun évoluer comme il veut on se met en situation de risque de défaillance localisée puis générale."

Des risques médiatiques et financiers croissants

"Aujourd'hui, le grand public a une image positive de la course au large et les sponsors surfent là-dessus. La CAL est en hypercroissance. C'est encore efficace et il y a toujours l'association course au large, nature, environnement, aventure, vent dans les voiles. Mais jusqu'à quand ?"

"France TV va arrêter de diffuser les Dakars. La F1 y a été confronté plus tôt encore. Il y a désaffection et critique récurrente." ***- Maël Besson***



« C'est la honte » : quand les voiliers de course rentrent... en cargo

« Le format des courses transatlantiques qui repose sur un imaginaire, un modèle économique et une logistique hérités du XX^{e} siècle est condamnable »

Voile, Tribune

Tribune : « Notre sport magnifique doit changer »

Le Télégramme

Roland Jourdain : « La course au large doit opérer une grande mutation... »

Courrier international

RÉVEIL COURRIER | Guerre en Ukraine | Coupe du monde féminine 2023 | Voyage dans les îles | L'HEBDO | HOROSCOPE | COURRIER STO

ÉCONOMIE • COP27

Sponsor. Les défenseurs du climat dénoncent le parrainage de la COP27 par Coca-Cola

Les militants de l'urgence climatique ne comprennent pas que l'Égypte, pa… prochaine conférence des Nations unies sur le climat, ait choisi comme pa… plus gros pollueur plastique au monde.

HUFFPOST

POLITIQUE | FRANCE | INTERNATIONAL | ENVIRONNEMENT | LIFE | CULTURE | DIVERTISSEMENT

Environnement 17/06/2023 06:30 | Actualisé le 17/06/2023 18:37

Coca-Cola peut-il vraiment être partenaire des « JO les plus durables de l'Histoire » ?

Le greenwashing, cette pratiq… forger une image écoresponsa… pour autant, est au cœur de l'… prochains Jeux Olympiques, q… 2024.

Charte pour un journalisme à la hauteur de l'urgence écologique

l'Opinion

Après le greenwashing, le «sport washing»: quand les entreprises polluantes lavent leur image en parrainant le sport

Outsi…

AVENTURE | SANTÉ | VOYAGE | SOCIÉTÉ | ÉQ…

SURFRÉQUENTATION

Le gros coup de gueule de Jean-Marc Peillex, maire de Saint-Gervais, contre l'UTMB et le sport business

FF Voile

SORTIR DE L'IMPASSE : L'APPEL AU PRÉ-COMPÉTITIF

LE BESOIN D'UN CADRE COLLÉGIAL POUR MAÎTRISER L'AVENIR DE LA CAL

"Ce qui me paraît indispensable, maintenant qu'on est dans un sport moderne, c'est de structurer mieux les choses."

"En France, tant qu'on n'est pas obligé, on ne fait rien. Je voudrais qu'on m'oblige."

"À un moment donné ***on se rend compte que la responsabilisation individuelle ne marche pas****, il faut passer à la règle."*

"On a un vrai boulot à faire parce qu'on a en face de nous des individualistes qui pensent tous qu'ils sont plus intelligents que les voisins et qu'ils feront mieux seuls plutôt qu'avec les autres."

1 - CRÉER LES CONDITIONS D'UN DIALOGUE FÉCOND ENTRE LES ACTEURS

"Dans beaucoup d'écuries de CAL, quand tu tapes sur notre sport, ils le prennent pour eux. Quand on critique la CAL on critique un système et pas des personnes."

"Si on continue à échanger via des courriers d'avocat, on n'y arrivera pas."

"Il faut vraiment qu'on arrive à se réunir mieux autour de la table pour prendre conscience que ce n'est pas dans des fights interclasses ou des fights classe/organisateurs qu'on arrivera à résoudre les problèmes."

"Il faut trouver le juste milieu entre le côté greenwashing, on ne fait rien et ceux qui disent qu'on ne peut rien faire donc on arrête tout."

2 - SE CONCERTER POUR PRENDRE DES DÉCISIONS SUR TOUT CE QUI CONCERNE LES COMMUNS

“Moi, ce que j’aimerais, c’est qu’on ait un peu plus de concertation sur le quotidien. Un peu plus de recul pour que notre sport soit plus fort, plus vertueux et plus efficace pour tout le monde.”

“En mer, on est en compétition mais tout autour on doit pouvoir travailler ensemble.”

“Ce qui me paraît indispensable maintenant qu’on est dans un sport moderne c’est de structurer mieux les choses.”

“Il y a la RSE mais il y aurait aussi la sécurité, le marketing, la médiatisation…”

3 - TOUT EN RESPECTANT L'AUTONOMIE ET LA SINGULARITÉ DE CHAQUE PARTIE PRENANTE

"Il faut que la transition s'opère dans le temps pour ne pas mettre hors-jeu des investissements qui ont déjà été engagés. On ne peut pas faire abstraction de ce qui existe déjà."

"Faire confiance aux acteurs de ne pas se focaliser sur les luttes de pouvoir. Ne pas faire d'égalitarisme et écouter les spécificités et les avis des uns et des autres. Il faut faire confiance aux uns et autres et ne pas centraliser"

"Chaque classe doit s'approprier le sujet et construire son propre chemin sinon ça va être faux"

Conclusion

L’inclinaison naturelle d’un écosystème sensible et riche en initiatives

Mais l’absence d’une action collégiale et fédératrice

Et aujourd’hui le besoin de structurer stratégie concertée et systémique

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires

PAUSE

- Reprise à 11H50

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires



Marine Manche,
consultante Earth Action

Julien Boucher,
fondateur et
co-directeur Earth Action

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Quelle empreinte environnementale pour la CAL ? Mesures et trajectoires

1. INTRODUCTION

Contexte de l'étude et méthodologie

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

1.

Connaître les **ordres de grandeur de l'impact** moyen des Courses au Large

2.

Déterminer des **actions de réduction** pertinentes étant donné les hotspots

3.

Fixer des **objectifs de réduction** alignés avec l'Accord de Paris

4.

Évaluer si ces **actions** permettent de se rapprocher de **l'objectif** fixé

PÉRIMÈTRE

Référence : une année moyenne de Courses au Large

5 ÉVÈNEMENTS

ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADELOUPE
SAINT-MALO / GUADELOUPE

VENDÉE GLOBE
LES SABLES D'OLONNE

La Solitaire du FIGARO PAPREC

TRANSAT Jacques VABRE

La Boulangère MINI TRANSAT
Les Sables d'Olonne · Vendée
La Palma · Saint-François Riviera du Levant

→ Impact ramené sur une année

6 CLASSES

OCEAN FIFTY

6.50 classemini

CLASSE FIGARO BENETEAU

CLASSE ULTIM

Class 40

IMOCA

MÉTHODOLOGIE | Classification en 3 acteurs

Organisateurs d'évènements

Equipes

Visiteurs

MÉTHODOLOGIE | Calcul de l'impact

ÉVÈNEMENTS

Par extrapolation :

- Transat Jacques Vabre
- Route du Rhum

CLASSES

Par extrapolation :

- ACV à disposition
- ACV de la 11t Hour racing team
- Etude Veolia Environnement

MÉTHODOLOGIE | Modélisation des actions

Principe

- **30 actions potentielles**
- **3 niveaux d'ambition**

Pour identifier

- **Les leviers** les plus prometteurs
- **Le niveau d'ambition** nécessaire

Scénario Low

Scénario Medium

Scénario High

Coût faible

Changement incrémental

Coût élevé

Changement structurel

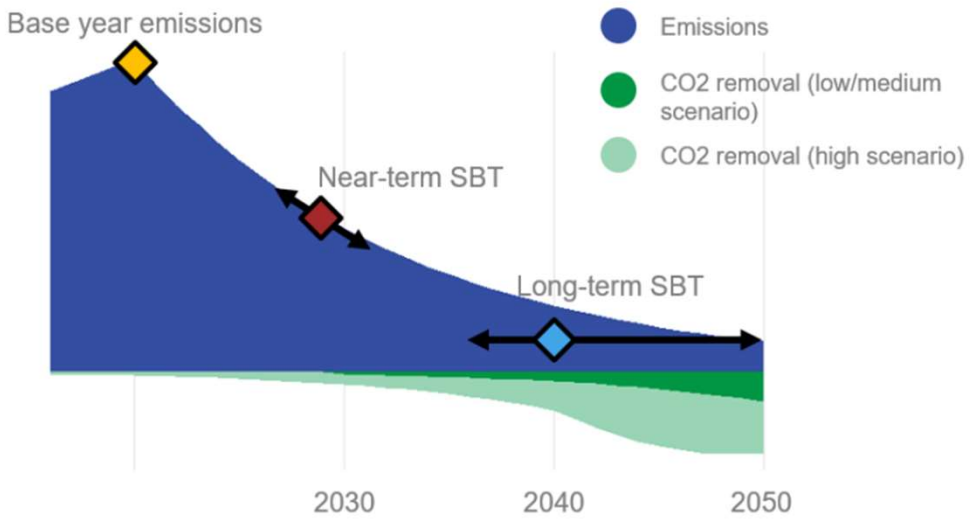
ACCORD DE PARIS

L'Accord de Paris

« Maintenir l'augmentation de la température moyenne mondiale bien en-dessous de **2°C par rapport aux niveaux préindustriels** et poursuivre les efforts pour limiter l'augmentation de la température à 1.5°C par rapport aux niveaux préindustriels »

Les Science Based Targets

1. Des **voies d'atténuation**
2. Des **objectifs de réduction** 2030 et 2050



Source : Science Based Target

2. ETAT DES LIEUX

Résultat du bilan carbone

IMPACT ANNUEL

75 000

tonnes CO_2e / an

–

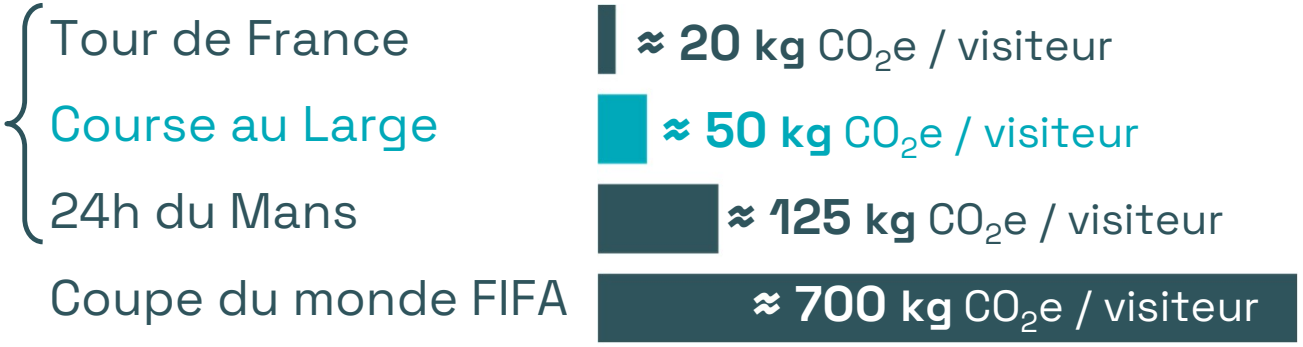
pour 1 400 000 visiteurs, soit

50 kg

CO_2e / visiteur

Des **ordres de grandeur comparables à d'autres disciplines** sportives.

A titre de comparaison* :



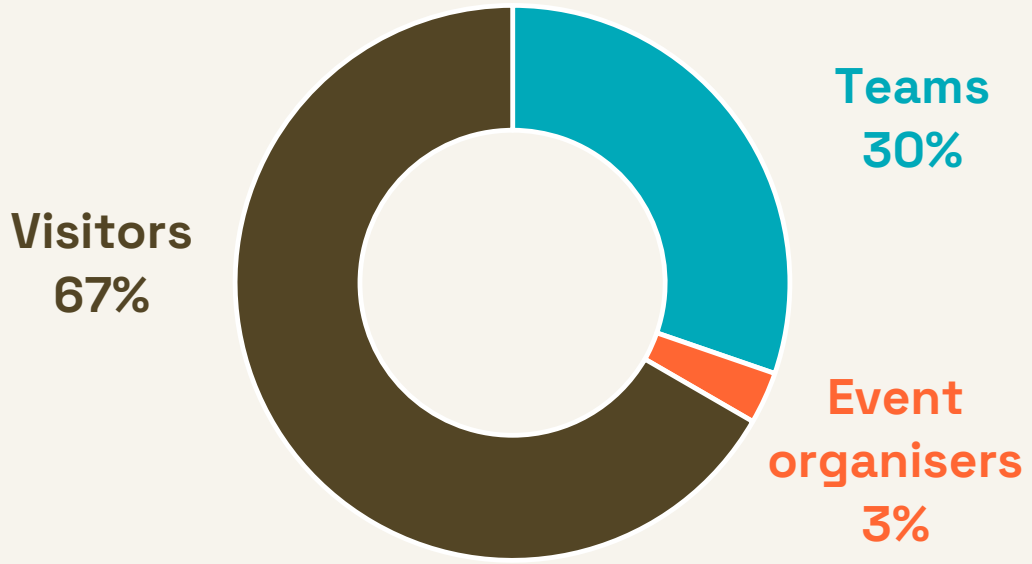
La méthodologie ainsi que les activités peuvent varier entre les organisations.

