

## RÉPONSE RAPIDE CALL MATCH RACING 2021-002

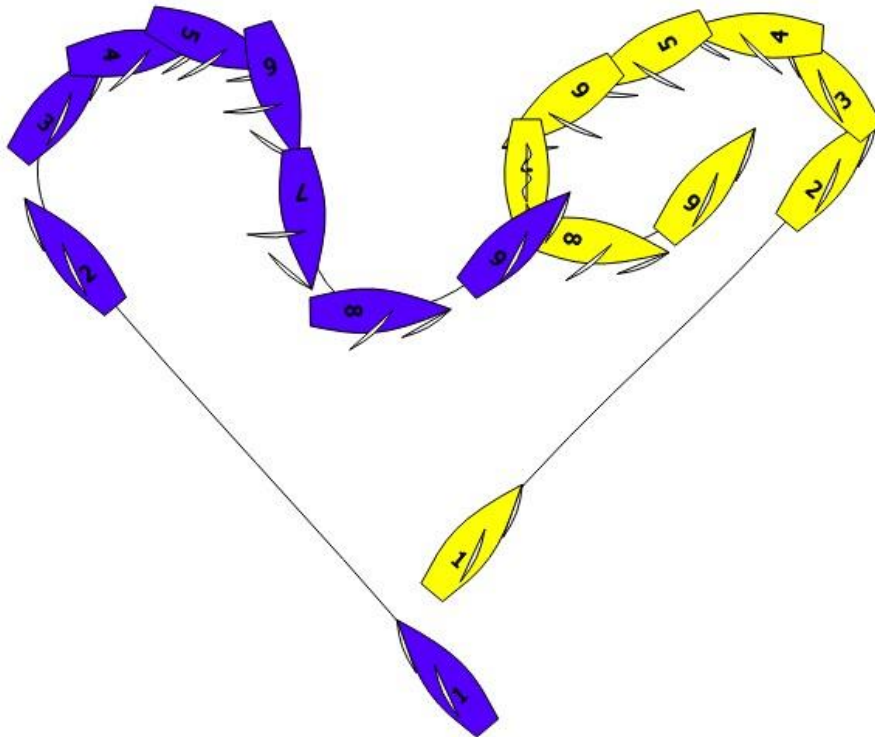
Règle 16.1  
Règle C7.2(a)(1)  
Définitions

Modifier sa route  
Toutes pénalités  
Place

### Question

Vent d'environ 8 nœuds et mer plate. Les bateaux sont des Catalina 37 qui naviguent approximativement à 4 à 5 nœuds après le virement de bord.

Sur un bord du parcours vers la marque au vent, Jaune est au plus près bâbord et Bleu est au plus près tribord sur des routes divergentes et Jaune a une pénalité en suspens. Alors qu'ils sont éloignés d'environ six longueurs, Jaune et Bleu virent tous deux de bord en même temps et abattent immédiatement sur une route en-dessous de leur routes normales et à plus de 90 degrés du vent réel. Bleu et Jaune finissent tous deux sur des routes parallèles, séparés par environ deux longueurs de coque. Jaune empanne en bâbord et Bleu lofe sur une route au plus près. Un pavillon Y est envoyé. Que doit être le call ?



### Réponse

Si Bleu avait « immédiatement » eu besoin de modifier sa route pour se maintenir à l'écart en raison de la modification de route de Jaune après la position 4, alors Jaune a enfreint la règle 16.1 (voir le Call MR D6). Pénaliser Jaune, puis signaler que Jaune a effectué une pénalité (et a une pénalité en suspens).

Si Bleu n'avait pas eu besoin de modifier sa route « immédiatement » pour se maintenir à l'écart en raison de la modification de route de Jaune après la position 4, alors Jaune n'a pas enfreint la règle 16.1. Envoyer le pavillon vert et blanc puis signaler que Jaune a effectué sa pénalité.

La décision des umpires est fondée sur la taille, la vitesse et la manœuvrabilité des bateaux, sur les conditions de vent et de mer, et sur la distance entre les positions relatives des bateaux quand Jaune navigue à plus de 90 degrés du vent réel.