

AVRIL 2014



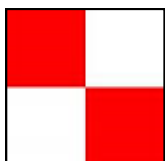
AU SOMMAIRE :

- Le pavillon U
- Nominations
- Formation Contrôleurs Equipement Course au Large
- Trophée Robert Comte
- La photo du mois
- Réunions dans les Ligues
- Les équipes d'arbitres
- Mise à jour de la clé arbitre



LE RAPPEL GENERAL - Avril 2014

LE PAVILLON U



Dans les RCV 2013-2016, un nouveau pavillon de pénalité est apparu ... le pavillon U (Uniform) qui a pour signification dans le Code International des Signaux : « vous courez vers un danger ». Il a été utilisé entre autres sur les épreuves de la Sailing World Cup.

Son utilisation est décrite dans la RCV L 11.5 : Note : attention, la version française est erronée, il doit être envoyé comme signal préparatoire et non avec.

Quelle est sa signification ?

C'est un pavillon de pénalité.

Zone de pénalité : c'est le triangle défini par les extrémités de la ligne et la première marque à contourner. Il signifie que si un bateau a été identifié dans ce triangle, il sera pénalisé. Il sera noté UFD (U Flag Disqualification). Un concurrent identifié dans ce triangle ne pourra pas réparer. Donc le pavillon X ne sera pas utilisé.

Si un rappel général est signalé, si la course est annulée avant ou après le départ, ou si elle est retardée, le bateau ne sera pas pénalisé.

En clair, il a la même signification que le pavillon Noir, un bateau identifié ne peut pas réparer (il n'y aura donc pas de pavillon X), il est disqualifié sans instruction, sauf si la course est retardée ou annulée avant son terme. Dans ce cas, la pénalité est effacée et le bateau ne garde pas sa pénalité.

Comment l'utiliser ?

Son utilisation est décrite en Annexe L, qui complète les RCV. Le paragraphe suivant doit être inséré dans les IC pour pouvoir l'utiliser.

Il faut donc insérer dans l'article départ le texte suivant :

*« 11.5 Si le pavillon U a été envoyé **comme** signal préparatoire, aucune partie de la coque d'un bateau, de son équipage ou de son équipement ne doit être dans le triangle défini par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il doit être disqualifié sans instruction, sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue ou retardée ou annulée avant le signal de départ. Ceci modifie la RCV 26, Signaux de course et la RCV 63.1. Quand le pavillon U est utilisé comme signal préparatoire, la RCV 29.1 Rappel Individuel ne s'applique pas. L'abréviation pour le score pour la pénalité sous pavillon U est UFD. Ceci modifie la RCV A11 »*

Note : le logiciel de classement FREG a été modifié pour offrir cette possibilité de classement.

Quand et pourquoi l'utiliser ?

Nous n'avons actuellement que très peu de retours sur son utilisation. Nous vous remercions donc de nous informer par mail (cca@ffvoile.fr) si vous l'avez utilisé récemment et de nous faire un bref compte rendu du déroulement des départs sous ce pavillon.

Ce pavillon est expérimenté sur les Sailing World Cups dès le premier départ, sur les flottes importantes. Le but est d'éviter les rappels généraux. Mais il ne faut pas oublier que ce pavillon (comme les pavillons I, Z ou Noir) est un pavillon de pénalité. Il change les règles du départ.

En conséquence, pour le moment et en attendant plus de retours d'expérience, la CCA recommande de ne pas utiliser le pavillon U lors du premier départ d'une course, sauf circonstances exceptionnelles ou usage courant d'une classe admise à courir.

NOMINATIONS

La Commission Centrale d'Arbitrage félicite Christophe Schenfeigel (ligue Pays de la Loire) qui accède à la qualification de juge national.



LE RAPPEL GENERAL - Avril 2014

FORMATION CONTRÔLEURS EQUIPEMENT COURSE AU LARGE

La Commission Centrale d'Arbitrage a organisé une formation Contrôleurs d'Équipement Course au Large, à Port La Forêt puis à St Pierre Quiberon, du 31 mars au 4 avril. Dix stagiaires et trois formateurs (Christophe Gaumont, Jean-Luc Gauthier et Jean-Luc Laurent) ont ainsi travaillé sur les règles, la méthodologie des contrôles, ont visité deux chantiers, puis le CrossA Etel, pour terminer avec le stage de survie ISAF à l'ENVSN.