RÉSULTAT DÉTAILLÉ

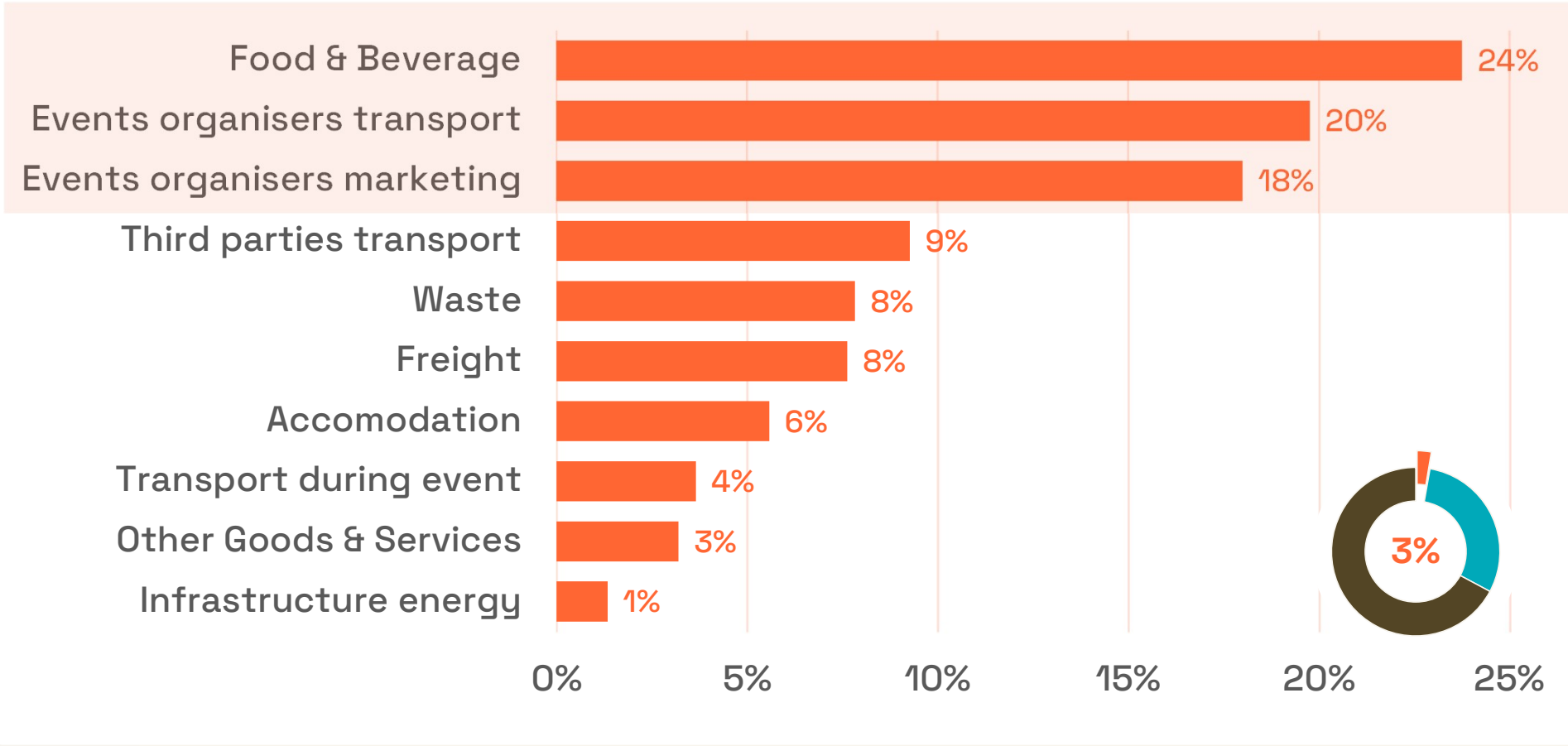
Les catégories ayant le plus d'impact :

