

CHAMPIONNAT DE FRANCE ESPOIRS WIND FOIL - NC MIRAMAS - 19 au 24 août 2023

AVENANT N°1 AVIS DE COURSE et INSTRUCTIONS DE COURSE

L'article 4.4 de l'Avis de Course est modifié, il faut lire :

4.4 Catégories d'âges : L'âge de référence est celui du concurrent au 31 décembre de l'année civile en cours.

Classe ou série	Age	Classe ou série	Age
Wind Foil Espoirs Garçon	14 / 16	Wind Foil Espoirs Fille	14 / 16
Wind Foil Espoirs Garçon	17 / 18	Wind Foil Espoirs Fille	17 / 18

L'article 1.3 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

1.3 Pour les Wind Foil :

La règle n° 29 des Racing Rules of Sailing 2021-2024 Slalom s'appliquera lorsque le départ d'une course est travers au vent,

L'article 6.2 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **DEUX minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

L'article 9.5.1 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

9.5.1 En format **SLALOM**, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale.

- Le N° des heats en course sera affiché sur le Bateau Comité au plus tard au signal d'avertissement
- Les heats seront re brassés après chaque journée de course.
- Le premier jour de compétition, les heats seront constitués de manière aléatoire.
- A partir du deuxième jour de compétition, si l'ensemble des heats a réalisé le même nombre de courses, la constitution des heats sera calculée sur la base du classement général de chaque série en appliquant la méthode de répartition suivante :

Classement	Heats	Heats
1	Heat 1	Heat A
2	Heat 2	Heat B
3	Heat 2	Heat B
4	Heat 1	Heat A
5	Heat 1	Heat B
6	Heat 2	Heat A
7	Heat 2	Heat A
8	Heat 1 ...	Heat B ...

- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses, le classement général pour l'affectation des heats du lendemain ne prendra en compte que les courses réalisées à nombre égal par l'un et l'autre des heats,
- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses mais que cela n'impose pas de nouveau brassage, le ou les heats non terminés pourront être terminés ultérieurement, et ce, même si entre temps d'autres courses de format Course Racing ou Marathon ont été validées.

Il faut rajouter l'article 9.6 :

9.6 Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

L'article 12.4 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

12.4 **Pour les parcours Près / Vent Arrière :**

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité hissera un pavillon vert ou rouge.

Le pavillon vert indique que toutes les planches devront se trouver **Tribord amure 10 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon vert **10 secondes après le top départ**, toute navigation bâbord amure est interdite

Le pavillon rouge indique que toutes les planches devront se trouver **Bâbord amure 10 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon rouge **10 secondes après le top départ**, toute navigation tribord amure est interdite.

L'article 17.4 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

17.4 Des avis seront publiés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu **dans le local du jury situé dans le club**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

L'article 18.2 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

18.2 Scores retirés pour les Wind Foil :

- (a) Si moins de 4 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores.
- (b) Si de 4 à 7 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores moins le plus mauvais.
- (c) Si plus de 7 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores moins le deux plus mauvais.

L'article 19.1 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

19.1 A chaque sortie et retour à terre y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place, pour toutes les classes ou séries.

- (i) **(NP) (DP)** Cet élargement est obligatoire et doit être effectué **par** le coureur, avant le départ sur l'eau et au retour à terre.

- 19.2 Un concurrent qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.3 **(NP) (DP)** Obligation de remorquage : pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un Wind Foil qui n'est plus en course ou qui a abandonné d'accepter une remorque et d'être ramené à terre. Un refus du coureur pourra entraîner une action au titre de la RCV 69.

L'article 24 dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris peuvent être déposés à bord des bateaux officiels.

Cette épreuve est estampillée « régata propre » et respecte les engagements écoresponsables de la FFVoile (Charte Eco responsable Ministère).

Des poubelles seront en nombre suffisant sur le parking pour que les concurrents puissent jeter leurs débris.

Opération « parking propre »

Lorsque les pavillons Z et aperçu seront envoyés à terre avec deux signaux sonores, toutes les courses seront retardées tant que le parking bateaux et les zones de mise à l'eau n'auront pas été nettoyés.

Les concurrents devront alors se conformer aux consignes de l'organisateur pour remettre le site en état.

L'article Arbitres Désignés dans les Instructions de Course est modifié, il faut lire :

Arbitres désignés :

Directeur de Course : D. FLAMME

Président Comité de Course ALPHA : M. MAUDET / D. FLAMME

Président Comité de course BRAVO : JL. BORT

Président du jury : N. COMPTA

PROGRAMME DU DIMANCHE 20 AOUT :

- **Briefing Coureurs 12H00,**
- **1^{er} Signal d'Avertissement 14H00,**
- **Cérémonie d'ouverture 19h15.**

Miramas, le 19/08 à 17h00,

D.FLAMME / J.MAGURNO

Directeur de Course et Délégué Technique