TROPHÉE ROBERT COMTE

A l'initiative de Philippe Guesney, comité de course régional de la Ligue Ile de France, le Trophée Robert Comte a réuni le 8 mars dernier, au CV St Quentin, pour sa deuxième édition une quinzaine de concurrents. Particularité de cette régata en flotte collective sur Mini JI, tous les concurrents étaient des arbitres de la FFVoile ! La lutte a été acharnée pour accéder au podium, dans une grande convivialité et un excellent esprit sportif. La photo de fin de journée a réuni les concurrents et l'équipe des comités de course.



LA PHOTO DU MOIS

Nos remerciements à Christian Chardon-Coadelot pour la photo du mois, prise à Brest en octobre 2013 à l'occasion de la Moca Regatta .



LE RAPPEL GENERAL - Avril 2014

RÉUNIONS DANS LES LIGUES



Le 1er février, 25 arbitres de la ligue Rhône Alpes se sont retrouvés à Aix Les Bains pour une soirée d'information et d'échanges à l'initiative de leur Commission Régionale d'Arbitrage et de son président, Bernard Montmasson. Parmi les principaux thèmes évoqués la présentation par Monique Pariat du guide des clubs organisateurs d'épreuves, le projet de règlement pour le suivi des qualifications régionales et la formation des arbitres régionaux.

Le 4 avril, Jean-Pierre Pignol, président de la Commission Régionale d'Arbitrage de la ligue d'Auvergne, a réuni 14 arbitres de la ligue à Vichy en présence de Guy Beaujon, président de la ligue. André Vossenat a animé la journée. Il a abordé différents thèmes portant sur les comités de course, les jurys et le déroulement d'une régate. 15 jeunes régatiers ont rejoint le groupe pendant une heure.



Comme évoqué dans le précédent Rappel Général, la Commission Centrale d'Arbitrage, en lieu et place de la réunion annuelle des Présidents de Commission Régionale d'Arbitrage a proposé aux CRA d'assister à une de leurs réunions. Jean-Luc Denéchau et Corinne Aulnette ont assisté également à Aix les Bains à la réunion de la CRA Rhône Alpes, présidée par Bernard Montmasson, en présence de Luc Astol, Président de la ligue.

Les échanges fructueux ont porté sur la formation régionale, les renouvellements, le recrutement, les Jeunes Arbitres, et la formation des arbitres féminines dans le cadre de l'action « Arbitres au féminin pluri-elles ».



LES EQUIPES D'ARBITRES



Course Croisière Edhec, les Sables d'Olonne
(27 avril au 2 mai)



LE RAPPEL GENERAL - Avril 2014

MISE À JOUR DE LA CLÉ ARBITRE

Voici la liste des documents ajoutés ou réactualisés pour le mois d'avril :

Dans l'onglet Règles de classe :

- Les règles de classe Laser 2014
- Les règles de classe L'Equipe 2014
- Les règles de classe 2.93 O.D.
- Les règles de classe Vaurien 2014
- Les règles de classe Mini JI 2014

Dans l'onglet CCA, rubrique Rappel Général :

- le Rappel Général de mars 2014

Dans l'onglet Règles, le livret des Questions Réponses ISAF réactualisé au 31 mars 2014 avec :

- La Q&R 2014-002 B008 (quand la place à la marque n'inclut-elle pas la place pour empanner ?)
- La Q&R 2014-003 F002 (classement provisoire vs classement final)
- La Q&R 2014-004 L002 (des bateaux et des planches contournant une marque ensemble)
- La Q&R 2014-005 F003 (corriger des erreurs dans un classement BFD)
- La Q&R 2014-006 K002 (égalités en match racing)
- La Q&R 2014-007 K003 (lorsque les choses se passent mal à l'entrée)

Dans l'onglet Boite à outils, rubrique logiciels téléchargeables

- Une nouvelle version de FREG (mars 2014 version 8.08) avec les modifications suivantes :
 - ◇ Barème de points 0,70 - 2 - 3 remplacé par 0,75 - 2 - 3
 - ◇ nouveau barème permettant la saisie de points spécifiques pour les 10 premiers rangs
 - ◇ UFD : Prise en compte de cette nouvelle pénalité applicable par le comité de course.
 - ◇ Classements par cumul des temps : Rectification du calcul de la pénalité en temps en fonction du taux ZFP..

Corinne Aulnette
Responsable de la C.C.A.

Jean-Luc Denéchau
Président de la C.C.A.