- la logistique des visiteurs
- les activités des équipes liées aux bateaux

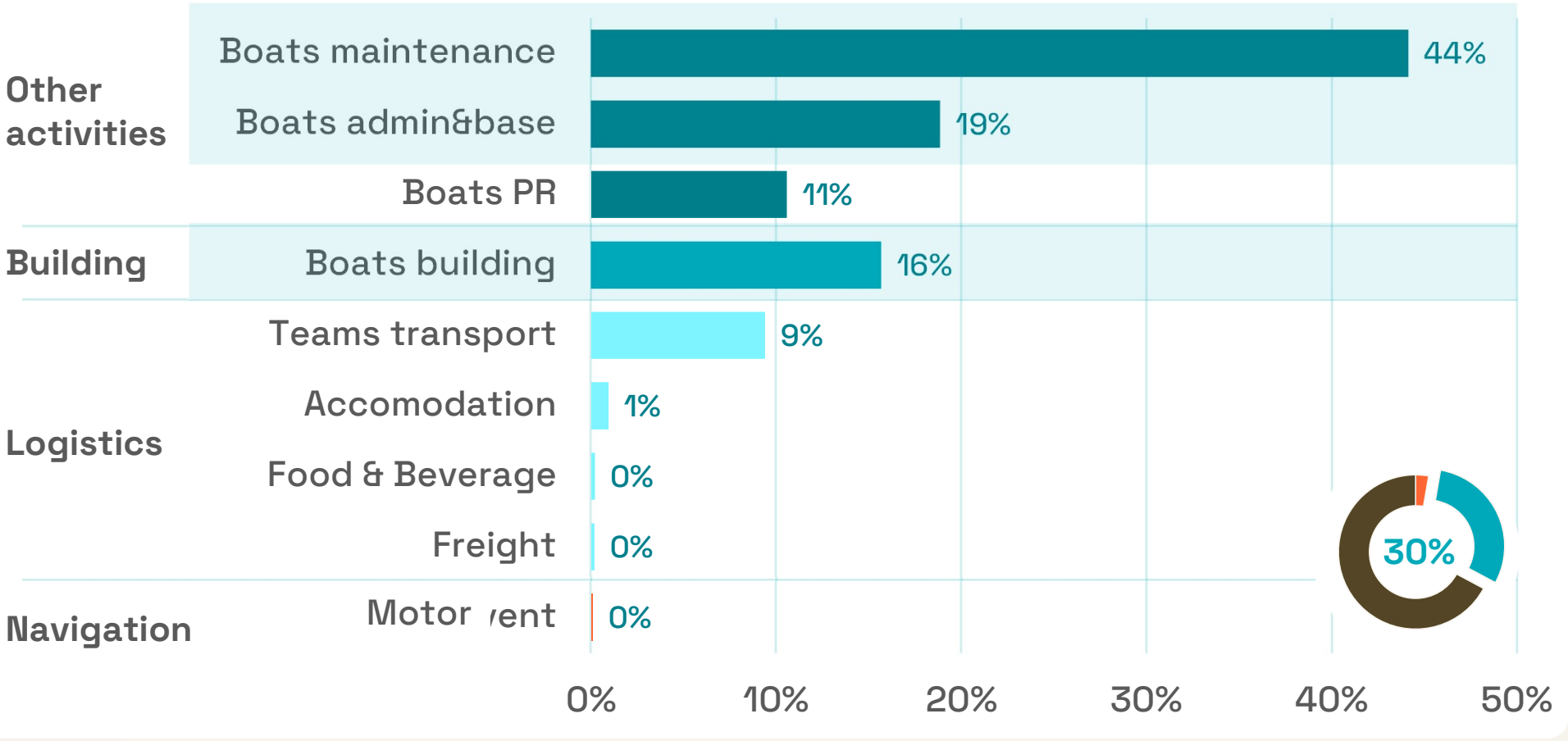
IMPACT RELATIF PAR ACTEUR



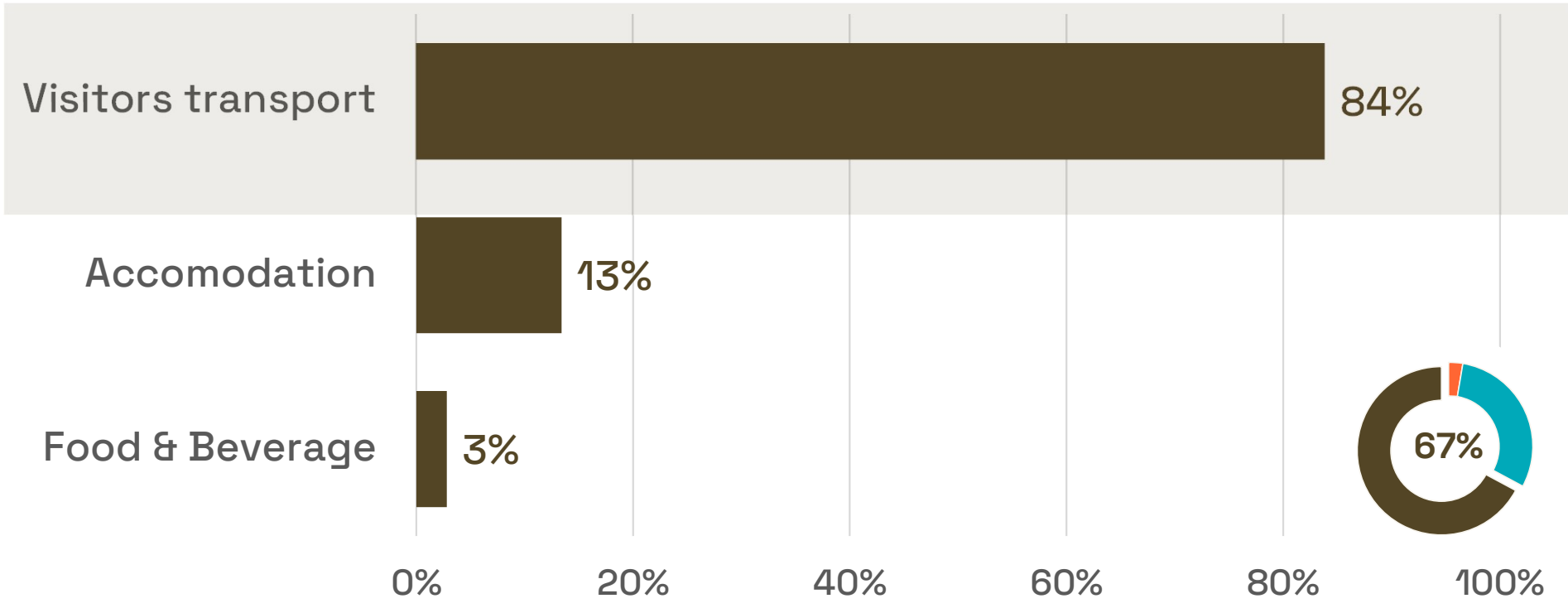
IMPACT DES ORGANISATEURS D'ÉVÈNEMENTS



IMPACT DES EQUIPES



IMPACT DES VISITEURS

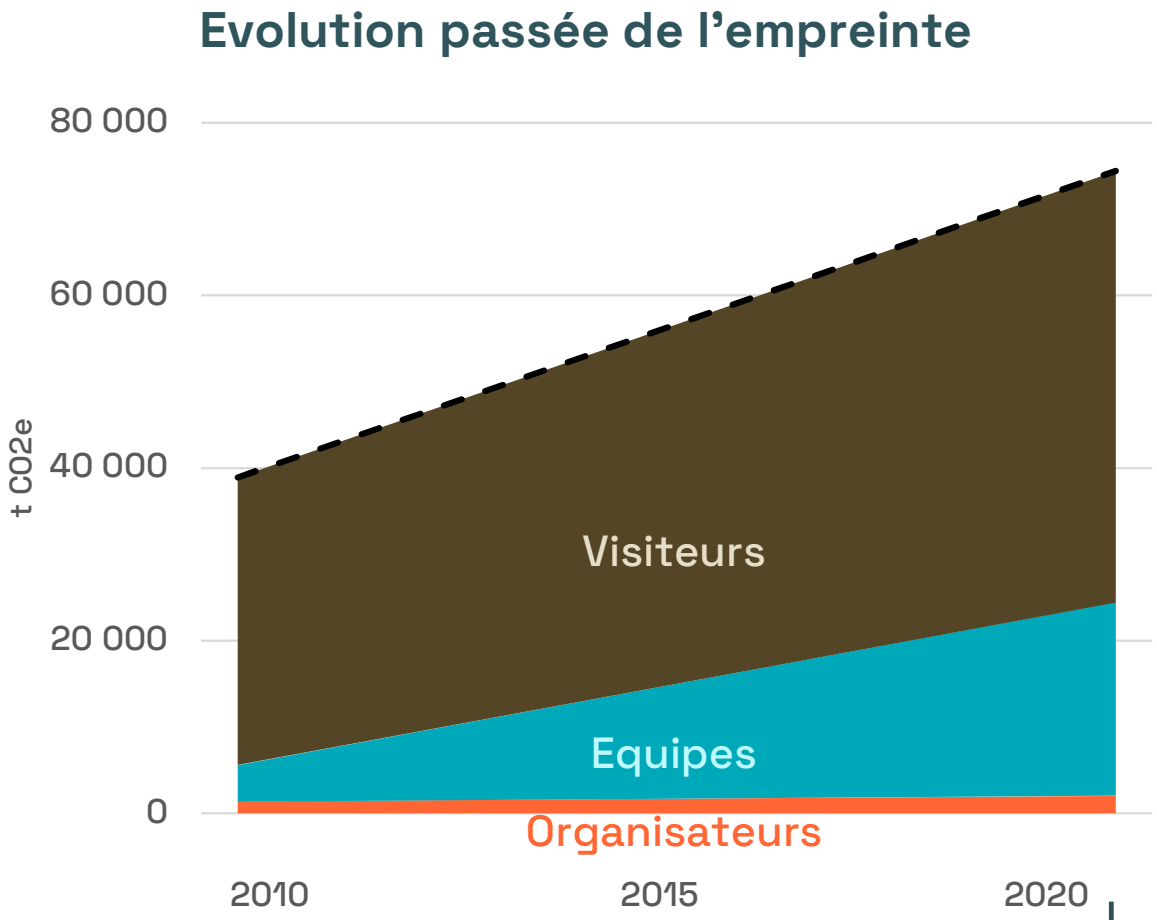


ÉVOLUTION PASSÉE DE LA DISCIPLINE

x 1.5
Visiteurs à la RdR
entre 2010 et 2022

x 2.6
Bateaux à la TJV
entre 2011 et 2023

x 2
Empreinte carbone de la construction d'un IMOCA
entre 2010 et 2022



3. PLAN D'ACTION

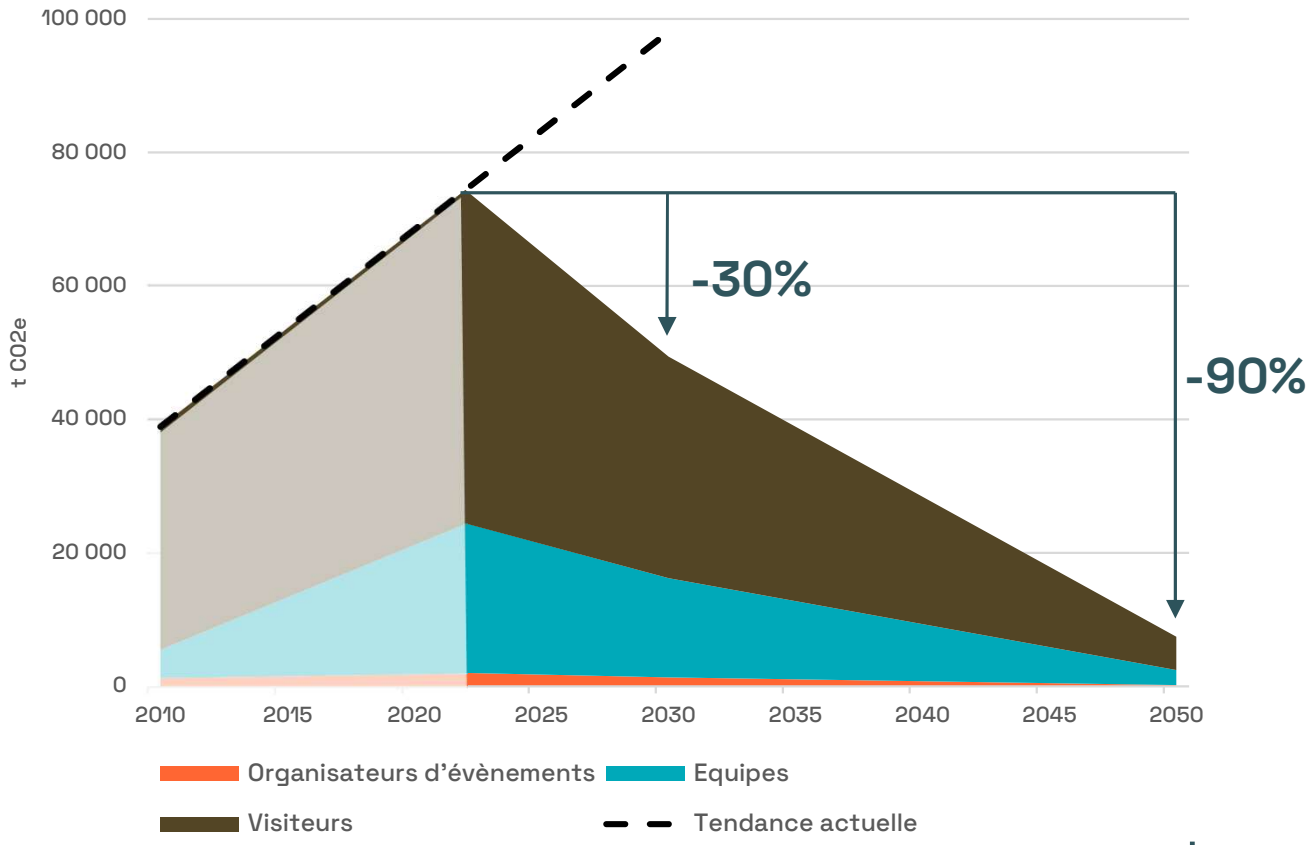
Trajectoire alignée avec l'Accord de Paris

TRAJECTOIRE À SUIVRE

Il nous faut

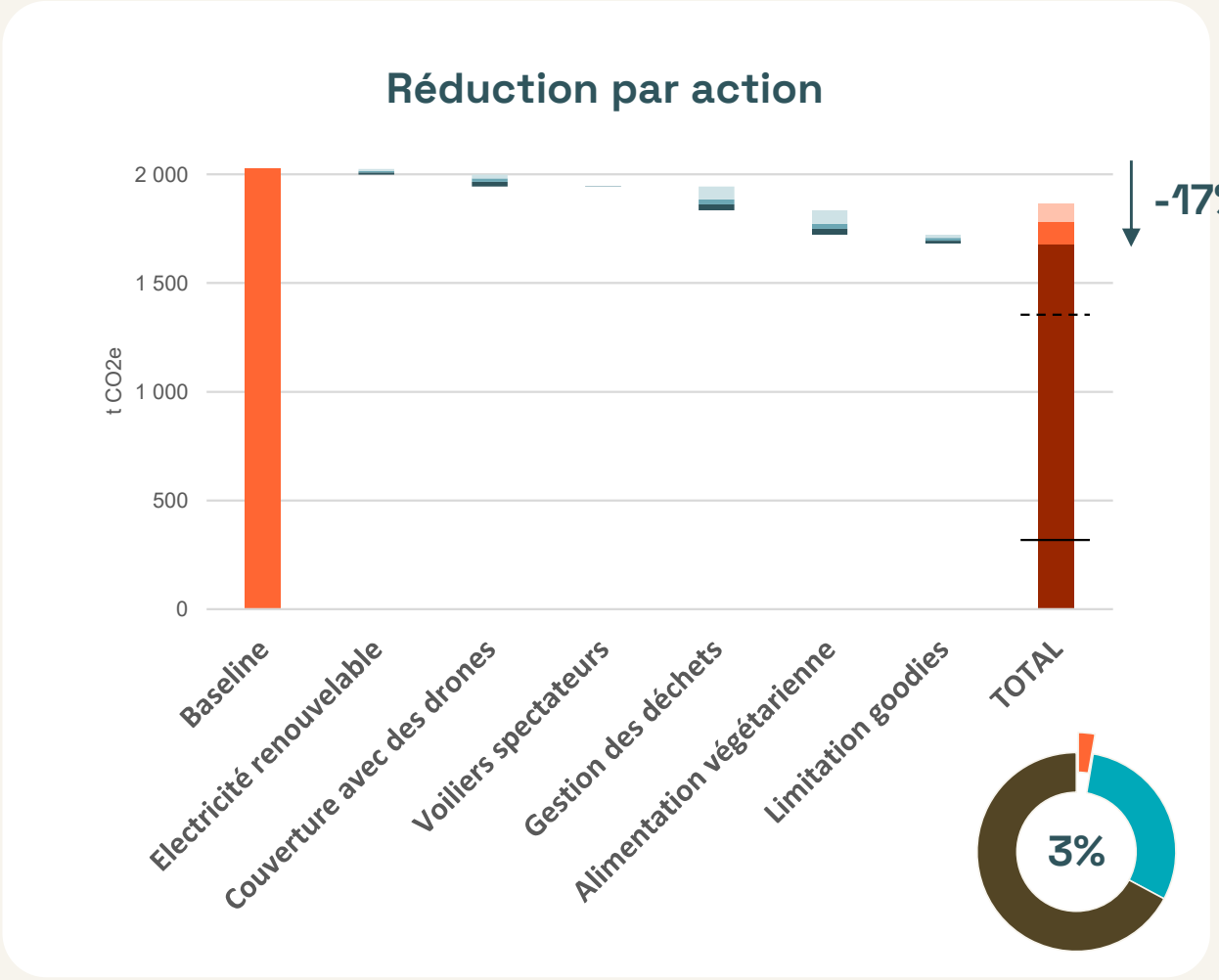
- Accompagner le **développement** de la discipline.
- Une **démarche précompétitive.**

Trajectoire alignée avec l'Accord de Paris



POTENTIEL DE RÉDUCTION

Les leviers d'impact des organisateurs sont **principalement indirects.** Le travail avec l'écosystème est donc nécessaire.



Action			Résultat		
Low	Med	High	Low	Med	High

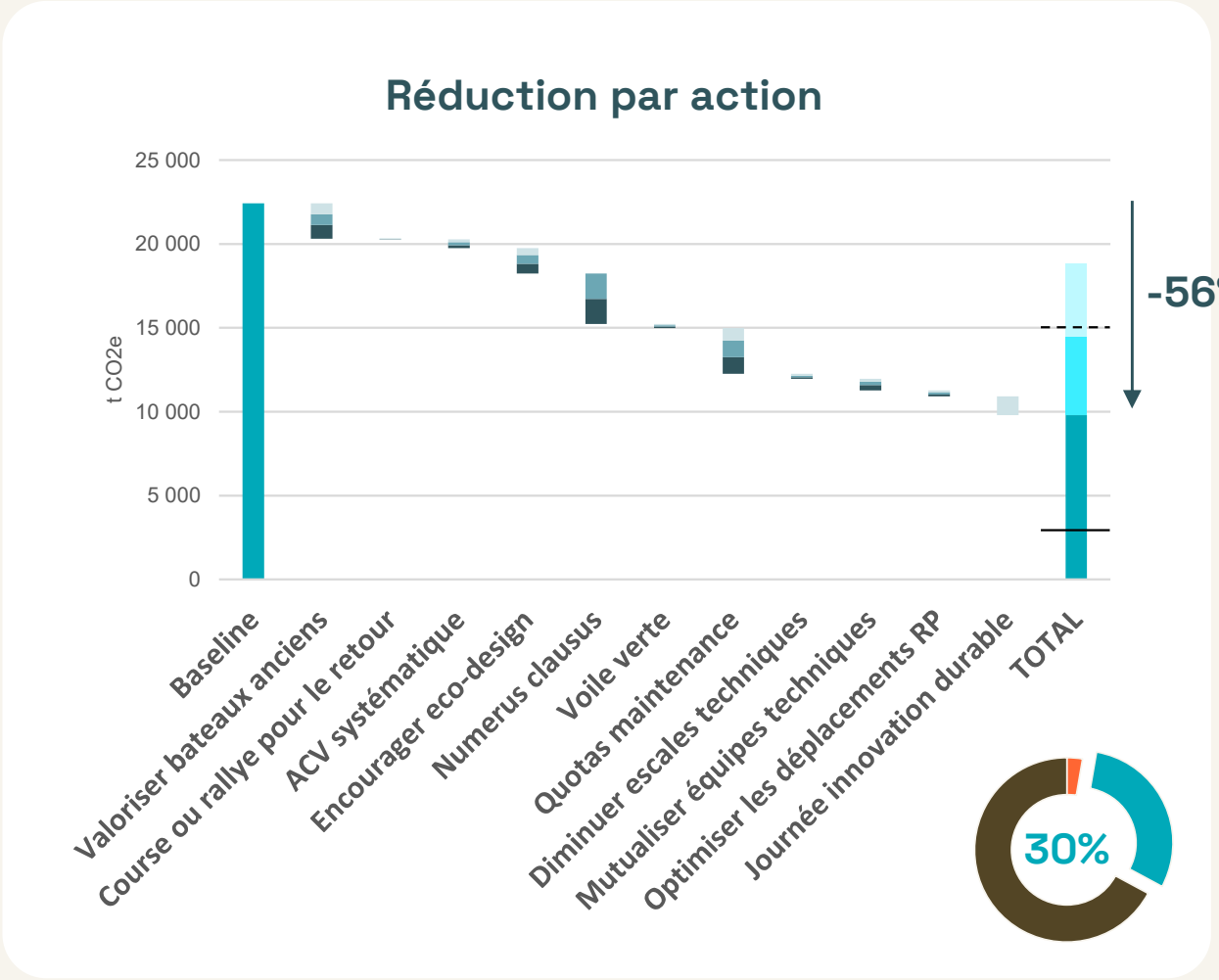
Objectif

----- 2030 near-term

——— 2050 Net-Zero

POTENTIEL DE RÉDUCTION

Certaines **actions clés**, mises en place avec un **fort niveau d'ambition**, pourraient permettre un changement de trajectoire pour les équipes.



Action			Résultat		
Low	Med	High	Low	Med	High

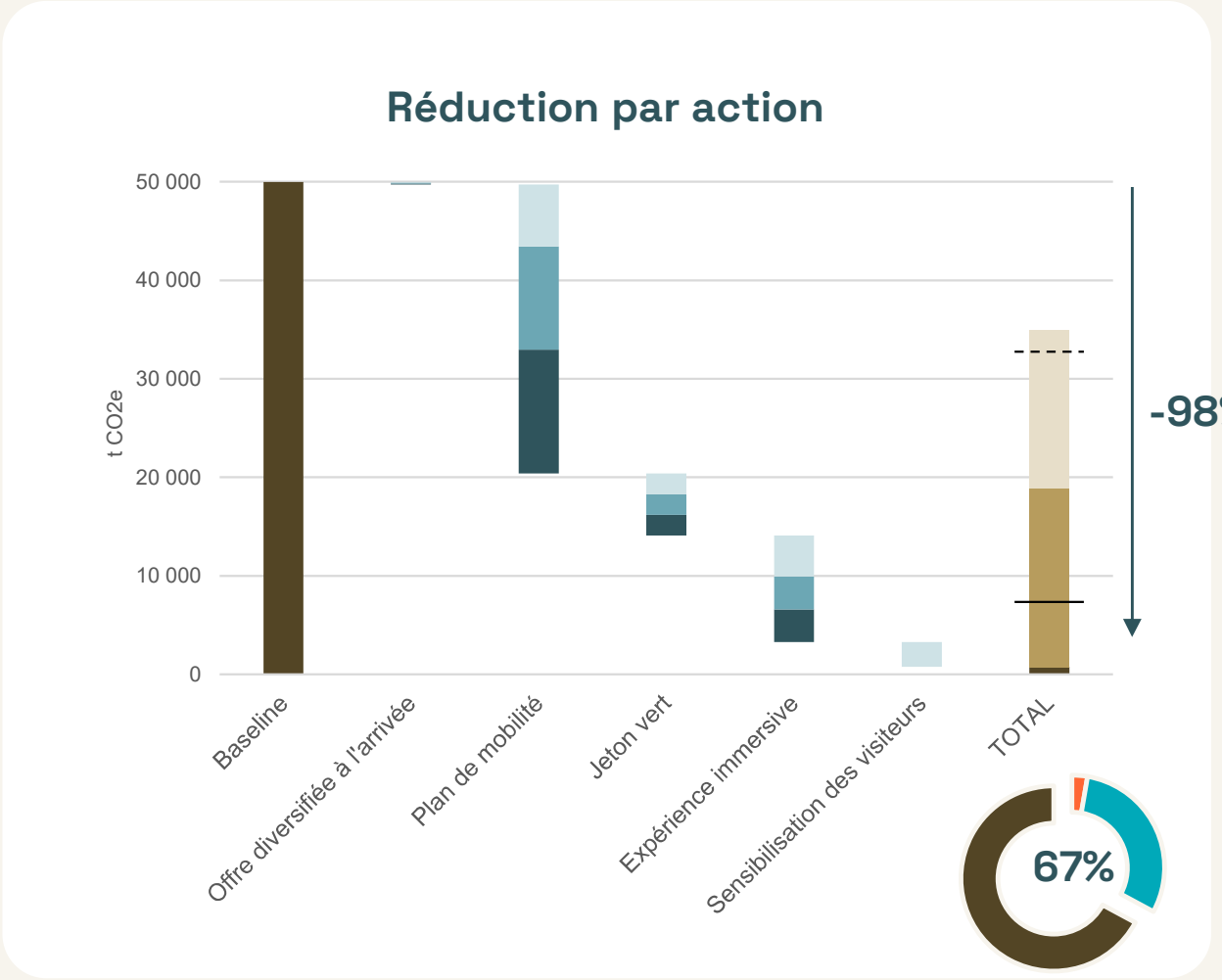
Objectif

----- 2030 near-term

——— 2050 Net-Zero

POTENTIEL DE RÉDUCTION

Un **plan de mobilité ambitieux** sera nécessaire pour agir efficacement sur l'impact des visiteurs.



Action

Low Med High

Résultat

Low Med High

Objectif

2030 near-term

2050 Net-Zero

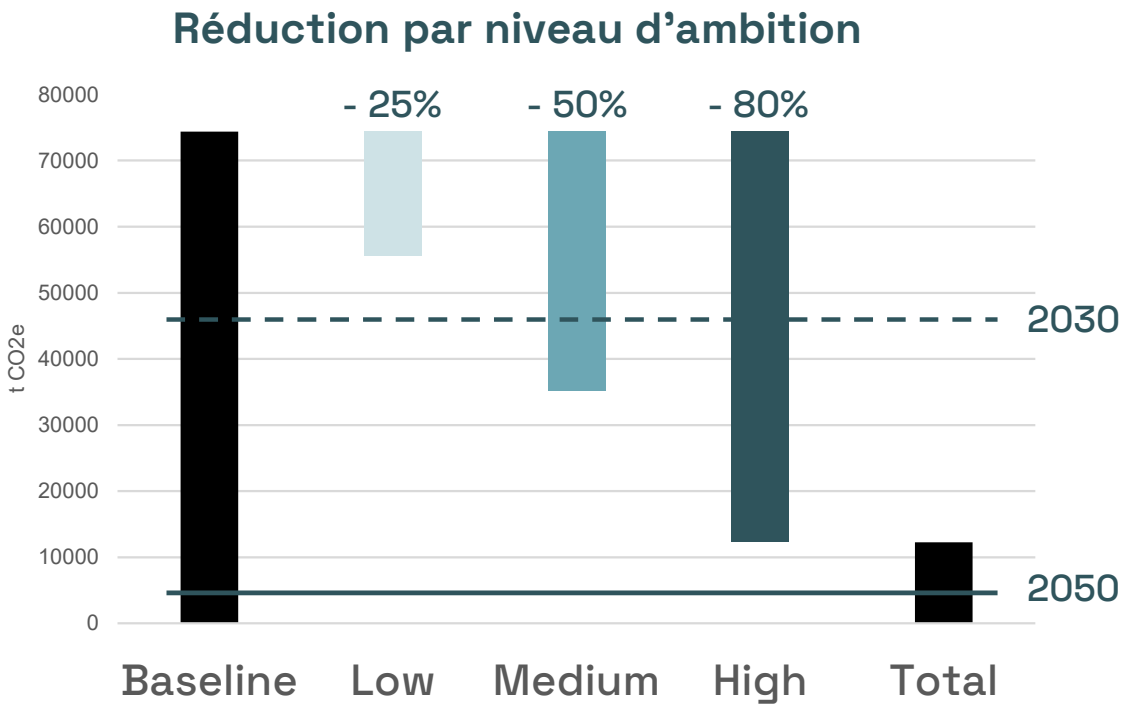
NIVEAU D'AMBITION NÉCESSAIRE

Des objectifs atteignables

- D'ici 2030 : avec des **actions incrémentales**
- D'ici 2050 : avec des **changements structurels**

Une double nécessité

- Accompagner le **développement** de la discipline.
- Une démarche **précompétitive**



ACTIONS CLÉS POUR LES ÉQUIPES

Action	Type	Levier	Description
Valoriser bateaux anciens	Sobriété / innovation	Maximiser la durée de vie des bateaux	Continuer de remettre en course des bateaux anciens dans des catégories dédiées.
Encourager eco-design	Innovation	Limiter l'empreinte de la construction	Mettre en place une jauge environnementale à la construction.
Numerus clausus	Sobriété	Limiter la construction de bateaux neufs	Implémenter un numerus clausus.
Quotas maintenance	Sobriété	Limiter l'impact de la vie du bateau	Implémenter un système de quotas par rapport au nombre de miles parcourus et limiter le renouvellement excessif du matériel.

ACTIONS CLÉS POUR LES VISITEURS

Action	Type	Levier	Description
Plan de mobilité	Sobriété / innovation	Accompagner les visiteurs dans la limitation des transports carbonés	Mettre en place un plan de mobilité pour les visiteurs (autopartage, partenariat transports en commun, offre de mobilité douce)
Expérience immersive	Innovation	Proposer de nouvelles modalités de suivi de la CAL	Proposer des expériences numériques immersives pour le suivi des départs et arrivées à terre

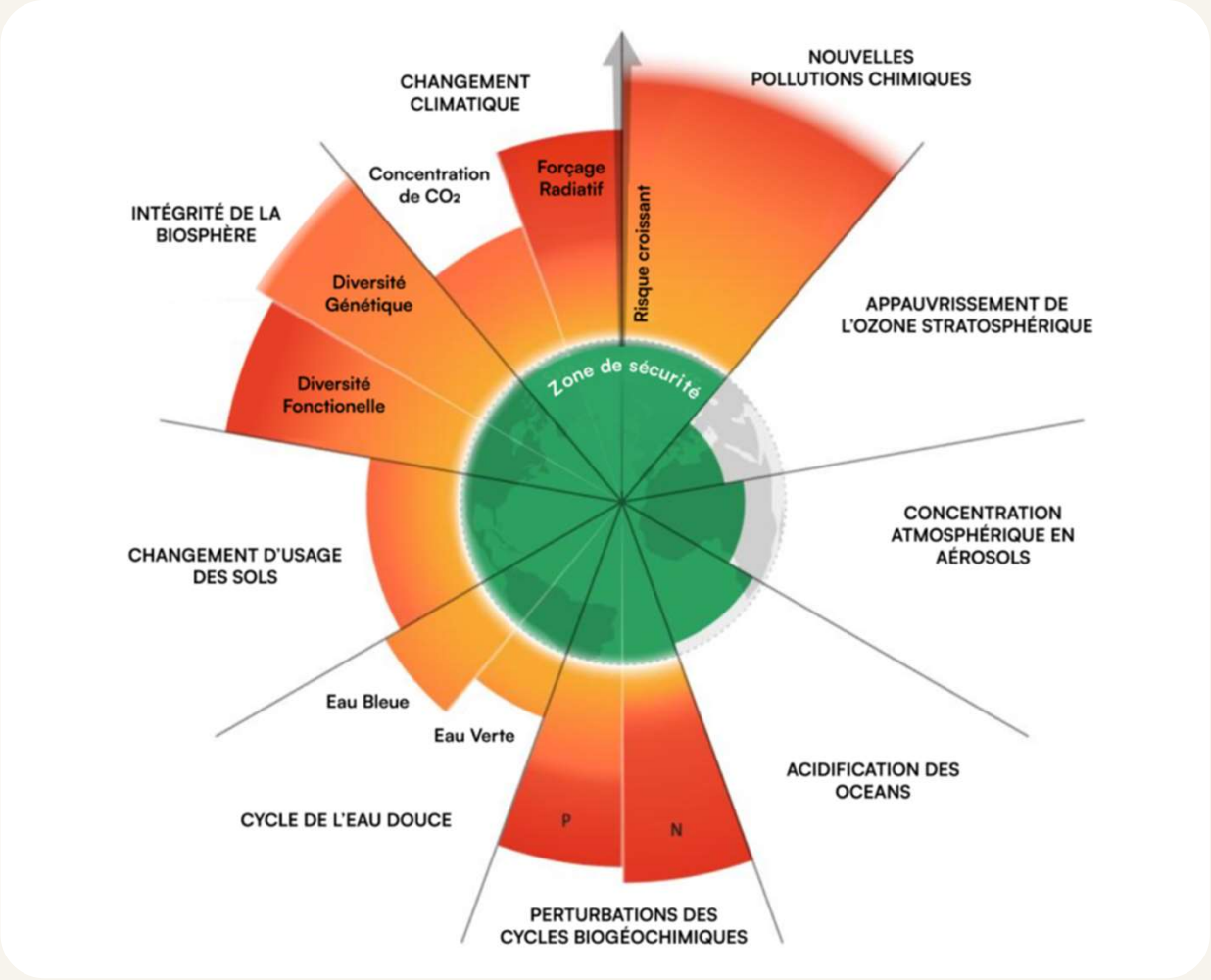
4. LIMITES PLANÉTAIRES

Enjeux liés aux autres catégories d'impact

LES LIMITES PLANÉTAIRES

Des impacts au-delà du climat :

- **9 enjeux liés** qui régulent notre environnement.
- **Une zone d'équilibre** délimitée
- **6 des 9 limites planétaires ont déjà été dépassées.**



Source: *https://bonpote.com/la-6eme-limite-planetaire-est-officiellement-depassee/*

LES LIMITES PLANÉTAIRES POUR LA CAL

De limites globales …

… à des enjeux concrets

- Pollution de l'air sur les chantiers et impacts sur la santé humaine
- Rejets d'azote dans l'eau
- Collision des bateaux avec la biodiversité marine
- Consommation d'eau et production de déchets pendant la construction et la vie du bateau
- Utilisation de ressources minérales
- Utilisation de fibres naturelles et impact sur l'utilisation du sol

IMPACTS AU-DELÀ DU CARBONE (1)



BIODIVERSITÉ

Navigation – Collisions des bateaux avec les mammifères marins

111 collisions avec des cétacés déclarées entre 1966 et 2010

(Mammal Encounters Education Research)



EUTROPHISATION

Construction & entretien – Utilisation de consommables

232 kg d'azote émis durant la vie d'un IMOCA

(11th Hour racing team)

IMPACTS AU-DELÀ DU CARBONE (2)



MATIÈRES PREMIÈRES

Construction & entretien – Utilisation de ressources minérales

34 tonnes de matériaux nécessaires à la construction d'un IMOCA, soit près de 4 fois son poids fini
(11th Hour racing team)



DÉCHETS & EAU

Construction & entretien – Utilisation de matériaux

26 tonnes de déchets produits pour la construction d'un IMOCA de 8,6 tonnes
(11th Hour racing team)

7 500 m³ d'eau sont nécessaires à la production d'un IMOCA
(11th Hour racing team)

IMPACTS AU-DELÀ DU CARBONE (3)



SANTÉ

Construction & entretien – Utilisation de produits toxiques sur les chantiers

10% des utilisateurs réagissent par une inflammation de la peau suite à une surexposition à de l'époxy.

(West System)



UTILISATION DU SOL

Construction – Utilisation de fibres naturelles

L'utilisation de **fibre de lin augmente de 70 m^2a** l'impact sur l'utilisation du sol en comparaison avec de la fibre de verre, par kg de fibre

(Deng and Tian, 2015)

IMPACT DES ACTIONS PAR TYPE DE LEVIER

Catégorie d'impact	SOBRIÉTÉ	INNOVATION
Climat	Toujours bénéfique	Dépend de l'action ex. Renouvellement excessif de la flotte pour des bateaux mieux conçus
Biodiversité	Toujours bénéfique	Dépend de l'action
Eutrophisation	Toujours bénéfique	Dépend de l'action
Matières premières	Toujours bénéfique	Dépend de l'action ex. Matériel technologique nécessaire aux expériences immersives
Déchets et Eau	Toujours bénéfique	Dépend de l'action
Santé	Toujours bénéfique	Dépend de l'action
Utilisation du sol	Toujours bénéfique	Dépend de l'action ex. Fibres naturelles pour la construction

5. CONCLUSION

Résumé et recommandations

ENSEIGNEMENTS CLÉS



Quantifier pour :

- Casser les biais de perception
- Identifier les principaux postes à impacts



Modéliser pour :

- Identifier les principaux leviers d'action
- Déterminer le niveau d'ambition requis
- Prioriser les actions efficaces



Agir pour :

- Des actions incrémentales à court terme
- Des actions structurelles à long terme
- Et de manière pré-compétitive

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires

PAUSE DEJEUNER

- Reprise à 14H20

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires



Pierre Jean Cottalorda
Directeur 3A et apprentissage à ENSTA-Paris
chercheur associé au sein du programme CoDev de l'ESSEC Business School et membre du Campus de la transition.

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Une proposition méthodologique d'approche des transitions

SOMMAIRE

1.

Notre Bien Commun :
La planète Terre et ses océans

2.

Proposition méthodologique :
6 portes et 3 horizons

3.

Déclinaison possible :
Gérer la CAL comme un commun

1. NOTRE BIEN COMMUN

La planète Terre et ses océans

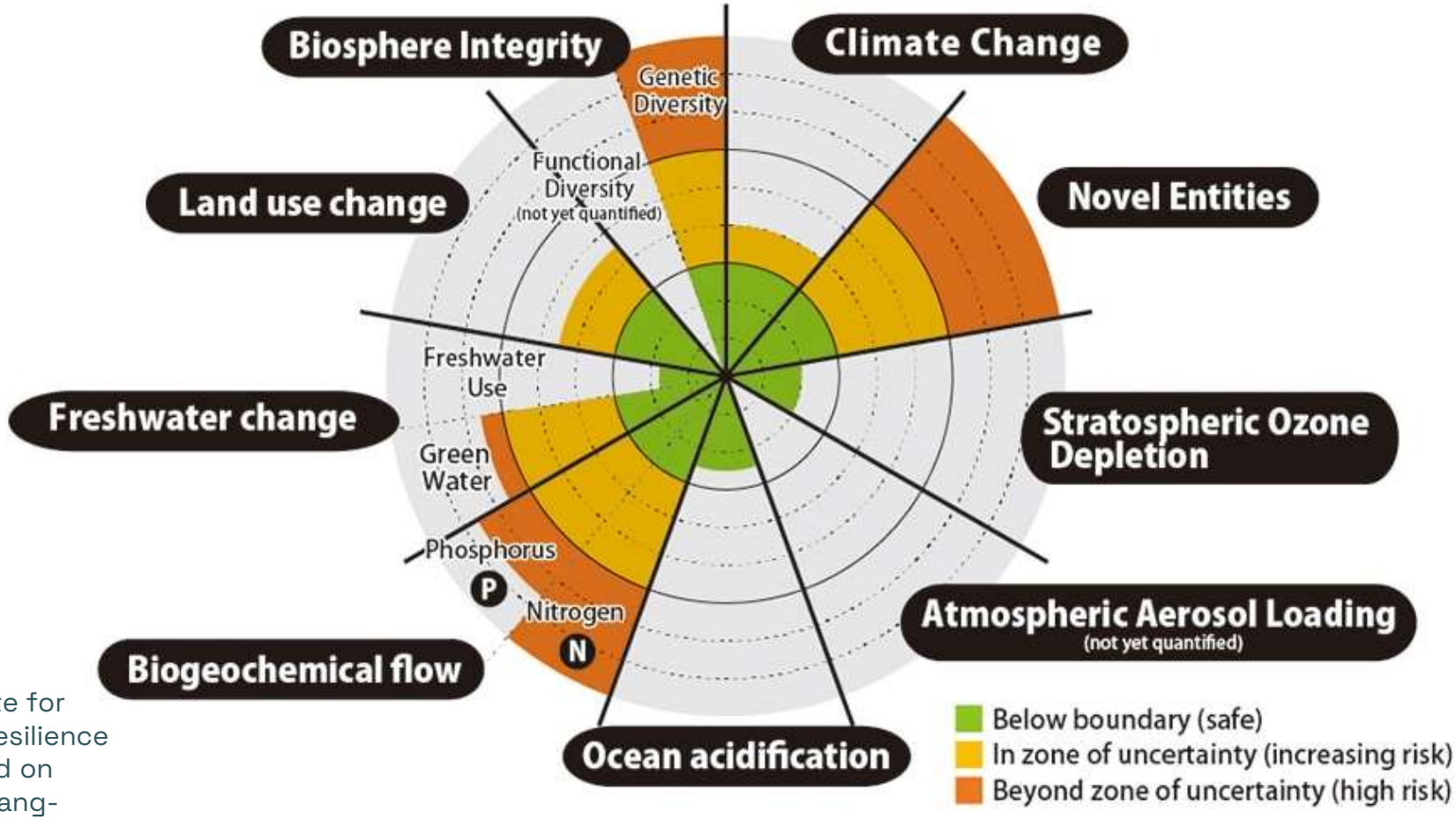
LA TRAGÉDIE DES COMMUNS



Lac Poopó - Bolivie

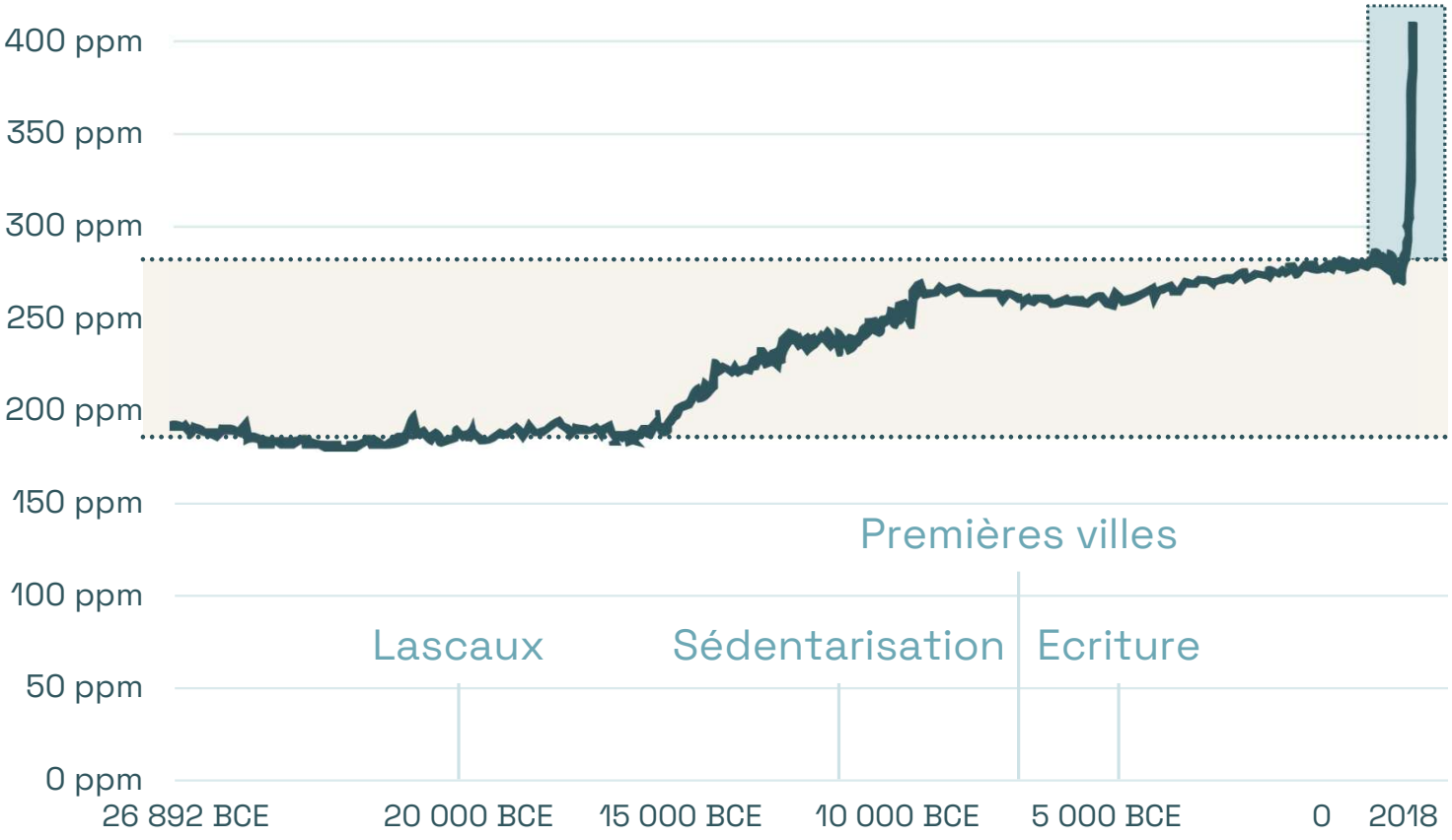
Garrett Hardin, The Tragedy of the Commons. *Science* **162**,1243-1248 (1968).

DES LIMITES PLANÉTAIRES CONNUES



Source : Azote for Stockholm Resilience Centre, based on analysis in Wang-Erlandsson et al 2022

HISTORIQUE DU CO2 DANS L'ATMOSPHÈRE DEPUIS 25 000 ANS

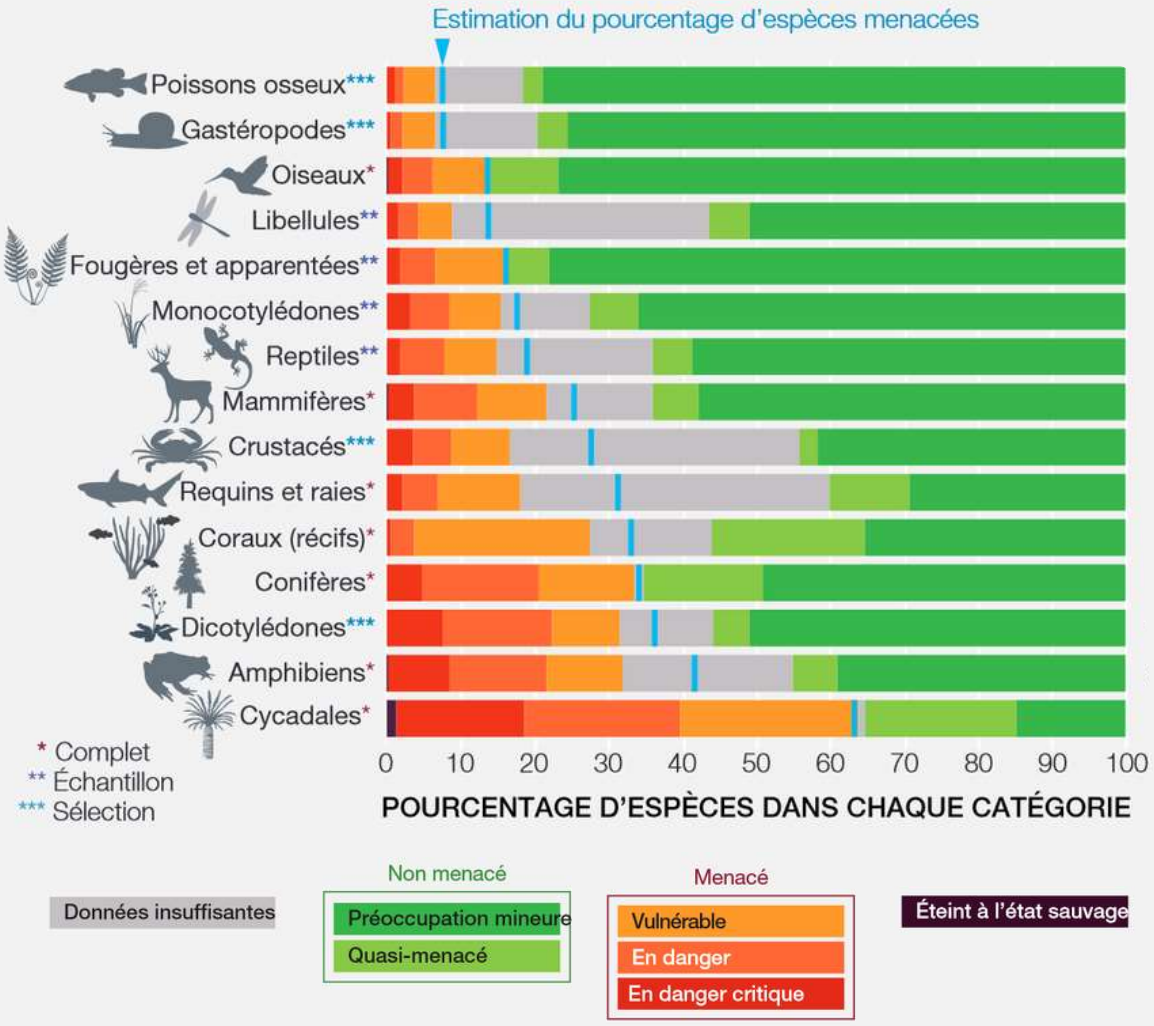


+130 ppm en 200 ans

+100 ppm en 4000 ans

EPICA DOME C CO2 record (2015) and NOAA (2018)

RISQUE D'EXTINCTION DES ESPÈCES

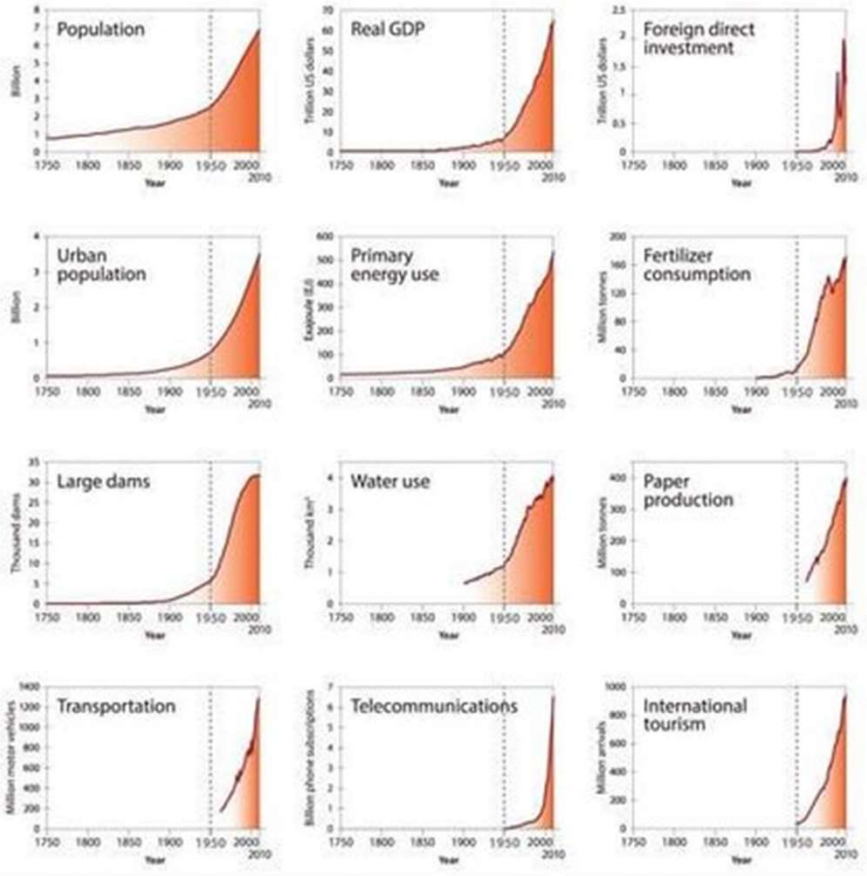


- Menace d'extinction pour une proportion importante des espèces
- Tendances qui s'aggravent
- Augmentation des taux d'exctinction durant le dernier siècle

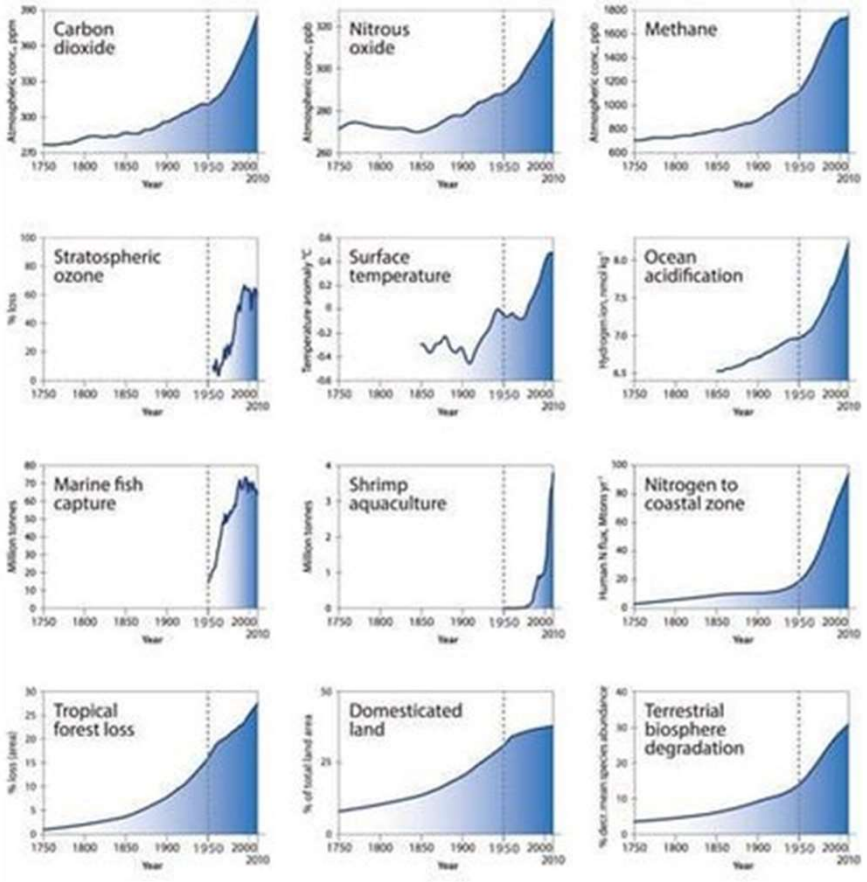
Source : Rapport IPBES 2019

UNE GRANDE ACCÉLÉRATION

Tendances socio-économiques

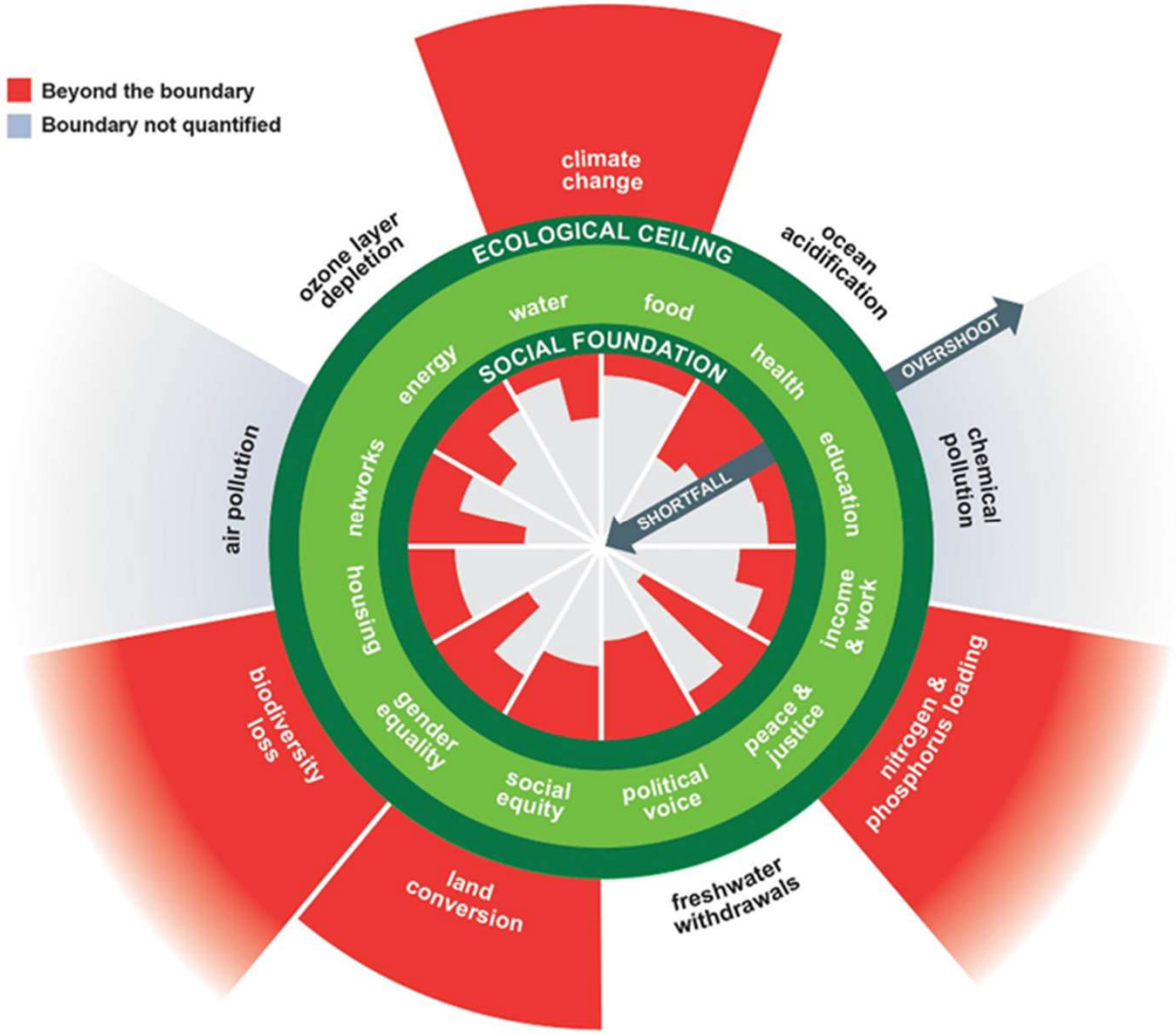


Tendances environnementales



Source : Will Steffen et al. The trajectory of the Anthropocene : The Great Acceleration » The Anthropocene Review, March 2015

UN BESOIN D'ESPACE DE VIE JUSTE ET SÛR



Doughnut Economics, 2017, Kate Raworth.

2. PROPOSITION METHODOLOGIQUE

6 portes et 3 horizons

LES 6 PORTES FORTES – CAMPUS DE LA TRANSITION



LES 6 PORTES FORTES – CAMPUS DE LA TRANSITION



OIKOS
Le foyer



NOMOS
La règle



ETHOS
L'éthique



LOGOS
Le discours

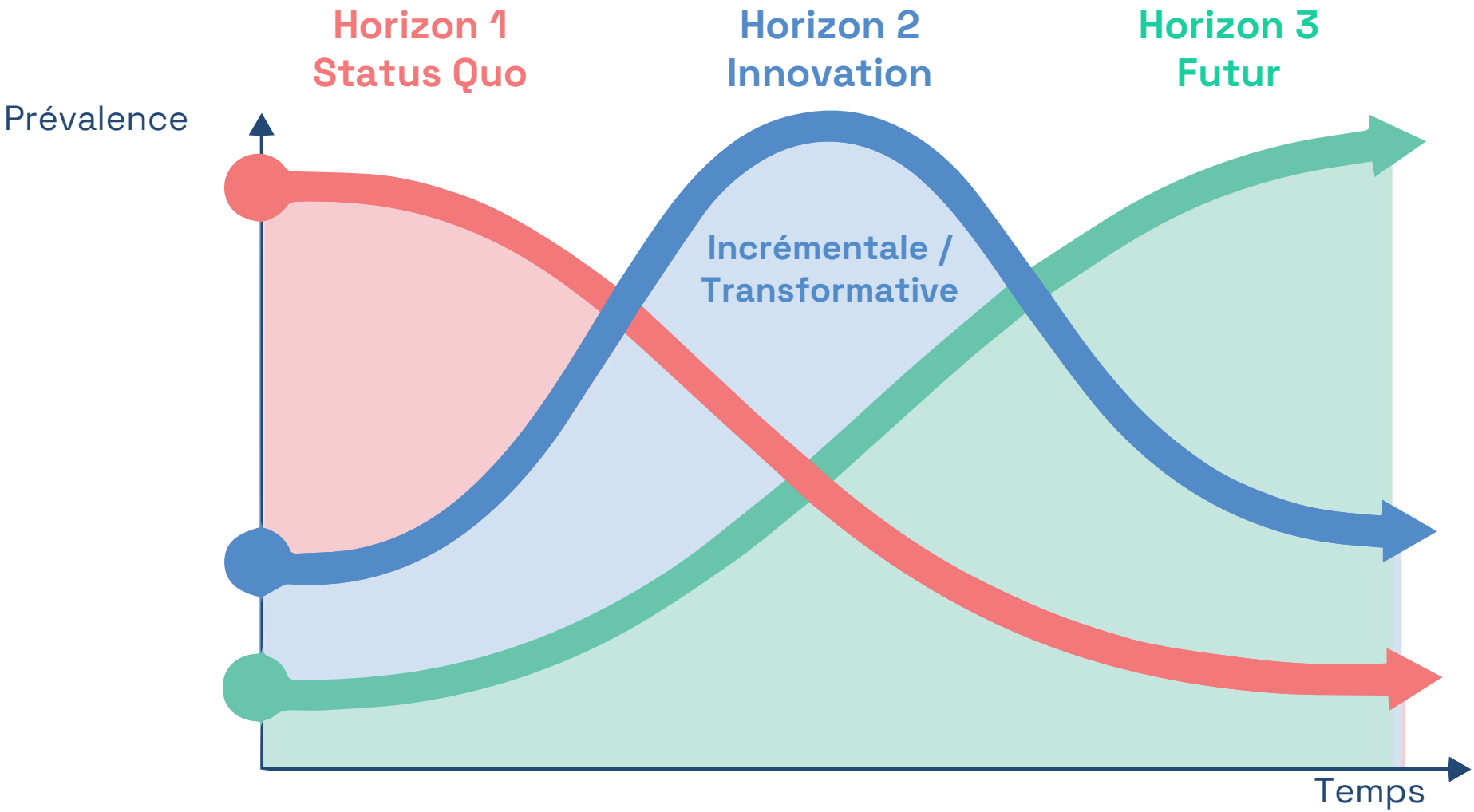


PRAXIS
L'action



DYNAMIS
Le souffle

LES 3 HORIZONS



Sharpe, B., Hodgson, A., Leicester, G., Lyon, A., & Fazey, I. (2016). Three horizons: a pathways practice for transformation. *Ecology and Society*, *21*(2).

3. DÉCLINAISON POSSIBLE

Vers la gestion de la CAL comme un commun

QUEL SENS DONNER À LA COURSE AU LARGE ?

Relation à soi	Relation aux autres	Relation à la nature	Relation au bateau
Sport complet	Compétition	Esthétique	Esthétique
Dépassement de soi	Rencontres	Accord et respect de la nature	Sport technologique
Apprentissage	Sport d'équipe	La nature comme défi	Connaissance scientifique
Fun, sensation & émotion	Récit collectif		
Rêve & évasion	Pédagogie		
Déconnexion	Puissance		

QUEL SENS DONNER À LA COURSE AU LARGE ?

Emancipation

Epanouissement

Partage

Fairplay

Ouverture d'esprit

Ecoute

Polyvalence

Innovation

Bienveillance

Performance

Liberté

Solidarité

Plaisir

Beauté

Harmonie

Croissance personnelle

Emulation

Inclusion

QUELLE ÉTHIQUE POUR LA COURSE AU LARGE ?

La visée éthique c'est la « recherche de la vie bonne, avec et pour autrui, dans des institutions justes aujourd'hui et demain »

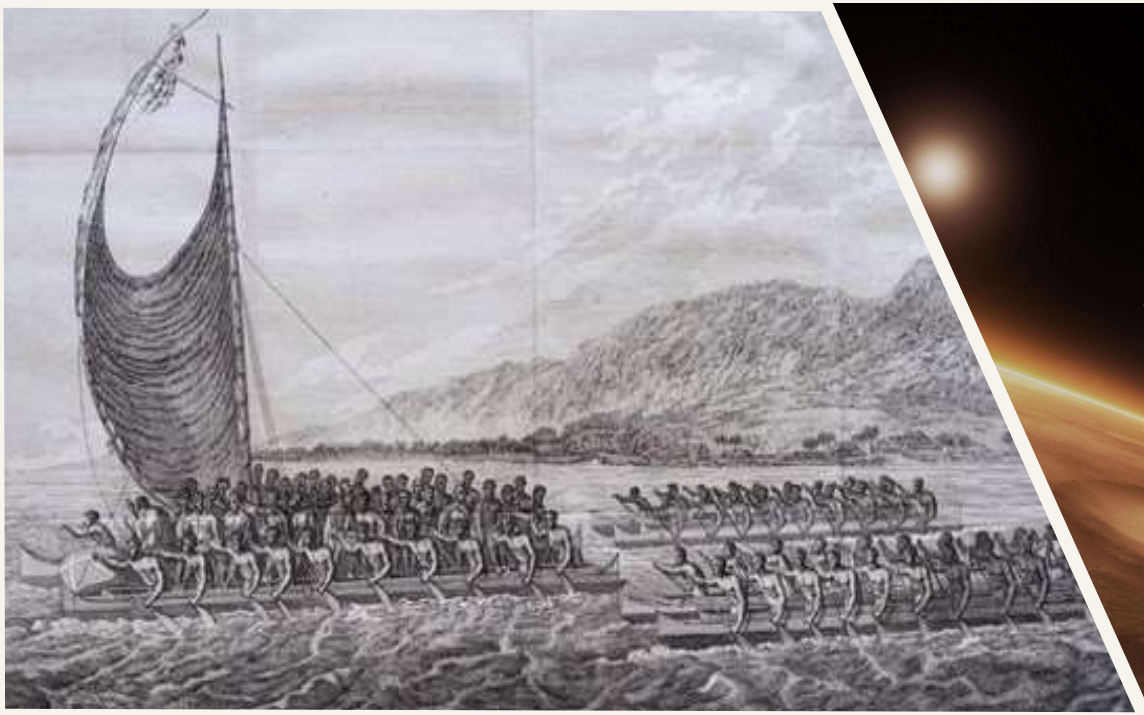
Paul Ricoeur,
complété par Cécile Renouard

RICOEUR, Paul. Soi-même comme un autre. Paris: Editions du Seuil, 1990



© Camille Jacquelot / Reporterre – Novembre 2022

UN BESOIN DE NOUVEAUX RÉCITS



Malinowski, B. (1963). Les argonautes du Pacifique occidental. Revue Française de Sociologie, 4(2), 224.

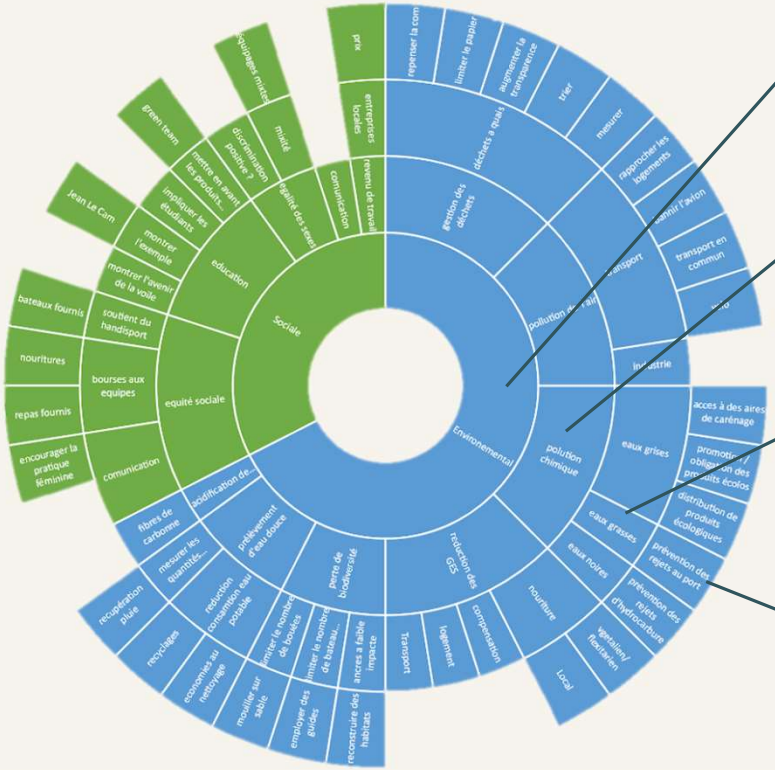


Arthur C. Clark (1990), *Project Solar Sail* , Roc.

QUELS INDICATEURS DE SOUTENABILITÉ POUR LA COURSE AU LARGE ?

Doughnut de la régate durable

Source : PIE ENSTA, Paris 2021



- Environnemental
- Pollution chimique
- Eaux grasses
- Prévention des rejets au port

LA CAL COMME UN COMMUN

Une ressource partagée

Tangible ou intangible

Une distribution de faisceaux de droits et devoirs

Droits d'accès, droits de prélèvements, et obligations

Un mode de gouvernance

Structure délibérative qui veille au respect des droits et obligations et assure la reproduction du commun

Source : Ostorm, 1990, "governing the commons"

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?

MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires

Rose Ollivier,
Consultante The Boson Project

Jean-Baptiste Roy,
Consultant The Boson Project

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Ambition et raison d'être environnementale

UNE TRANSITION ENVIRONNEMENTALE, C'EST D'ABORD ET AVANT TOUT UN PROJET HUMAIN

PARTIR DU RÉEL

*"**Il faut résister à la séduction d'attentes purement utopiques ; elles ne peuvent que désespérer l'action** ; car faute d'ancrage dans l'expérience en cours, elles sont incapables de formuler **un chemin praticable dirigé vers les idéaux**, qu'elles situent ailleurs. Des attentes doivent être déterminées, donc finies et relativement modestes, si elles doivent pouvoir susciter un engagement responsable."*

Paul Ricœur

ÊTRE ASSEZ AMBITIEUX

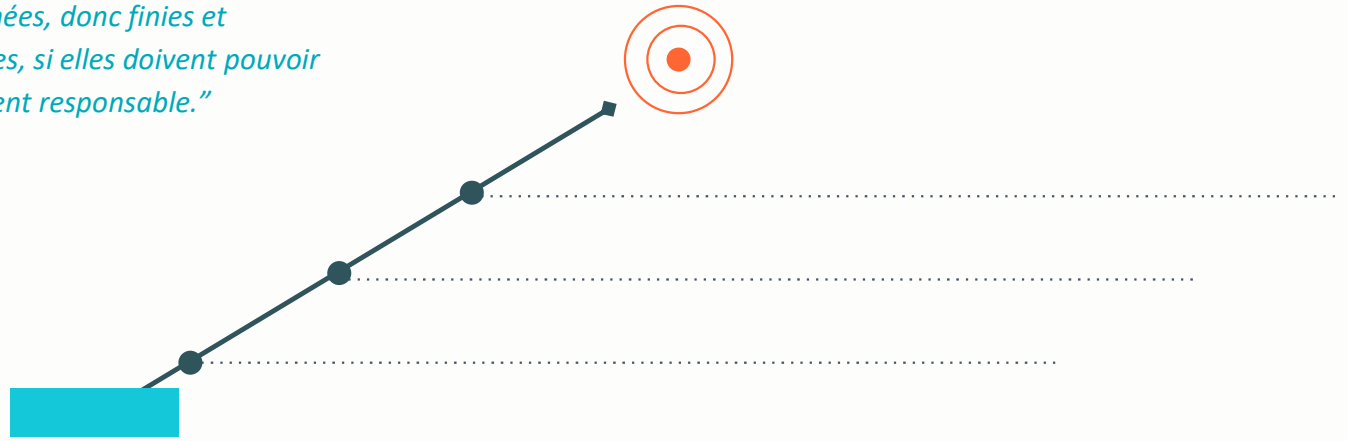
"Il nous faut un projet sexy, des nouveaux récits collectifs et des leaders pour les porter."

Arthur Aubœuf, Team for the Planet

TRACER LE CHEMIN

*"Comme le randonneur qui part traverser la Corse, il faut certes **avoir en tête l'objectif final, mais aussi préciser chaque étape du parcours**, inventorier l'équipement nécessaire, calculer le temps de marche quotidien…"*

Jean-Marc Jancovici, The Shift Project



PARTIR DU RÉEL

CE QUI VOUS RASSEMBLE POUR ÉCRIRE UNE MISSION COMMUNE

PROUESSE • RÊVE • LIBERTÉ • INNOVATION

La capacité à raconter des histoires et à façonner de nouveaux imaginaires autour de l'aventure, de l'inexploré

La CAL pourrait porter la responsabilité de favoriser un nouveau rapport des citoyens à l'environnement par les imaginaires que suscite sa discipline.

#narration

Capitaliser sur la pression créatrice de l'esprit de compétition pour dépasser constamment l'établi d'un point de vue technique

La CAL pourrait flécher son potentiel d'innovation avec pour objectif de ne développer que des innovations qui ont un impact projeté en son sein ou ailleurs.

#innovation

WARNING ÉQUIPE PROJET : LES CONDITIONS DU NO BULLSHIT

Des nouveaux récits ancrés dans le réel de la discipline

Comment ?

En faisant de la transition de la CAL une épopée exigeante et exaltante, pavée elle aussi de prouesses humaines et techniques. C'est-à-dire aligner l'écosystème avec l'Accord de Paris pour prétendre impacter les autres.

Innover n'est pas croître : faire mieux ET moins

Comment ?

L'avant-garde de l'innovation technologique et l'ingéniosité de la frugalité ne sont pas contradictoires mais complémentaires. Selon les empreintes de chaque classe et de chaque course, chacun devra investir l'un et l'autre par priorité d'impact.

AMBITION

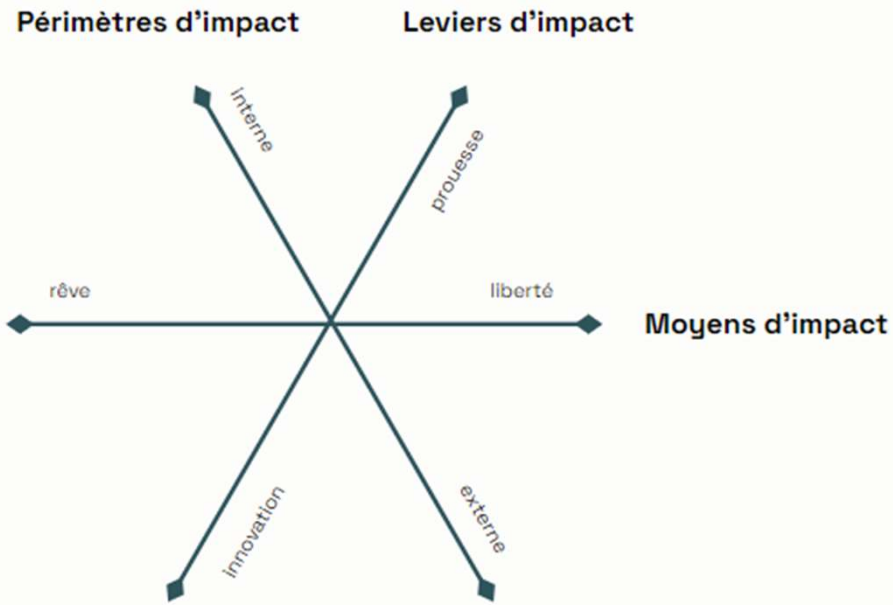
La CAL, pionnière des disciplines sportives
alignées avec l'Accord De Paris
et tenant compte des limites planétaires

RAISON D'ÊTRE ENVIRONNEMENTALE

Mettre les prouesses de la voile
au service d'aventures environnementales
ambitieuses & désirables

PARTIR DU RÉEL

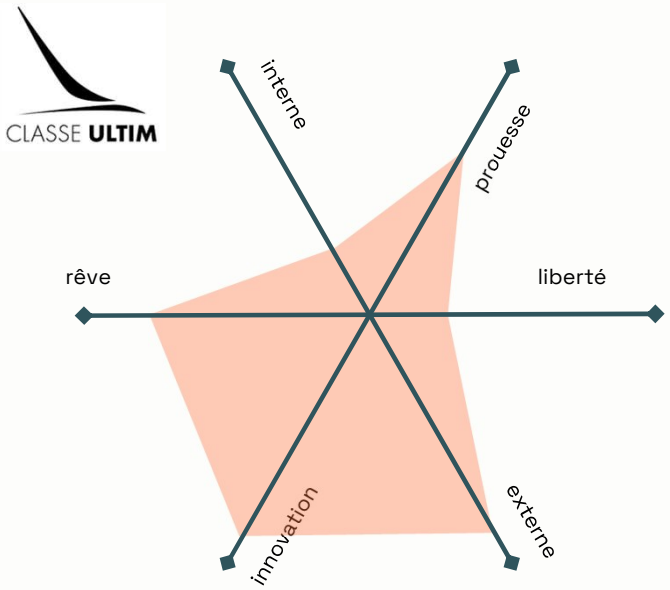
S'APPUYER SUR L'ORGANISATION PAR CLASSE DE LA DISCIPLINE

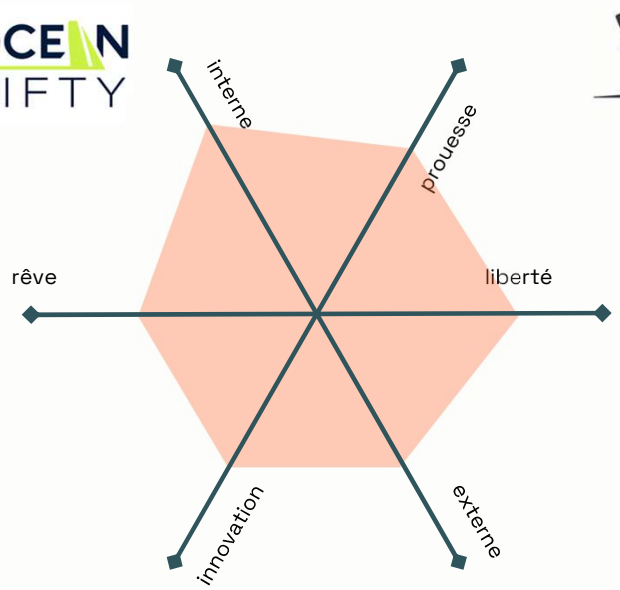


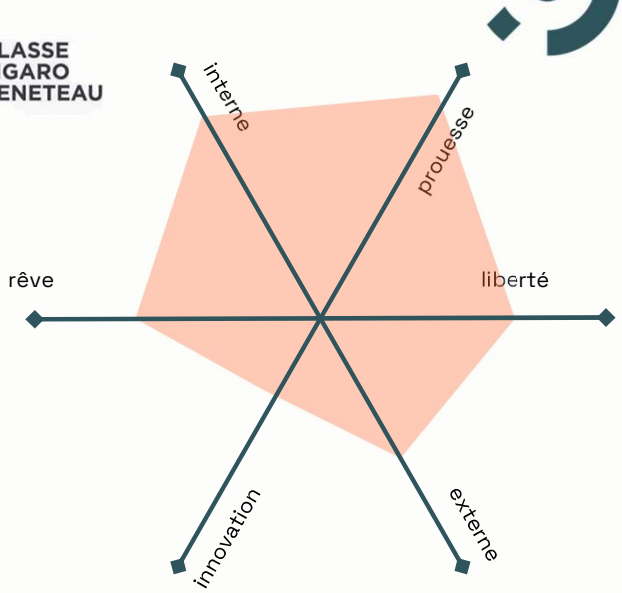
"C'est aux classes de maîtriser leur développement."
"Chaque classe va s'approprier sa façon de gérer ce sujet."

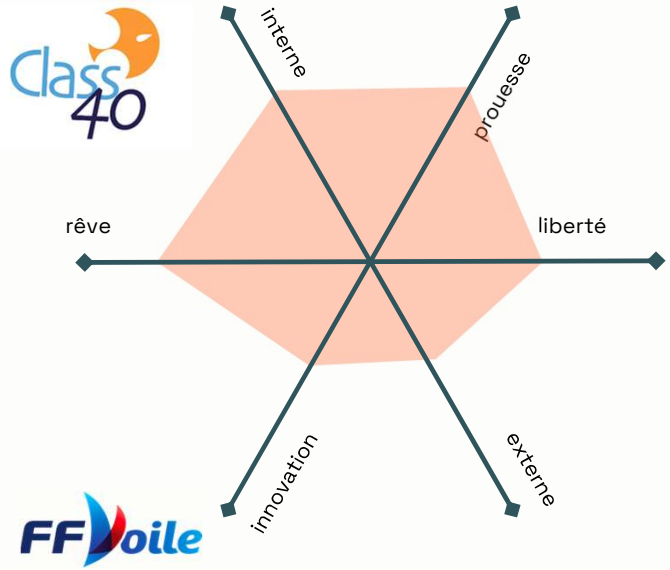
"Il ne faut pas essayer de trop globaliser mais accepter la décentralisation pour être plus efficace. Je ferais confiance aux classes."

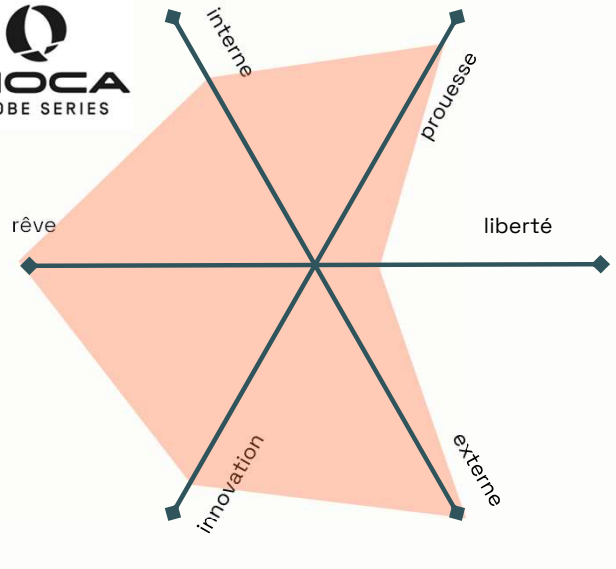
"Le problème, c'est le besoin d'égalitarisme et la CAL ne s'est pas construite là-dessus. Donc tant que tu nieras ça, tu n'y arriveras pas."

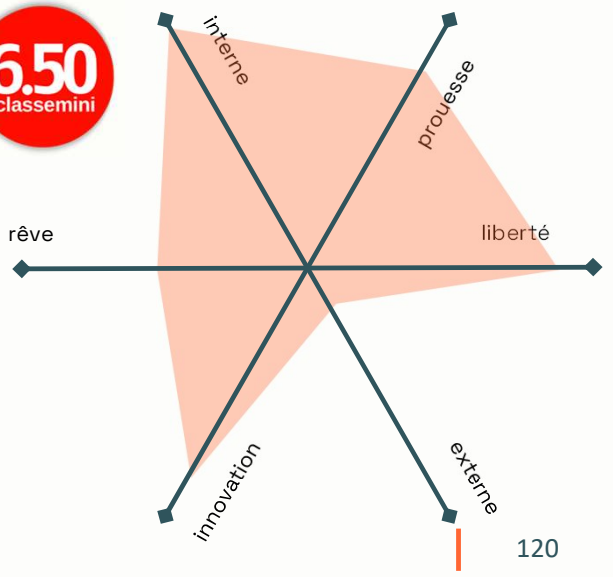

interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe


interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe


interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe


interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe


interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe


interne
prouesse
rêve
liberté
innovation
externe

Dimitri Caudrelier,
Expert en transition écologique

Kim Provent,
Consultante en transition écologique

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires

Objectifs et leviers d'action

LES BALISES : LES OBJECTIFS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA CAL

1/ Une synthèse des principaux enjeux

2/ Les principaux leviers d'action sur chacun de ces enjeux



4 BALISES : LES OBJECTIFS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE DE LA CAL

BIODIVERSITÉ

Préserver la faune et la flore marine et sensibiliser à la beauté et la fragilité des écosystèmes

PRATIQUE

Innover techniquement et humainement pour limiter l'empreinte environnementale de notre pratique et des secteurs connexes

RAYONNEMENT

Repenser notre relation au grand public pour accompagner la notoriété croissante & l'impact environnemental associé

GOUVERNANCE

Penser de manière concertée et précompétitive tout en permettant à chaque acteur d'exprimer ses spécificités

BIODIVERSITÉ

Préserver la faune et la flore marine et sensibiliser à la beauté et la fragilité des écosystèmes

1. Minimiser les **impacts avec les cétacés**
2. **Sensibiliser** à l'impact de l'activité humaine sur les océans
3. Participer à la **connaissance du milieu marin** et de l'impact de l'activité humaine

PRATIQUE

Innover techniquement et humainement pour limiter l'empreinte environnementale de notre pratique et des secteurs connexes

1. **Limiter l'impact de la construction** sur l'environnement et les collaborateurs des chantiers
2. **Limiter l'impact de l'utilisation du bateau** (consommables, maintenance, développement, escales techniques)
3. **Limiter la construction de bateaux neufs** et maximiser la **durée de vie** des bateaux
4. **Être un tremplin d'innovation** pour décarboner la plaisance et le transport maritime

RAYONNEMENT

Repenser notre relation au grand public pour accompagner la notoriété croissante & l'impact environnemental associé

1. Proposer de **nouvelles modalités de suivi** de la CAL pour limiter les déplacements des visiteurs
2. Accompagner les visiteurs dans la **limitation des transports carbonés**
3. Promouvoir l'adoption **de bonnes pratiques environnementales sur les villages** pour diminuer leur impact
4. Mettre **la puissance narrative de la CAL** et de ses marins au service de récits de transition sociale et environnementale

GOUVERNANCE

Penser de manière concertée et précompétitive tout en permettant à chaque acteur d'exprimer ses spécificités

1. **Créer les conditions du dialogue** au sein de l'écosystème CAL pour définir un socle environnemental commun
2. **Mettre en commun les outils et les ressources** nécessaires à notre transition environnementale commune

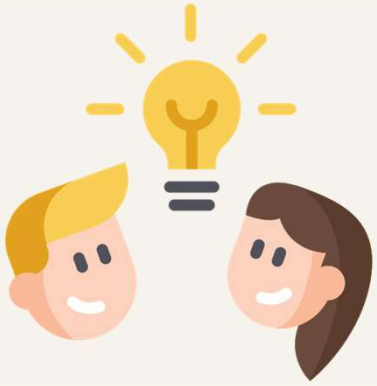
L'ATELIER



Travail en sous-groupes



Echanger ensemble



Propositions d'actions

CONCRÈTEMENT



Le numéro sur votre badge



Votre animateur

BIODIVERSITÉ

BATEAUX

RAYONNEMENT

GOUVERNANCE

Votre balise

CONCRÈTEMENT

Numéro	Balise	Animateur
1	Biodiversité	Marine
2	Biodiversité	Anne
3	Pratique	Julien
4	Pratique	Bastien
5	Rayonnement	Kim
6	Rayonnement	Dimitri
7	Gouvernance	Rose
8	Gouvernance	JB

ATELIERS
- Reprise à 16H30

COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord de Paris et les limites planétaires



MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires

Jean-Luc Denéchau
Président de la FFVoile

Conclusion :
A nous de jouer !

MERCI !


COURSE AU LARGE 2030
S'aligner ensemble avec l'Accord
de Paris et les limites planétaires